



Inventering & Underhållsplan

Ridslinga Ytterby - Veneröd

2006-01-17

**Upprättad av
Lennart Ask
m.fl**



KONGAHÄLLA RIDSÄLLSKAP

1 INNEHÅLL

1 INNEHÅLL	2
2 INLEDNING	3
3 RIDSLINGA INOM OMRÅDET	4
3.1 OMRÅDE FÖR RIDSLINGA	5
3.2 UTFORMNING AV RIDSLINGA	5
3.3 ANSLUTNINGNS VÄGAR	5
4 MARKÄGARE	6
5 NYTTJANDERÄTTSAVTAL	7
6 ANLÄGGNING OCH UNDERHÅLL	8
6.1 INVESTERINGAR	8
6.2 UNDERHÅLL	9
6.3 ORGANISATION & EKONOMI	9
7 OMVÄRLDS- OCH BAKGRUNDSINFORMATION	10
7.1 HÄSTAR, \$ OCH RIDSPORT	10
7.2 RIDSLINGA, RIDSTRÅK, RIDSTIG, RIDSVÄG, ETC	11
KUNGÄLV	11
8 FÖRSLAG PÅ ORGANISATION	13
9 FÖRSLAG PÅ ETAPPINDELNING OCH BUDGET	14
9.1 ANSLUTNING VENERÖD – GUDDEHJÄLM	14
9.2 ANSLUTNING VENAVÄGEN, GUDDEHJÄLM, VENERÖD	15
9.3 RIDSLINGA BJÖRKÅS	15
9.4 ANSLUTNINGAR TILL RIDSLINGA I BJÖRKÅS	16
9.5 GUDDEHJÄLM	16
9.6 ÖVRIGT	16
10 SUMMERING	17

Kongelf Förlag
Östergårdsgatan 36
442 52 Ytterby
Tel 0303-92 460
E-post: lennart.ask@kongelf.se

© Lennart Ask
Ytterby, 29 December 2005
ISBN xxxxxxxxxx



KONGAHÄLLA RIDSÄLLSKAP

2 INLEDNING

En ridslinga mellan Ytterby och Veneröd skulle främja friluftslivet och ge ridintresserade en fantastisk möjlighet att utöva sin sport.

Vidare skulle det markera att kommunen betraktar ridsporten som viktig för rekreation och det allmänna folkhälsoarbetet samt en viktig komponent i att förebygga ohälsa. Sundare levnadsvanor och bättre miljö minskar i förlängningen belastningen på sjukvården.

Det kan också konstateras att en ridslinga skulle koncentrera ridningen och på så sätt minska miljöbelastningen samt konflikten med andra motionärer.

I området mellan Marstrandsvägen i norr och Kärnavägen i söder samt Veneröd/Staby linjen i väster och KRS anläggning i öster finns det uppskattningsvis 200-250 ridhästar. Ridslingan skulle därmed serva ett stort antal ryttare.

Ridslingan bör inkluderas i kommunens Naturvårdsplan och den förslagna utredningen bistår med underlag för detta. Vidare ger utredningen underlag för att säkerställa tillgång på ridmöjligheter i Guddehjärms reservat inom angivet områdeskydd. Utredningen kommer också att adressera frågan om vård och förvaltning av ridslingor för att på så sätt säkerställa dess tillgänglighet för friluftslivet i ett långsiktigt perspektiv.

En ridslinga mellan Ytterby och Veneröd är positivt för folkhälsan, främjar friluftslivet och minskar samtidigt miljöbelastning.

Utredningen skulle därför omfatta följande komponenter:

