
PM TILL DETALJPLAN

KUNGÄLVS KOMMUN

Detaljplaneområde Vena 1:3

GATU-UTFORMNING



2015-06-26

GBG VA-SYSTEM

LISA EKSTRÖM

SWECO ENVIRONMENT AB

JOHAN JOHANSSON

Innehållsförteckning

1	Orientering	2
2	Gatuutformning	2
2.1	Sparråsvägen	2
2.2	Busstrafik	3
2.3	Lokalvägar	4
2.4	GC-banor	5

Underlagsmaterial

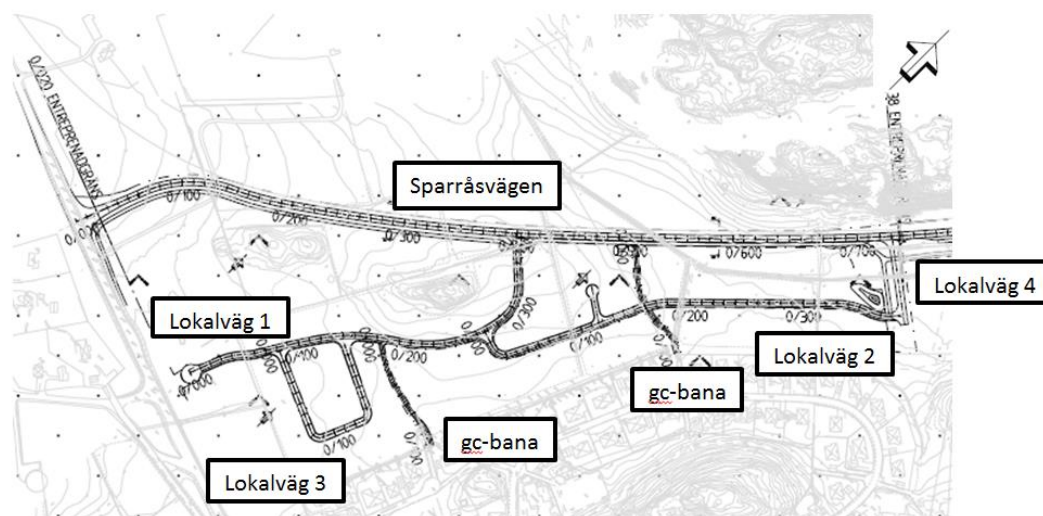
Vägutredning av Sparråsvägen, Vägutredning som stöd vid detaljplanearbete daterad 2010-09-15. Utförd av Norconsult AB

Trafikförslag, planskiss daterad 2013-12-20. Utförd av ÅF Infrastructure

1 Orientering

På uppdrag av Kungälv kommun har Sweco AB utarbetat föreliggande PM med syfte att kortfattat beskriva vald vägutformning inom Vena. Översiktskarta för lokalisering kan ses i Figur 1.

Bakgrunden till detta PM är de stora skillnaderna mellan utformningen av gatunätet i utredningsskedet och projekteringskedet.



Figur 1: Illustrerar vägnätet inom detaljplaneområdet.

2 Gatutformning

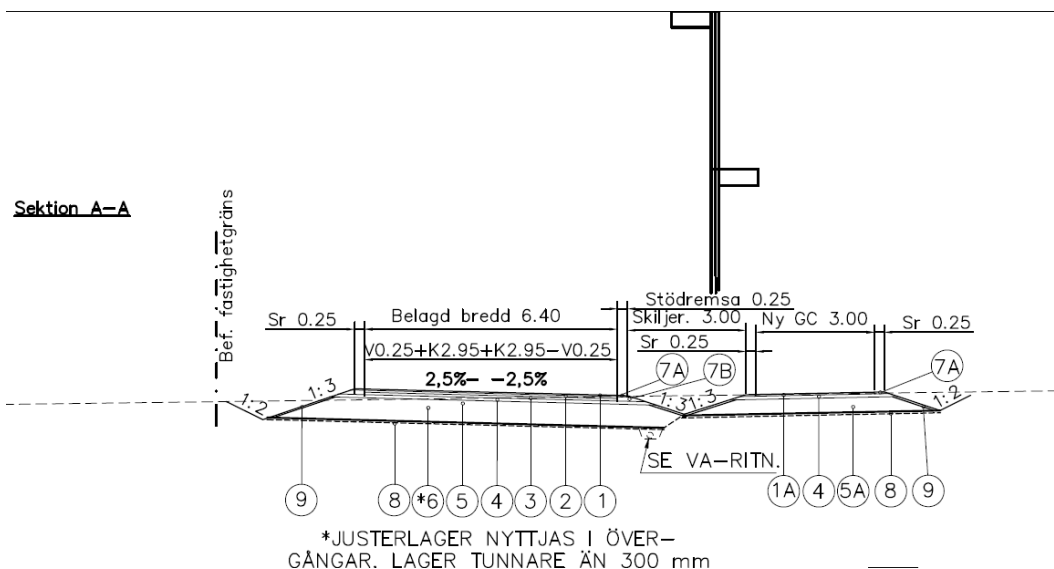
2.1 Sparråsvägen

Sparråsvägen byggs ut mellan befintlig Sparråsväg och Torsbyvägen. Sparråsvägen byggs ut för en hastighet på 50 km/h. Körbanan blir 6,4 m bred och medger möte mellan såväl två lastbilar som personbil och buss. Gång och cykelbanan ligger på gatans östra sida och sektionen varierar längs med sträckan. Avvattning av väg och gc-bana sker via diken längs med väg och gc-bana.

