

Slutrapport för det lokala naturvårdsprojektet "Ridslinga Ytterby- Veneröd etapp 1"

Projektets namn: Ridslinga Ytterby-Veneröd etapp 1

Kontaktperson på kommunen: TorBjörn Nilsson
Telefon: 0303-239664
E-postadress: torbjorn.nilsson@kungalv.se

Genomförande

Syfte med projektet samt åtgärder som beviljats bidrag
Projektet syftar till att anlägga ridslingor för att förebygga onödigt slitage på känsliga marker samt förebygga konflikter mellan ryttare och andra former av friluftsliv och bidrar till att uppfylla miljömål. Projektet är angeläget att genomföra för att styra ridningen bort från olämpliga områden, bl.a. inne i reservat, samtidigt som åtgärderna gynnar friluftslivet.

Genomförda åtgärder

2006: Alternativa sträckningar utforskades. Överenskommelser med markägare undertecknades. Informationsspridning via kommunens Nyckeln och Kungälv-Posten.

2007-2010: Byggstart i April 2007. 2800 m ny ridväg byggs och 900 meter anslutning grusas. Resultatet blir ett stort antal slingor (se kartor nedan) med anslutningar mot Veneröd, Ränteröd, Håltå IK's paddock samt Vena. Anslutning har byggts till Guddehjärms naturreservat för eventuella kommande ridvägsetapper.

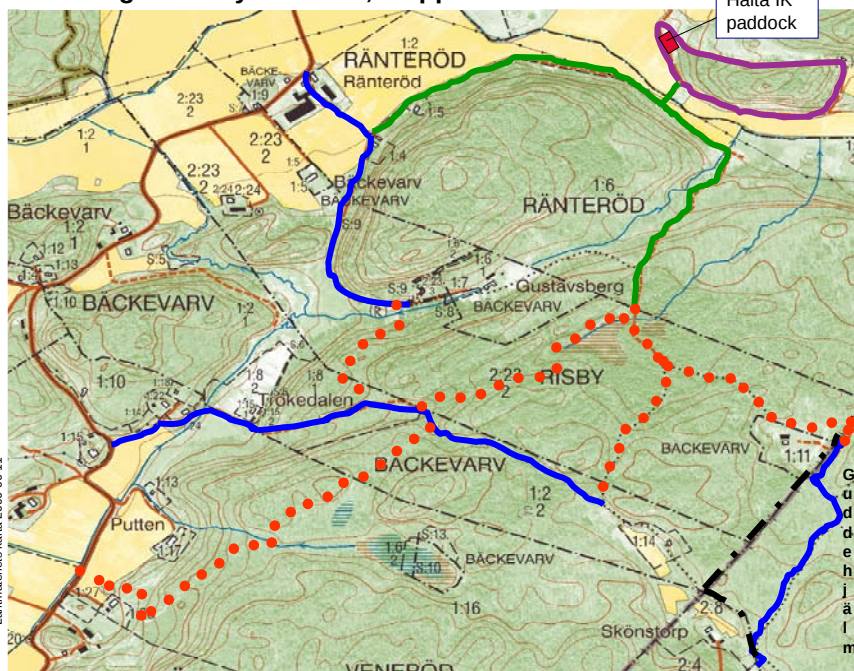
•••••
Ridväg i Lokalt
Naturvårds-
projekt

Travbana
Annan ridväg
Väg
Allmän väg



2010-09-22

Ridslinga Ytterby-Veneröd, etapp 1



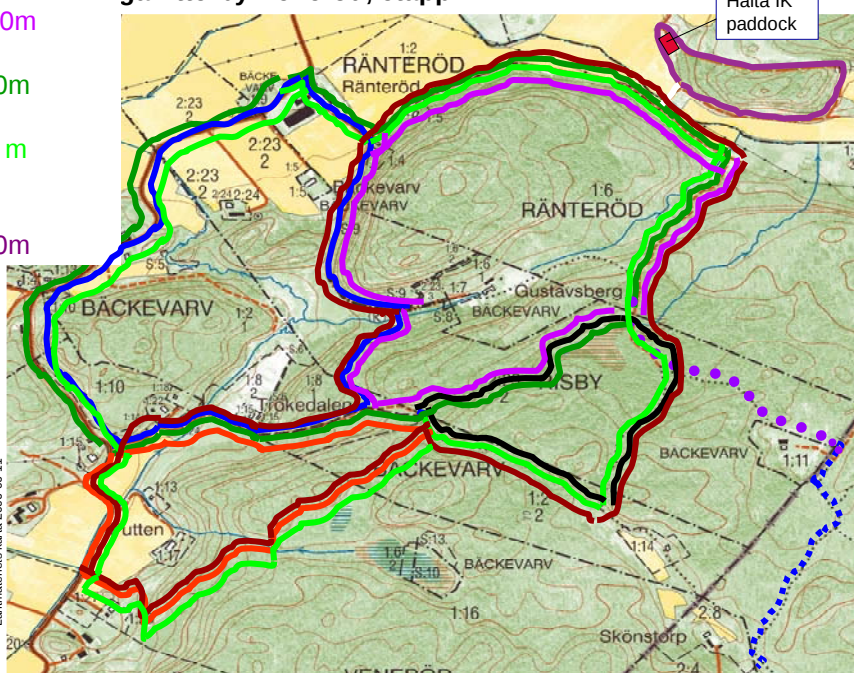
Karta över byggda ridvägar. Denna karta finns uppsatt på tavlor längs ridvägarna.

