

Östros – Volvos favoritpolitiker

POLITIK: Om Volvo PV får välja – blir det rödgrönt. Företaget känner sig sviket av regeringen. Men socialdemokraten Thomas Östros vet hur man lägger orden för att bli populär i Torslanda.

VAL 2010

Det här måste vara exakt vad Thomas Östros hade hoppats på, när han kom till Volvo PV i går förmiddag. Han blev mottagen som bilindustrins bästa vän.

Annat var det när Fredrik Reinfeldt var där precis en vecka tidigare.

– Vi har känt att vi inte har fått det stöd vi velat ha från regeringen. Det var ganska många besvikna personer här förra måndagen, sa Volvo PV:s informationsdirektör Olle Axelson till Thomas Östros.

Volvo PV gör ingen hemlighet av, att man anser att den svenska regeringen inte stöttade landets bilindustri under den akuta fasen av krisen. Andra europeiska länder gjorde mer.

Reinfeldt rörde upp känslor

När statsminister Fredrik Reinfeldt kom på sitt Volvo-besök var han mycket krass och tydlig med hur han ser på statlig inblandning:

”Vi kan inte ha en ordning där vinster går till ägare, och där kostnader skjuts över på skattebetalarna.”

Reinfeldts uttalande rörde upp känslor både hos fack och företagsledning i Torslanda. Där har man uppfattningen att företaget tog mycket stora kostnader för att minska antalet anställda, redan innan nödsituationen uppstod.

Men i går var det Thomas Östros tur att besöka fabriken. Han talade om att återupprätta dialogen mellan regering och bilindustri, för att gemensamt bedöma vilka insatser som behövs.



Bild: KENT HALLGREN

Och med en S-ledd regering skulle Volvo PV ha fått stöd i processen för att få EIB-lån, enligt Östros.

Slickade i sig berömmet

Sedan kunde han slicka i sig berömmet när GP frågade de delar av PV-ledningen som var närvarande, om de tyckte att Östros gav bättre besked än Reinfeldt:

– Du är inte jättetydlig Thomas, men du har en annan attityd i grunden än Reinfeldt. Du är mer välkomnande och öppen mot industrin, sa Anders Kärrberg som är Volvo PV:s chefslobbyist gentemot politiker och myndigheter.

Olle Axelson bredde på ännu mer:

– Den rutinen och kunskapen som fanns inom den socialdemokratiska regeringen, den fanns inte i den nya. Det blev en väldig skillnad när vi bytte. Det säger alla.

Men blir det verkligen mer pengar, till exempel till forskning och utveckling, med en rödgrön regering?

– Jag vill gärna se det, men jag vill börja med att bjuda in så att vi kan återupprätta dialogen. Vi är inte intresserade av bidrag, vi vill ha samarbete. Staten kan inte ta över före-

tagets kostnader, svarade Thomas Östros.

Mer konkret än så blev aldrig Östros under detta Volvo PV-möte – mitt under valrörelsen. Men från företagets håll passade man förstas på att trycka på vad man anser måste göras:

– Högst upp på agendan står besked om skattesituationen för alternativbränslebilar, sa Anders Kärrberg.

Samma påtryckning

Olle Axelson plockade fram samma påtryckning som Volvo PV tidigare har använt mot Reinfeldts regering – utan att få gehör:

Om staten inte ställer upp med garantier för EIB-lån måste finansiering sökas på annat håll. Och då hamnar även jobben utanför Sverige. Länder som ställer upp med lån vill ha motprestationer.

– Vi ligger efter, eftersom vi inte har fått låna pengar i den omfattning som alla andra bilbolag i Europa fått göra. Vi kan inte hålla samma tempo som konkurrenterna.

– Nu får vi säkert frågan från regeringen, är det inte lika bra att ni lånar i Kina? Men hur ser då kinesernas villkor ut?

VOLVOVÄN.

Thomas Östros (S) blev mer populär på Volvo PV än Fredrik Reinfeldt (M) förra veckan. Östros tog en titt i monteringen hos Benny Pettersson.