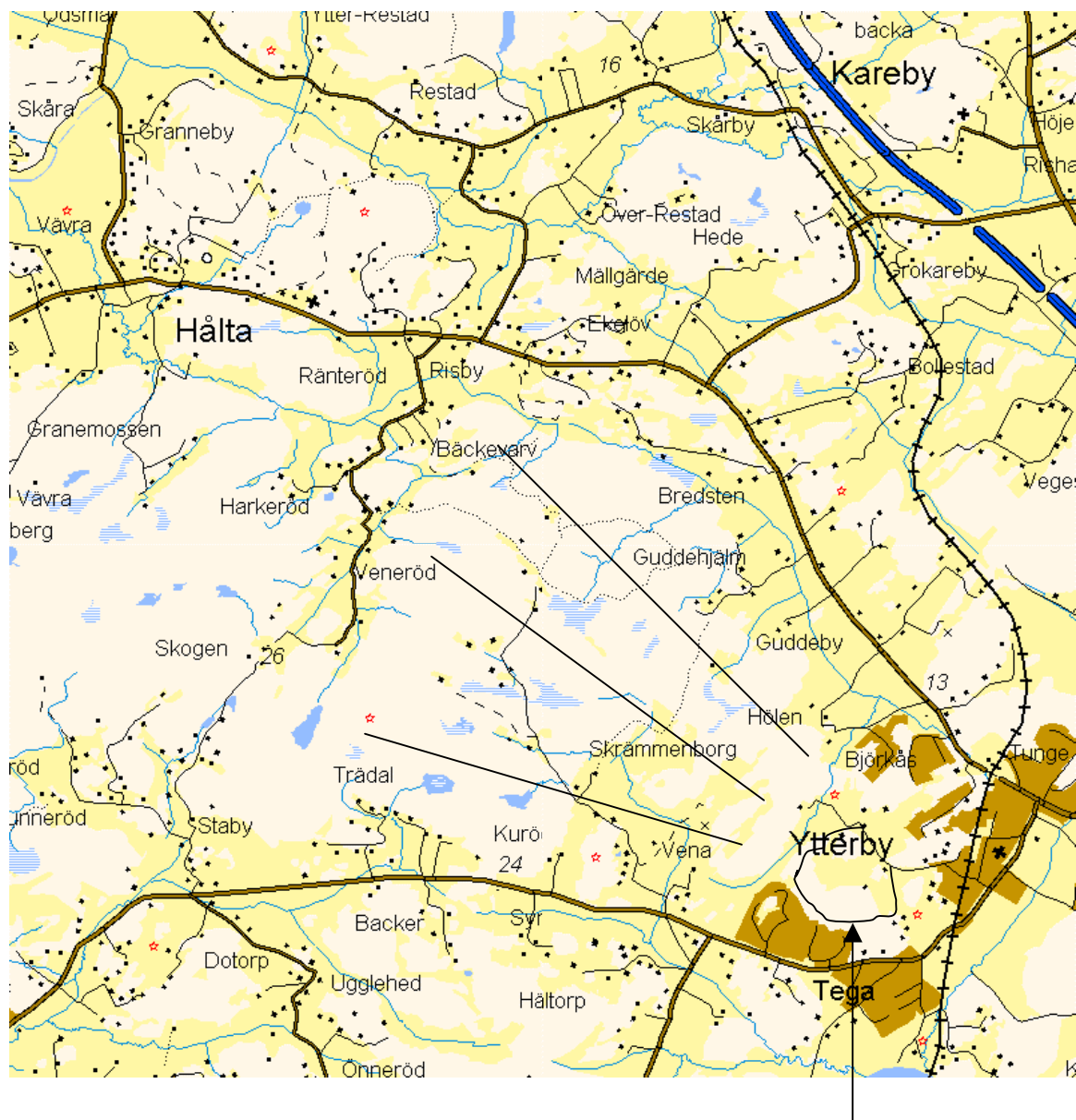
- Utred tre alternativ sträckningar 1) en nordlig, 2) en sydlig och 3) en mittemellan
- Utred behov av ridspår mellan befintliga stall i Tega-Vena-Björkås-Tunge
- Genomgång med markägare – drygt 30st
- Miljökonsekvensbeskrivning på de olika alternativen
- Kostnadsuppskattning
- Etappindelning och prioritering
- Framtida skötselansvar



KONGAHÄLLA RIDSÄLLSKAP

3 RIDSLINGA INOM OMRÅDET

Den ursprungliga idén om tre alternativa sträckningar av ett ridspår genom området framgår av följande bild.





