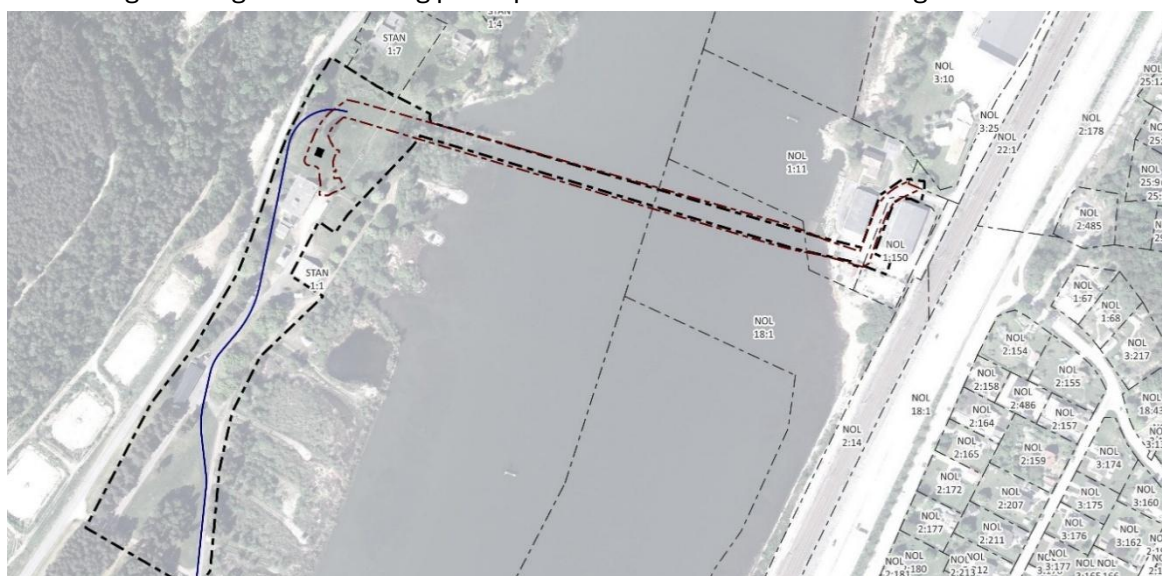


## Ny överföringsledning mellan Kungälv och Ale

Kungälvs kommun förser idag Ale kommun med färskvatten. En ny överföringsledning för detta ska nu installeras av Kungälvs kommun, dels för att kunna ansluta till det nya vattenverket i Kungälv, dels för att ge möjlighet till en ökad överföringskapacitet. Viss del av utförandet utgör s.k. vattenverksamhet enligt miljöbalken. Kungälvs kommun kommer därför söka tillstånd hos mark- och miljödomstolen för åtgärderna.

Genom beslut av Lantmäteriet erhöll Kungälv kommun under 2024 en s.k. ledningsrätt, med tillhörande specificerat arbetsområde, för den nya ledningen. Arbetena kommer att utföras inom fastigheterna Kungälv Stan 1:1 samt Ale Nol 1:11, 1:150, 18:1 och 3:25. Beslutet trädde i laga kraft 2024-10-28. Ledningsrätten omfattar på Kungälvs sida om älven även en tryckstegringsstation. Överföringsledningens anslutning på respektive sida av Göta älv visas i figuren nedan.



Flygfoto över aktuell del av Kungälv och Ale där arbetsområdet visas med svart streckad linje, ledningsrättsområdet med rödbrun streckad linje, tryckstegringsstationen med svart kvadrat och ungefärlig utbredning för utlagd ledning inför iläggning med blå linje. Bildkälla Ortofoto färg 0,16 m ©Lantmäteriet (2024).

Ledningen kommer dras under Göta älv och installationsarbetet kommer ske med hjälp av styrd borrhoring. Älvens normala lopp kommer därför att i praktiken inte beröras av några grävarbeten.