Lila slinga 2500m
Blå 2650m
Mörkgrön 3750m
Svart 1400m
Ljusgrön 4850 m
Röd 2200 m
Brun 4950 m
Travbana 1000m



2009-09-30

Ridslinga Ytterby-Veneröd, etapp 1



Karta över en del av de möjliga ridslingorna.

Godkända ändringar:

Projektet har förlängts i tiden två gånger, samt utökats med två delsträckor. Anledningen till att vi har kunnat utöka med två delsträckor är att andra personer av egna skäl har byggt respektive förstärkt delar av de sträckor vi ursprungligen planerade att bygga på. Den totala sträckan byggd ridväg är ungefär lika lång som planerades för fem år sedan, men resultatet i form av ridvägar och möjliga slingor överträffar förväntningarna.

Effekter från naturvårdssynpunkt

Åtgärd	Typ av åtgärd	Genomförd i sin helhet (ja/nej/delvis)	Resultat/mätbara effekter av åtgärden	Långsiktiga effekter
1	Ca 2,7 km ridslinga mellan Veneröd – Håлта/Lilla Risby.	Ja	2,1 km ridväg har byggts och 0,9 km anslutning har grusats.	Fantastiska ridvägar som tillsammans med andra befintliga ridvägar och vägar bildar ett flertal fina slingor för både ridning och promenad. Tillgängligheten till naturen har ökat påtagligt för alla närboende, oberoende av årstid och väder. Ridvägarna är mycket populära och används flitigt.
2	Ca 1,1 km ridslinga mellan Veneröd-Guddehjälm-Vena.	Delvis	0,7 km ridväg har byggts i projektet. Resterande sträcka har byggts av en privatperson som köpt Bäckvarv 1:11.	Anslutning mot Vena och eventuella kommande ridvägsetapper i Guddehjelms naturreservat. En ny ridslinga (ytterligare 2 km byggd ridväg) finns med i underlaget till beslutet om Guddehjelms naturreservat.

Motiveringar till ej eller delvis genomförda åtgärder

Ridvägarnas sträckor har justeras under de fem projektåren då andra personer av egna skäl har byggt respektive förstärkt delar av de sträckor vi ursprungligen planerade att bygga på. Länsstyrelsen har skriftligen godkänt dessa förändringar och det totala resultatet är ännu fler och bättre ridvägar än vi kunde förutse från start.

Fotodokumentation

Bilderna kan användas fritt av Länsstyrelsen och Naturvårdsverket. Fotograf Christina Björkman.

Före



Bygge pågår



Efter



Villkor i beslutet och hur dessa har uppfyllts

Villkor i beslut	Uppfyllande
1 Statsbidraget får endast användas till de åtgärder som anges i projektet.	Ja det har endast använts till att bygga ridväg på de delsträckor som har godkänts av Länsstyrelsen.
2 Det planerade resultatet för varje åtgärd i projektet skall uppnås. Eventuella förändringar i projektet skall anmälas skriftligt och godkännas av Länsstyrelsen innan de utförs.	Ja vi har uppfyllt det vi har överenskommit med Länsstyrelsen inklusive de förlängningar av projekttiden och förändringar av delsträckor som vi fått godkänt skriftligen.
3 En verksamhetsrapport skall i enlighet med förordningen lämnas in till Länsstyrelsen senast den 1 mars varje år. Naturvårdsverkets blankett skall användas.	Ja, verksamhetsrapport har lämnats in årligen.
4 Projektet skall vara slutfört i december 2008.	Projektet är slutfört December 2010 enligt de av Länsstyrelsen skriftligen godkända förlängningar av projekttiden.
5 En slutrapport skall i enlighet med förordningen vara Länsstyrelsen tillhanda senast tre månader efter det att projektet är genomfört. Naturvårdsverkets blankett ska användas.	Ja denna rapport kommer att skickas in.
6 Faktiska utgifter samt kostnad för arbetstid (både kommunal och ideell) ska kunna verifieras på begäran av Länsstyrelsen.	Ja, projektlogg finns över all nedlag mantid och maskintid. Alla fakturor har stämts av med Kungälv's Kommun.
7 I alla dokument som framställs i projektet ska det tydligt framgå att Naturvårdsverkets statliga bidrag till kommunal och lokal naturvård är medfinansiär. Det gäller böcker, rapporter, broschyrer, informationstavlor, pressmeddelanden, hemsidor mm. Naturvårdsverket har tagit fram en logotyp för satsningen som kan användas på motsvarande sätt.	Ja LONAs logotyp finns med på kartorna som är uppsatta längs ridslingorna. Se kartor ovan.
8 Eventuella intäkter i projektet ska gå till upprustning/underhåll inom projektet och sättas in på separat konto för detta ändamål.	Intäkter saknas.