KONGAHÄLLA RIDSÄLLSKAP

3.1 Område för Ridslinga

Det framkom i det inledande arbetet att Guddehjälm hade en central betydelse och att det fanns flest potentiella användare som hade behov av en ridslinga i detta område. I den norra delen efter Venerödsvägen, Vena, Björkås och Tega har alla på olika sätt möjlighet att ta sig till området.

Utredningen har därför primärt studerat de två norra alternativen enligt den ursprungliga planen med anknytning till följande lokala centra med hästar.

- 1) Nordväst om Guddehjälm finns ett område med flera hästägare med anknytning till Hålda IK.
- 2) Söder och öster om Guddehjälm och finns privatställen Tungebo, Tega och Vena samt ett antal övriga enskilda hästägare.
- 3) Kongahälla Ridsällskaps anläggning, sydost om Guddehjälm.

3.2 Utformning av Ridslinga

Fågelvägen mellan Björkås och Veneröd är ca 4km. Det betyder att en ridslinga mellan dessa områden troligtvis är mellan 1-2 mil lång. I det inledande arbetet framkom det också önskemål på en annan utformning.

Det är därför lämpligast att i område som ansluter till Guddehjälm bygga anslutningsstigar i form av slingor. Det medför att ryttarna får ett flertal möjliga val.

3.3 Anslutnings vägar

För säker hästverksamhet har även anslutningsvägar studerats. I flertalet fall är anslutningarna i centralorten Ytterby inte avsedda för häst och detta kräver en översyn.



KONGAHÄLLA RIDSÄLLSKAP

4 MARKÄGARE

Den ambitionsnivå som förslaget har idag omfattar väsentligt mer än de 30 markägare som inledningsvis avsågs, för en enkelspårig dragning. Utredningen har haft kontakt med ett flertal markägare och bedömer att de som omfattas av förslag i etapp 1 är positiva till ridslingor.

I området nord-väst om Guddehjälm finns påbörjade ridslingor som ansluter till reservatet. Där har, innan ridförbud infördes i reservatet, ryttare nyttjat befintliga stigar. Vissa delar av stigarna kräver här en ordentlig upprustning för att kunna användas året runt för ridning.

Inom ramen för underhållsarbetet med ridslingan i Björkås har Kongahälla Ridsällskap haft en dialog med Kungälv kommun och dess exploateringsbolag BOKAB, avseende nyttjanderättsavtal på marken. Denna diskussion har lagts på is av kommunen då vissa delar av området eventuellt skall exploateras. Därför har även övriga diskussioner med privata markägare avslutats i avvaktan på kommunens reaktion.

Ett avtal med kommunen skulle visa att ridslingor stöds av kommunen och avtalet skulle också kunna vara vägledande för övriga fastighetsägare.

Guddehjelms naturreservat ägs av staten som via Länsstyrelsen beslutar om regler inom reservatet. Reservatstexten ger möjlighet att anordna ridslingor och utredningen har sammanställt ett förslag över tänkta ridslingor, som överlämnats till Länsstyrelsen, där behandling pågår.

För övrigt har de markägare som vidtalats varit positiva till ridslingor och en reglering av var man rider, samtidigt som det påpekats att det är viktigt att ryttarna respekterar ridslingorna och inte rider sönder marken vid vissa väderförhållanden.

Vid genomgång med Stadsträdgårdsmästaren har vi diskuterat detta och kommit fram till att det är viktigt att de slingor som etableras byggs för att klara användning året runt. På så sätt undviker man konflikt med markägare, även om kostnaden för utbyggnaden är högre.



KONGAHÄLLA RIDSÄLLSKAP

5 NYTTJANDERÄTTSAVTAL

”Allemansrätten är en rätt för var och en att utan markägarens medgivande vistas i naturen och att plocka vilda bär, blommor och svamp. Det är tillåtet att färdas till fots, rida, cykla och åka skidor. Nyttjandet får dock inte leda till att markägaren lider nämnvärd skada eller olägenhet.”

”Allemansrätten ger ryttaren rätt att rida på vägar, om det inte uppkommer skada eller finns särskilda lokala föreskrifter. Däremot är det inte tillåtet att rida på tomtmark, åkrar med gröda, skogsplanteringar eller andra platser där skada lätt uppstår. Det bör uppmärksammas att under perioder med dålig bärighet kan det förekomma risk för markskador även på platser som normalt är lämpliga för ridning. Det är heller inte tillåtet att rida på gång- och cykelbanor, i skidspår eller andra iordningställda anläggningar.”