## Potentiell miljöpåverkan

### Vatten

Anläggandet kommer att på respektive landsida kräva viss schaktning för s.k. start- resp. mottagningsgrop för borrhoringen under älven, för ledningsdragning därifrån till tryckstegringsstationen på Kungälvs sida samt fram till en anslutning till befintligt ledningsnät på Ale kommuns sida. Vid behov kan spontning och/eller pålning krävas. I samband med schakt kommer länsvatten uppkomma, vilket hanteras, renas och provtas innan det åter släpps till recipient eller omhändertas på annat sätt.

### Luft

Driften av arbetsmaskiner, borrhoring och lastbilar m.m. på området kommer att ske med drivmedel vars förbränning kommer att ge upphov till ett tidsbegränsat utsläpp till luft. Även transporter till och från området i samband med installationsarbetet kommer att leda till utsläpp till luft.

### *Buller*

Driften av arbetsmaskiner, borrhög och lastbilar m.m. kommer leda till ett lokalt buller. Dock kommer uppkomna bullernivåer uppfylla Naturvårdsverkets föreskrifter om byggbuller (NFS 2004:15). Anläggningsarbete kommer enbart att ske vardagar, normalt mellan kl. 07-16. Arbetet bedöms som längst komma pågå under ca ett års tid, borring dock enbart under ca 3 månader och eventuell spontning och/eller pålning under betydligt kortare tid än så.

### *Masshantering*

Uppschaktade massor återanvänds i de fall det är anläggningstekniskt möjligt och de inte bedöms förorenade. Uppschaktade massor som inte bedöms kunna återanvändas, kommer att transporteras till mottagningsanläggning för omhändertagande.

### *Annan påverkan*

Potentiell inverkan på friluftsliv, natur, vattenskyddsområden, kulturmiljö m.m. kommer att utredas och beskrivas i MKBn.

### *Risker*

I samband med planerade schakt bedöms en tillfällig och lokal sänkning av grundvattnet uppkomma. En inledande hydrogeologisk utredning visar på att detta inte kommer ha någon påverkan av betydelse på grundvattennivåerna vid någon av i SGU:s brunnarkiv identifierade energibrunnar öster om väg/järnväg på Alesidan. På Kungälvssidan har inga brunnar identifierats i SGU:s brunnarkiv. Geotekniska utredningar kommer att utföras i tillräcklig utsträckning för att med marginal kunna säkerställa att inga skred eller liknande ska kunna uppkomma.

## Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) och s.k. betydande miljöpåverkan

Kungälv kommun, som sökande för de planerade åtgärderna, har valt att hantera ansökningsprocessen som om de ansökta åtgärderna kan antas ge upphov till s.k. betydande miljöpåverkan. Ett s.k. avgränsningssamråd kommer därför att genomföras enligt miljöbalkens krav och har 2025-03-21 inletts med ett möte med Länsstyrelsen och de lokala kommunala tillsynsmyndigheterna enligt miljöbalken i Kungälv respektive Ale kommuner. Inom samrådet kommer även bl.a. Naturvårdsverket, MSB, SGU, SGI, Trafikverket, Havs- och vattenmyndigheten m.fl. att ges möjlighet till yttrande, såväl som olika regionala och lokala miljöaktörer. MKBn kommer tas fram i enlighet med uppsatta krav i miljöbalken och miljöbedömningsförordningen, och arbetet leds av externa sakkunniga konsulter.

### *Samråd med närboende och närliggande verksamheter*

Genom denna informationsskrift tas kontakt med Er som berörd närboende och/eller närliggande verksamhet och Ni ges möjlighet att inkomma med **skriftliga synpunkter** till **senast 18 juni 2025**. Ni kommer även, genom en senare kungörelse av mark- och miljödomstolen, ges möjlighet att lämna synpunkter när ansökan slutligt inges till domstolen.

**Skriftliga synpunkter tas emot till senast 18 juni 2025**, och sänds till konsult Ann-Ida Bridholm, Jordnära Miljökonsult, enklast på epost: ann-ida@jordnaramiljo.se. För ytpost gäller adress: Jordnära Miljökonsult AB, Tallhagsgatan 2, 531 40 Lidköping. Telefon: 0722-03 98 59. Om ni önskar kan ni också få del av ett mer omfattande samrådsunderlag på Kungälv kommunens hemsida [www.kungalv.se/vakunale](http://www.kungalv.se/vakunale).