



Komplettering vägutredning Eriksberg

Marstrand, Kungälv kommun

2012-11-22

Komplettering vägutredning Eriksberg

Marstrand, Kungälv kommun

2012-11-22

Beställare: Kungälv kommun
442 81 Kungälv

Beställarens representant: Pauline Svensson

Konsult: Norconsult AB
Box 8774
402 76 Göteborg

Uppdragsledare Maria Young
Handläggare Terese Salomonsson

Uppdragsnr: 102 29 52

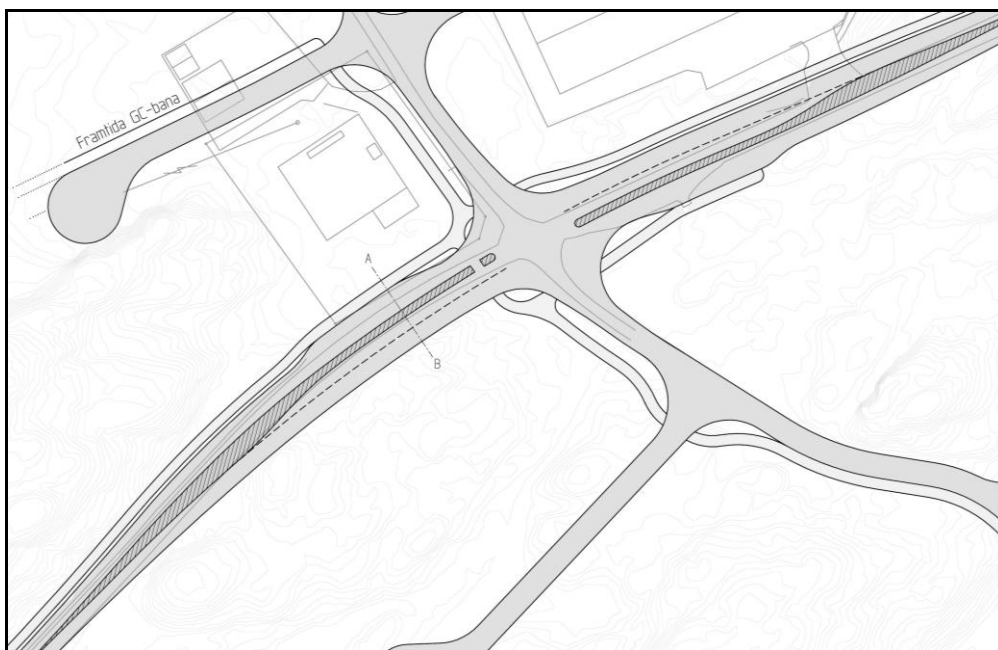
Filnamn och sökväg: n:\102\29\1022952\0-mapp\09 beskr-utredn-pm-
kalkyl\komplettering vägutredning eriksberg pm.doc

Tryck: Norconsult AB

Alternativ korsningsutformning

Den tidigare vägutredningen har utgått från att korsningen vid verksamhetsområdet ska byggas om till en cirkulationsplats. Nu har alternativet att anlägga en fyrvägs korsning med vänstersvängfält också studerats.

Enligt Trafikverkets uppgifter har Marstrandsvägen en årsmedeldygnstrafik på $2000 \pm 11\%$ fordon och enligt de rekommendationer som finns i VGU är ingen cirkulation nödvändig utan en vanlig enkel fyrvägs korsning skulle kunna fungera. Det nya verksamhetsområdet kommer generera en ökning av trafiken, framtida utbyggnader av bostadsområdena vid Eriksberg innebär ytterligare öknings och under sommarmånaderna är trafiken i området betydligt högre än årsmedeldygnstrafiken. Därför är det lämpligt att utforma korsningen som en cirkulationsplats eller med vänstersvängfält.