”Väghållaren har inte rätt att sätta upp skyltar med ”Ridning förbjuden” utan tillstånd av kommunen.”

” Det bör understrykas att allemansrätten inte i första hand är en fråga om juridik. Allemansrätten är främst en fråga om hänsyn och sunt förnuft”¹

Det är viktigt att upprätta avtal avseende nyttjandet av marken för att säkerställa att de resurser som investeras i ridslangan kan nyttjas under en överskådlig tid.

Vid inventeringen har ett antal frågor dykt upp som eventuellt behöver hanteras i ett framtida avtal:

- Hur skall man agera under jaktperioden?
- Samnyttjande av ridslangan med traktorer och skogsmaskiner
- Markägares intresse att använda ridslangan för 4-hjulingar, motor-cross, etc.

¹ Hästverksamhet på annans mark - LRF



KONGAHÄLLA RIDSÄLLSKAP

6 ANLÄGGNING OCH UNDERHÅLL

6.1 Investeringar

En utbyggnad av ridslingor i området kommer att kräva relativt omfattande resurser. Det är som tidigare nämnts viktigt att slingorna får bra bärighet för att öka tillgängligheten under hela året. En annan viktig aspekt är att en besparing i bygget av ridslingan kan förorsaka ökade underhållskostnader.

I beräkningen har följande siffror använts, efter samråd med Kungälv kommun:

	pris/m
Befintlig traktorväg eller ridstig som behöver mindre	
A topping	100
B Befintlig stig - fast mark som behöver toppas	200
C Traktorväg, ridslinga som behöver avjämnas	300
D Traktorväg, ridslinga eller skogsstigsom behöver förbättras	400
E Skogsmark - fast mark, nyanläggning	500
F Skogsmark - varierande, nyanläggning	1000
G Blöta partier - nyanläggning	1500

Inventeringen har genomförts i flera etapper där de föreslagna ridslingorna har delats in i olika segment. Varje segment har tilldelats ett nummer och dess längd och beskaffenhet har noterats. Kostnadsberäkningen har justerats något där underlaget varierat.

Totalt har ca 40 km potentiell ridslinga identifierats med ett investeringsbehov på ca 15 mkr, inklusive skyltning, kartor, etc. I detta ligger åtgärder i spannet 100-1500 kr/m vilket gör att vissa partier är relativt dyra att bygga ut.

Det är dock viktigt att markera att det finns en stor mängd markägare som ej vidtalats i de stäckningar som avser etapp 2 där man kopplar samman Björkås med Guddehjälm.

Etapp 1: Omfattar

- Anslutning av Veneröds området med Guddehjälm,
- Ridslingor i Guddehjälm,
- Ridslinga i Björkås med ny anslutning samt anslutningsvägar och
- Anslutning av Vena-vägen till Guddehjälm, via Ritas väg.

Övriga etapper: Det finns här tre stråk i nord/sydlig riktning som är av intresse:

- Guddehjelms byggdegård – Vena-vägen
- Hölen – Vena
- Björkås – Vena

Vidare finns det tre anslutningar till de nord/sydliga stråken som går i ost/västlig riktning

- Befintlig ridslinga ansluts till ”Björkås – Vena” leden
- Anslutning mellan ”Björkås – Vena” leden med ”Hölen – Vena” leden
- Anslutning mellan ”Hölen – Vena” leden och ”Guddehjelms byggdegård – Vena” -leden
- Anslutning ”Guddehjelms byggdegård”- leden till Guddehjälm, via Skiddammen.



KONGAHÄLLA RIDSÄLLSKAP

6.2 Underhåll

Det är viktigt att säkerställa det långsiktiga underhållet av ridstigarna då det sannolikt är nyckeln till en bra relation med markägarna. Underhållet är svårt att uppskatta kostnadsmissigt och kan variera över åren. En ansats i detta sammanhang är att underhållsbudgeten bör ligga på 2-4% av det totala värdet av ridslingan och anpassas till nyttjandet.