Ekonomi

Kostnad för varje genomförd åtgärd som erhållit bidrag.

Åtgärd nummer	Budgeterad total kostnad	Utfall total kostnad
1 & 2	596000	904308
Summa:		904308
		Summa bidrag enligt beslut (kr) 298000

Projektets kostnader uppdelat på olika poster

	Kostnad (kr)
Arbetskostnad	369753
Material	297991
Köpta tjänster	550
Resor	
Maskintid	236014
Summa:	904308

Finansiering

Finansiär	Namn	Medfinansiering, kr
Kommun	Kungälv kommun	30550
Privatpersoner		236014
Företag		
Stiftelser		
Fonder		
Ideell organisation	Håltå LRF Håltå IK	339753
Annan (ange vilken)		
Staten (utöver sökt bidrag)		
Statligt bidrag till lokala naturvårdsprojekt		297991
Summa:		904308

Har flera aktörer varit delaktiga i projektet?

Ja	Nej
X	



LANTBRUKARNAS
RIKSFÖRBUND

Om ja, hur har denna samverkan gått till?

Markägare, stallägare och ryttare, varav de flesta är medlemmar i Håltå LRF eller Håltå IK har byggt ridvägarna tillsammans. Kungälv kommun har bidragit med tryckning och plastning av kartor och ridvägsskyltar samt fakturahantering, granskning och goda råd.

Hur kommer projektets återstående uppföljning och utvärdering att gå till?

Representanter för Länsstyrelsen och Kungälv kommun har vid två olika tillfällen åkt runt ridvägarna på fyrhjulingar och tyckte då att ridvägsbygget var väl genomfört. Resultatet i form av ridvägar kommer att förvaltas av samma manskap som har byggt dom. Det ligger i ryttarnas och markägarnas eget intresse att underhålla vägarna väl.

Miljömål

Huvudsakliga miljömål som projektet har medverkat till att uppnå anges med kryss i tabellen.

Miljömål	
Begränsad klimatpåverkan	X
Frisk luft	X
Bara naturlig försurning	
Giftfri miljö	
Skyddande ozonskikt	
Säker strålmiljö	
Ingen övergödning	
Levande sjöar och vattendrag	
Grundvatten av god kvalitet	
Hav i balans samt levande kust och skärgård	
Myllrande våtmarker	
Levande skogar	X
Ett rikt odlingslandskap	
Storslagen fjällmiljö	
God bebyggd miljö	X
Ett rikt växt- och djurliv	

Vad var bäst med projektet?

Projektet har präglats av mycket gott engagemang och samarbete mellan deltagarna. Totalt har 41 personer varit delaktiga. 87% av de 1700 ideella timmarna har dock utförts av 20% av deltagarna, mycket beroende på att arbetet har varit maskinkrävande.

Drygt 2500 ton grus har körts ut med hjälp av två grävmaskiner, åtta traktorer, en banddumper, en hjullastare och två fyrhjulingar. Markduk av kvalitet N1, N2, N3 och N4 har använts beroende på underlaget, oftast N3. Rent praktiskt har duk med bredd 5,25 meter sågats i två eller tre delar för att få lämplig ridvägsbredd. Trummor har lagts ner där bäckar och diken har passerats. Krossmaterial 0-150 har använts som grund på de blötaste ställena, därefter har 0-32 använts överallt och vissa sträckor har toppats med 0-18.

I medeltal har 0,6 mantimmar och 0,3 maskintimmar gått åt per meter byggd ridväg. Tids- och materialåtgång har varierat kraftigt beroende på typ av terräng. Mantimmar 0,4-1,1 timma/meter; Maskintimmar 0,2-0,5 timmar/meter; Grus 0,3-1,2 ton/meter.

I snitt kostar varje meter byggd ridväg 311 kronor, varav 106 LONA-kronor och 205 kronor i egen mantid och maskintid.

I skrivande stund är allt material inköpt men visst arbete kvarstår på den sista (femte) delsträckan och kommer att slutföras under 2011. Tidsåtgången för detta är uppskattad och inkluderad i rapporten ovan.

Ovanstående uppgifter intygas.

Datum

Underskrift

namnförtydligande

TorBjörn Nilsson

För Kungälv kommun