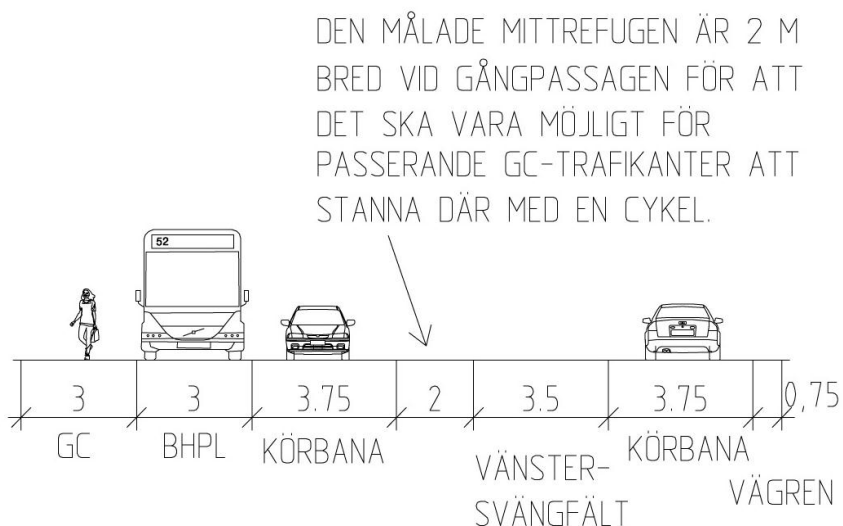


Figur 1. Förslag på hur korsning med vänstersvängfält kan utformas.

Vänstersvängfälten är utformade enligt VGU, vägar och gators utformning, och är långa nog att rymma vardera två stycken 24-meters fordon enligt VGU:s rekommendationer. Även korsningens svängradier är anpassade för 24-metersfordon. Nedan presenteras en skiss över sektion A-B som är markerad i figur 1.

Vägens sektion har utgått från att mittrefugen är målad och ej upphöjd med kantsten. Där GC-banan passerar vägen har en öppning i refugen gjorts för att visa på möjligheten att passera vägen. Här är refugen 2 meter bred för att det ska vara möjligt att kunna stanna där med en cykel eller barnvagn.

SEKTION A-B



Figur 2. Skiss över sektion A-B.

Jämförelse mellan korsningsutformnings alternativ.

	Vänstersvängfält	Cirkulation
Kostnad	Enligt erfarenhet från tidigare kostnadsbedömningar uppskattas anläggningskostnaden exklusive nya busshållplatser till ca 2-3 miljoner kronor.	Enligt erfarenhet från tidigare kostnadsbedömningar uppskattas anläggningskostnaden exklusive nya busshållplatser till ca 3-4 miljoner kronor.
Framkomlighet	Framkomligheten för all trafik längs med Marstrandsvägen, framför allt för stora fordon som svänger i korsningen, är bättre vid vänstersvängfält än vid en cirkulationsplats.	Framkomligheten för fordon till och från Eriksberg är bättre vid en cirkulationsplats samtidigt som framkomligheten längs Marstrandsvägen begränsas.
Trafiksäkerhet	Trafiksäkerheten bedöms som god nog.	En cirkulationsplats är normalt det trafiksäkraste valet av korsningsutformning i en fyrvägs-korsning. I och med att den naturligt begränsar hastigheten blir det säkrare för gång- och cykeltrafikanter att passera vägen.
Utformning		En cirkulationsplats ger bra förutsättningar att skapa en ”port” in till Marstrand vid Eriksberg.

Fördelen med en cirkulationsplatsens är att den naturligt bildar en ”port” och att den naturligt begränsar hastigheten vid korsningen. Fördelen med en fyrvägs-korsning med vänstersvängfält är god framkomlighet för de största

trafikströmmarna i korsningen, det vill säga de längs med Marstrandsvägen.
Anläggningskostnaden för en cirkulationsplats antas vara betydligt högre än för en
utformning med vänstersvängfält.