Det högre värdet används då för anläggningar med hård belastning och samutnyttjande med traktorer och skogsmaskiner varvid det lägre värdet kan användas på områden med bra underlag och måttlig användning. För befintliga vägar och traktorvägar kan det vara värdefullt att bidra med en viss del i underhållet för att säkerställa en positiv relation mellan intressenterna.

Underhållskostnad för olika delar av en ridslinga:

- 0,5-1% - ridslinga i symbios med samfälld väg, traktorväg
- 2% - ridslinga i centrala delar av området med primärt nyttjande av ryttare
- 3% - ridslinga i anslutning till Ytterby tätort där anläggningen även används som motions- och promenadstråk.
- 4% - ridslinga som används för traktor och skogsmaskiner, traktorstig

6.3 Organisation & ekonomi

Oavsett vilken organisation man väljer för att etablera ridslingor så krävs engagemang för genomförandet och inte minst för underhållet. Inom det studerade området finns två, idag fungerade, strukturer som kan administrera och driva utbyggnad och underhåll av ridslingor.

I Veneröds området har hästägare, som även i flera fall är markägare, fört en dialog runt ridstigar i flera år. Hålda IK är en knutpunkt för träningsverksamhet och LRF organiserar flertalet markägare. I området har man dessutom under senaste året gemensamt arbetat med att få tillgång till bredband och genomfört stora anläggningsarbeten.

Kongahälla Ridsällskap har tagit ansvar för ridslingan i Björkås och har en nära relation till kommunen och planarbetet i området. KRS är en naturlig samlingsplats för privatryttare i området och har via sitt medlemsengagemang tillgång till resurser för att hantera större anläggningsprojekt och underhåll.

Kommunen är en intressent som också måste ta en aktiv roll i utbyggnaden av ridslingor. Det ligger i det allmännas intresse och är en del i Naturvårdsplanen.

Ekonomi är väl till syvende och sist det som avgör om det blir några ridslingor eller inte. Denna utredning har inte som målsättning att finansiera utbyggnad och underhåll utan att presentera förslag på dragning av ridslingor samt att uppskatta kostnaderna.

För att bygga ridslingor enligt förslaget krävs en form av finansiering som enligt vår bedömning i huvudsak består av offentliga medel. Inom ramen för de två organisatoriska strukturerna som anges ovan kan en del av såväl investering som underhållskostnaden finansieras med ideellt arbete.



KONGAHÄLLA RIDSÄLLSKAP

7 Omvärlds- och bakgrundsinformation

Denna utredning har studerat de fysiska förutsättningarna för att anlägga ridslinga i området. Vidare har övriga aspekter beaktats vilket leder till en rekommendation om etappindelning och övriga åtgärder.

7.1 Hästar, \$ och ridsport

”Svensk hästsektor skapar sysselsättning motsvarande cirka 10 000 heltids- och 30 000 deltidsarbeten. Hästarna håller landskapet öppet och är den femte största inkomstkälla för Sveriges bönder”². Hästsektorn omsätter direkt cirka 20 miljarder kronor per år och ytterligare 25 miljarder genom s.k. spridningseffekt.³

Det finns uppskattningsvis 283 100 hästar i Sverige och av dessa finns över 50 000 i Västra Götalands län, vilket gör det till det häst-tätaste i Sverige.⁴

”Ungefär 500 000 svenskar rider regelbundet för motion, rekreation och tävling”.

”Ridsporten är Sveriges näst största ungdomssport, bara fotbollen är större, räknat på antal sammankomster för utbetalt LOK-stöd”.

”Nästan 200 000 svenskar är medlemmar i någon av Svenska Ridsportsförbundets ca 980 klubbar. Drygt 500 av klubbarna bedriver ridskola.”⁵

Ridsport omfattar ridskolor, motionsryttare med egen häst, tävlingsryttare, etc. med ett gemensamt intresse av anläggningar för att bedriva träning, utbildning och tävling samt motionslingor (ridslingar).

Anläggningskostnaden, som för en ridskola omfattar betesmarker, stall, ridhus, hästar, skötsel av hästar och fastigheter, etc. är betydande och har skapat problem för flera ridskolor. I grunden ligger en orättvis fördelning av bidrag till olika fritidsverksamheter, något som endast ett fåtal kommuner har noterat.

Kungälv: Inom det upptagningsområde som studerats finns en ridskola (Kongahälla Ridsällskap), två Ridklubbar (Kongahälla Ridsällskap, Hålda IK), sju större privatstall (Tega, Vena, Tungebo, Tifelt, Fengur, Råvo och Hålda IK) samt ett flertal mindre privatstall med 2-6 hästar. Det finns mellan 200 - 250 hästar inom området.

Kommunalt driftbidrag utgår 2006 till Hålda IK för skötsel av paddock och till Kongahälla Ridsällskap för underhåll av anläggningen. Hålda IK erhåller 15.000:- per år för drift av klubbstuga, fotbollsplan, paddock samt gräsklippning. Kongahälla Ridsällskap erhåller 245.000:- per år för att täcka drift av anläggning i Björkås (omfattande 1200m² ridhus med cafeteria, paddock, 3km ridslinga, 30 ha åker och betesmark med 4,5km stängsel, 3000 m² parkering, hantering av 500m³ gödsel, 22 hästar, foder, etc samt daglig tillsyn, 600m² stall&foderutrymme, 120m² kallförråd, belysning, snöröjning, uppvärmning, traktor och övriga maskiner och med en årlig anläggningskostnad på ca 2.000.000:-). KRS erhåller 12,25% av anläggningskostnaden i driftbidrag, att jämföra med klubbar som bedriver verksamhet i Idrottshallen som får 72% av kostnaderna subventionerade, eller Skarpe Nord med 81% i subvention.⁶

² Svenska Ridsportsförbundet.

³ ATL Lantbrukets Affärstidning 31 mars 2004

⁴ Jordbruksverket JO 24 SM 0501

⁵ Svenska Ridsportsförbundet

⁶ IPP - Bidragsgrupp



KONGAHÄLLA RIDSÄLLSKAP

7.2 Ridslinga, Ridstråk, Ridstig, Ridsväg, etc

Ridslinga är ett mindre ridstråk, som i första hand är tänkt för att styra lokal ryttare att rida utmed markerade vägar och stigar. En ridled är ett längre markerat ridstråk, som bland annat är till för att locka hästintresserade turister till området.⁷

Flera kommuner har uppmärksammat ridsporten och har tagit olika initiativ för att bygga både ridslingor och ridleder. Exempel på detta är bl.a. Falkenberg och Göteborg.

Nedan anges några exempel på kommuner med utbyggda ridslingor.

Denna utredning avser endast ridslingor för det lokala behovet.

- Ridslinga/Ridled på Bokenäset, 9km klart, invigd maj 2004.
- Solleröns Ridslinga, 30km lång ridslinga
- Dundrets ridklubb, Gällivare, 5,5 km ridslinga (el-ljus på sikt)
- Uddevalla, Hafsten 8,5km ridslinga
- Gärdhems ridslinga utanför Uddevalla
- Mölndals ridspår 22km
- Järavallen, Skåne 2,5km
- Göteborgs kommun har ca 50km ridväg i anslutning till 10 prioriterade anläggningar samt planerar att anlägga ca 40km ny ridväg.
- Ridled Sörmland, 50km, Ekonomisk förening med 13 värdfamiljer
- Ridsled genom Halland på totalt 657 km, Länsstyrelsen, Tursitorganisationen och kommunerna, 70 Höbönder efter ledan och bed&breakfast.
- Ridsled genom Kungsbacka, 67km fördelar på 36km grusväg och 31 km oljegrus/asfalt, Fritidskontoret i Kungsbacka.

Kungälv

Ridslinga i Björkås: Den befintliga ridslingan i Björkås byggdes av Kungälvs kommun, i samråd med Kongahälla Ridsällskap, enligt förslag framtaget av Folke Mikaelsson, Kungälvs kommun, som presenterades i Promemoria 1984-01-25.