Norconsult AB

Maria Young
maria.young@norconsult.com

Terese Salomonsson
terese.salomonsson@norconsult.com



Norconsult AB

Theres Svensson gata 11

Box 8774, 402 76 Göteborg

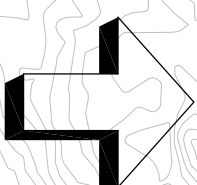
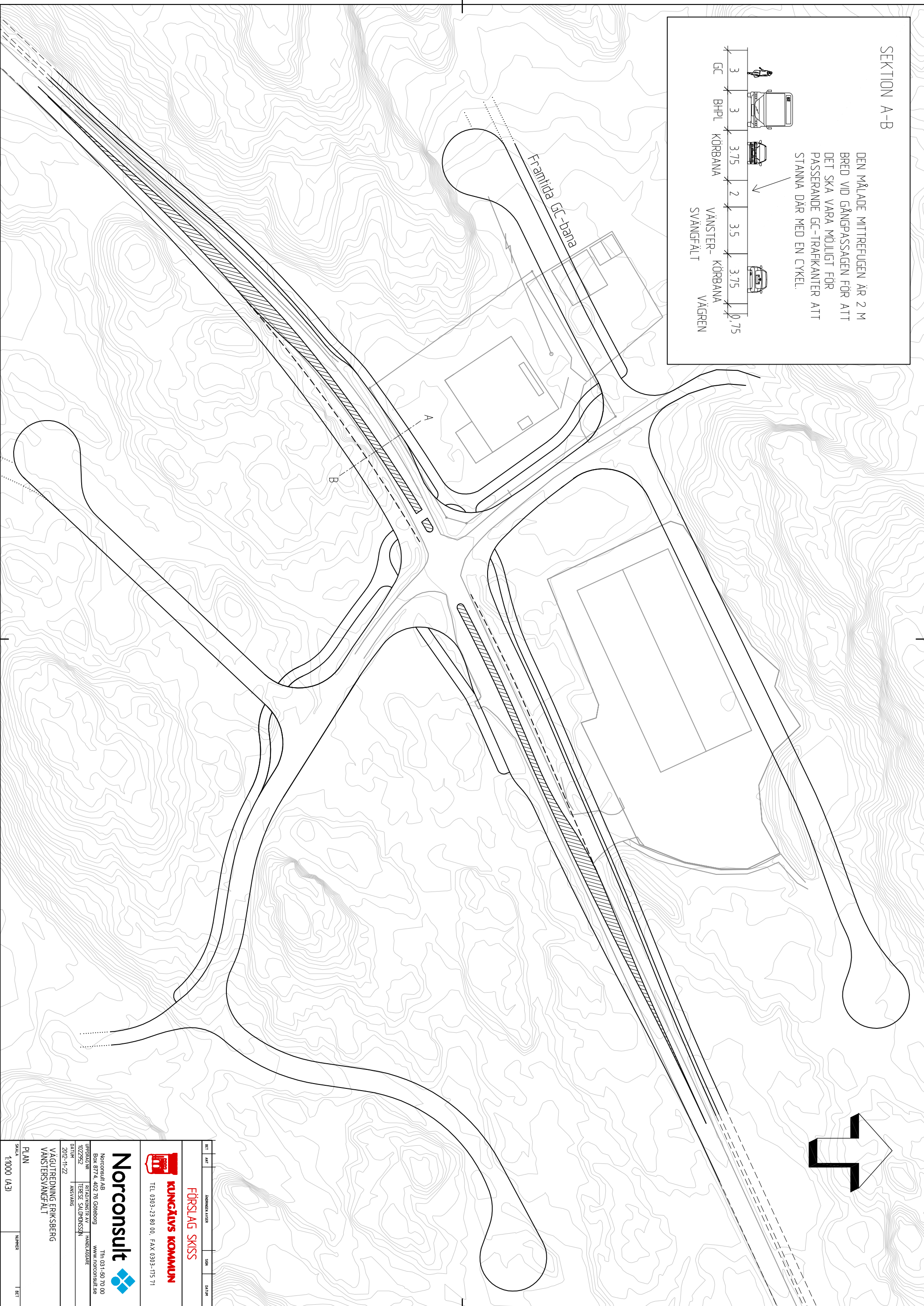
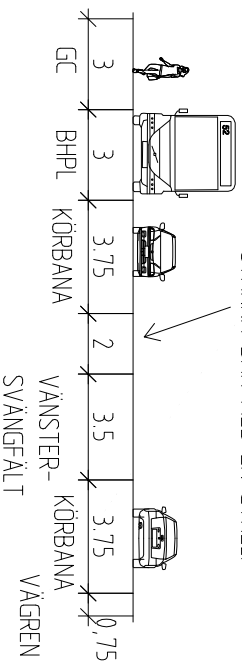
031 – 50 70 00, fax 031-50 70 10

www.norconsult.se

SEKTION A-B

DEN MÅLADE MITTREFUGEN ÄR 2 M BRED VID GÅNGPASSAGEN FÖR ATT DET SKA VARA MÖJLIGT FÖR PASSERANDE GC-TRAFIKANTER ATT STANNA DÄR MED EN CYKEL.

Element	Width (m)
GC	3
BHP	3
KÖRBANA	3.75
Mittrefugen	2
VÄNSTER-KÖRBANA	3.5
VÄNSTER-KÖRBANA	3.75
VÄGEN	0.75



11000 (A3)	PLATIN	NUMMER	SEIT
VÄGTREDDING ERIKSBERG VANSTERSVANFÄLT			
2012-11-22			
ANSVARIG			
DATA			
1022952 TERSE, SALPMONSSON			
ERIKSSONSTR. 402			
Box 8774, 402 76 Göteborg			
Norconsult AB			
TEL 0303-23 80 00, FAX 0303-1775 71			
 KUNGÄLVS KOMMUN			
FÖRSLAG SKISS			
AMNÄND AVSER	SKO	DATUM	
SEIT	AMT		