Underhåll är eftersatt och på initiativ av Kongahälla Ridsällskap, via en skrivelse 2004-04-12 togs frågan upp av Kungälvs kommun. 2005-04-26 fattade Fritidsnämnden beslut i frågan

”Fritidsnämnden ser behovet av att särskilja ridande från övrig trafik. Utifrån de speciella behov som Kongahälla Ridsällskap har, beviljas 10 000 kr i driftstöd till föreningen för ridspåret i Sparrås 2005.

Kongahälla Ridsällskap har det fulla ansvaret för spåret och skall upprätta skriftligt avtal/överenskommelse om användande, underhåll och markarbeten på och kring spåret med berörda markägare.”⁸

⁷ Hästverksamhet på annans mark, Rolf Skogsberg LRF

⁸ Fritidsnämndens beslut



KONGAHÄLLA RIDSÄLLSKAP

Ridslinga Veneröd: I Veneröd finns en ridslinga som byggs och underhålls i privat regi.

Övrigt: För övrigt används en del traktorstigar och grusvägar inom området, i mindre omfattning, för ridning.

Naturvårdsplanen: Planen tar upp förskjutningen i djurbeståndet från kor till hästar samt har med utbyggnaden av ridspår mellan Ytterby och Veneröd i idékatalogen. Vidare att man allmänt bör göra naturområden tillgängliga för ridning och cykling.

Fritidsnämnden inventering: Fritidsförvaltningen presenterade innan jul 2005 en strategi för idrottsanläggningar i Kungälv kommun där man sammanställt det långsiktiga behovet till 2010. Sammanställningen är helt befriad från begreppet "hästsport", "ridning", "ridslingor", "ridanläggningar" eller andra termer som kan förknippas med "hästar".

Gång och Cykelvägar: Kommunen har idag ett flertal GC-vägar där man bör tillåta ridning av trafiksäkerhetsskäl.



KONGAHÄLLA RIDSÄLLSKAP

8 Förslag på organisation

För att bygga och underhålla ridslingsor krävs som tidigare nämnts en organisation som säkerställer underhållet i ett längre perspektiv.

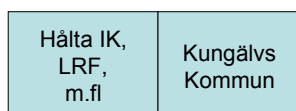
I det undersökta området finns ett antal organisationer som på olika sätt berörs och i huvudsak två organisatoriska strukturer.

Vi föreslår att man för etapp1 formerar en projektgrupp med fördelning av projekten enligt bilden nedan. De två organisationerna kan var för sig ta ansvar för att genomdriva projekt i var sin del av det undersökta området samt gemensamt driva övergripande delprojekt.

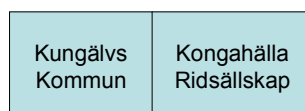
För framtida etapper kan andra konstellationer etableras i samråd med berörda parter.



- Samordning ridstingor i området
- 7.4.5 Guddehjälm reservat
- 7.4.2 Ritvas väg
- 7.4.6 Utbyggnad ridslinga etapp2



- 7.4.1 Anslutningsväg Guddehjälm



- 7.4.3 Ridslinga Björkås
- 7.4.4 Ridslinga – anslutning Björkås

Projektorganisation för delprojekt Etapp1



KONGAHÄLLA RIDSÄLLSKAP

9 Förslag på etappindelning och budget

Med tanke på att det råder viss osäkerhet om Kungälvskommuns långsiktiga engagemang för ridsporten har vi i etapp 1 valt ett antal projekt som kan genomföras var för sig, med stort lokalt mervärde för ett stort antal rytare samt inom ramen för etablerade organisatoriska strukturer med resurser att genomföra såväl initiala etableringar, som det löpande underhållet.

I etapp 1 ligger översyn av totalt 19,3 km ridslinga, varav ca 3,2 km utgör ridväg (GångCykelRidväg). Förslaget fördelar sig på följande delar:

Anslutning Veneröd	6,2
Anslutning Ritvas väg	0,6
Björkås	3,0
Anslutning Björkås	4,3
Guddehjälm	5,2

	19,3 km

Övriga delar som studerats består i huvudsak av äng och skogsmark samt befintliga traktorstigar, som kräver en del åtgärder för att vara ridbara. Totalt har 20 km ytterligare identifierats, genom att studera traktorstigar, befintliga stigar samt att knyta samma dessa.

9.1 Anslutning Veneröd – Guddehjälm

Segment	läng	Pris/m	Totalpris	Etapp 1	Etapp 2
210	800	400	320000	320000	800
211	420	200	84000	84000	420
212	770	200	154000		154000
213	425	150	63750	63750	425
214	1150	180	207000	207000	1150
215	1000	100	100000	100000	1000
216	930	100	93000	93000	930
217	240	100	24000	24000	240
218	450	200	90000	90000	450 90000
	6185		1135750	981750	5415 244000

Fullt utbyggd:	6,2 km
Pris utbyggnad:	1.13 mkr
Etapp 1:	5,4 km
Pris Etapp 1	0.98 mkr



KONGAHÄLLA RIDSÄLLSKAP

9.2 Anslutning Venavägen, Guddehjälm, Veneröd

Segment	läng	Pris/m	Totalpris	Ettapp 1
700	630	200	126000	126000

Ritvas väg är en väsentlig länk för att koppla samman rid slingorna.

Fullt utbyggd:	0,6 km
Pris utbyggnad:	126 kkr
Ettapp 1:	0,6 km
Pris Ettapp 1	126 kkr

9.3 Ridslinga Björkås

Segment	läng	Pris/m	Totalpris	Ettapp 1
101	370	0	0	
102	60	0	0	
103	345	500	172500	172500
104	340	300	102000	102000
105	275	300	82500	82500
106	525	500	262500	262500
107	165	300	49500	49500
108	565	300	169500	169500
109	355	0	0	
	3000		838500	838500

Fullt utbyggd:	3,0 km
Pris utbyggnad:	838 kkr
Ettapp 1:	3,0 km
Pris Ettapp 1	838 kkr



KONGAHÄLLA RIDSÄLLSKAP

9.4 Anslutningar till ridslinga i Björkås

Segment	läng	Pris/m	Totalpris	Etapp 1	Etapp 2
600		140	0	0	
601		100	400	40000	40000
602		1075	0	0	
603		285	0	0	
604		44	200	8800	8800
605		300	0	0	
606		500	0	0	
607		125	0	0	
608		490	500	245000	245000
609		470	100	47000	47000
610		1000	500	500000	500000
		4289		800800	300800

Fullt utbyggd: 4,3 km
Pris utbyggnad: 800 kkr
Etapp 1: 1 km
Pris Etapp 1: 500 kkr

9.5 Guddehjälm

Förslag bör tas fram i samråd med Västkuststiftelsen

Fullt utbyggd: 5,2 km
Pris utbyggnad: ~2.1 Mkr
Etapp 1: 5,2 km
Pris Etapp 1: ~1.6 Mkr

9.6 Övrigt

Fullt utbyggd: 20 km
Pris utbyggnad: 8.6 mkr



KONGAHÄLLA RIDSÄLLSKAP

10 Summering



RIDSLINGA NU!

”Vår svenska natur är en fantastisk tillgång för oss alla”, skriver Miljöministern Lena Sommerstad och fortsätter – ”Natur- och friluftsupplevelser och en rik varierad natur är en del av vår välfärd”. Regeringens satsning på lokal och kommunal naturvård 2004-2006 skall stimulera lokala satsningar och ”tryggheten av mark och vatten för friluftsliv, inte minst tätortsnära, är en del av den politiska viljan för att uppnå folkhälsomålen.”

Grundtanken bakom satsningen är:

- Kommunens mycket viktiga roll och
- Lokal delaktighet och partnerskap

Utredningen presenterar ett förslag som ligger väl i linje med de politiska målen och organisationer finns, som kan delta i partnerskap med kommunen. Etapper för att göra områden tillgängliga för friluftsliv är identifierade och förväntningarna är MYCKET stora på att vi tillsammans med Kungälv kommun kan sätta igång med konkreta delprojekt i Etapp1.

Genom partnerskap mellan Kungälv kommun och ridklubbarna kan hästsportens potential utvecklas så att sportens behov tillgodoses i den löpande planeringen.

Ytterby 2006-01-17

Lennart Ask