Sparråsvägen kommer att byggas så att körytan för vägen kommer att ligga ca 20-40 cm ovan mark.

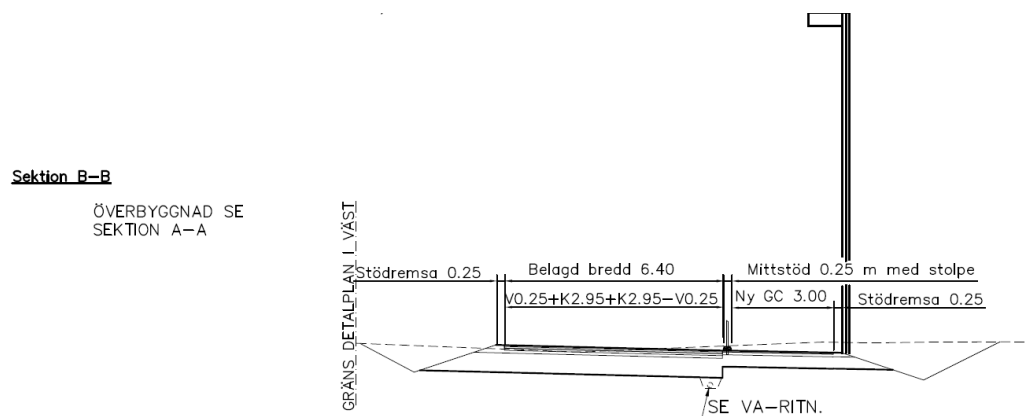
För den del av Sparråsvägen som ligger inom detaljplaneområdet för Vena gäller sektionerna i Figur 2 och Figur 3 nedan.

Mellan 0/000 – 0/420 skiljs gc-banan från vägen med ett ca 3 m brett dike, sektion A-A.



Figur 2: Sektion A – A gäller mellan 0/000 – 0/420.

Mellan 0/420 – 0/740 skiljs gc-banan från vägen med ett mittstöd med stolpe, sektion B-B, se Figur 3.



Figur 3: Sektion B – B gäller mellan 0/420 – 0/740.

2.2 Busstrafik

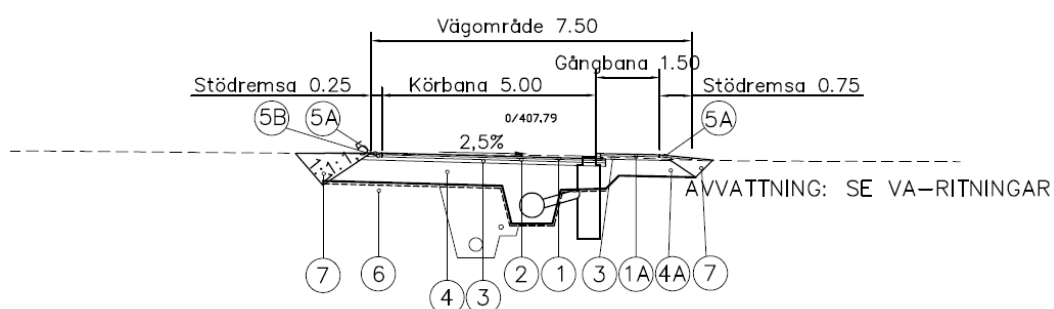
Buss i linjetrafik kommer att trafikera Sparråsvägen för att knyta samman Torsbyvägen och Marstrandsvägen. Busshållsplatser kommer att finnas vid Torsbyvägen i anslutning till detaljplaneområdet samt vid Sparråsvägen strax norr om detaljplaneområdet.

2.3 Lokalvägar

Lokalvägar i området kommer att utformas enligt Figur 1. Lokalvägarna kommer att byggas så att de ligger i höjd med befintlig mark.

Lokalväg 1 och 2 kommer att ha en körbredd på 5 m vilket medger möte mellan lastbil/personbil. Lokalvägarna kommer även att ha en gångbana, avskild med kantsten, på en bredd av 1,5 m längs med den östra sidan av gatan. Gatorna kommer att avvattnas med rännstensbrunnar till dagvattenssystemet som ligger i gatusektionen.

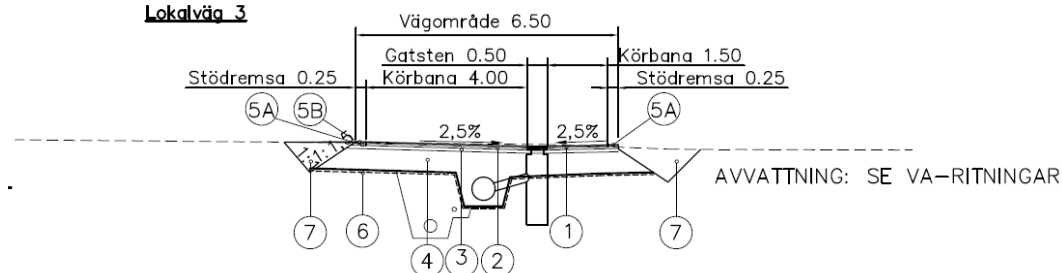
Lokalväg 1 och 2



Figur 4: Utformning av lokalväg 1 och 2.

Lokalväg 3 som går som ett u genom den södra delen av området kommer att ha en vägbredd av 6 m. Detta medger möte mellan lastbilar. Avvattningen av körytan sker via en 0,5 m bred rännadal av smågatsten kopplade till rännstensbrunnar i körbanan 1,5 m från ena beläggningsskanten. Den del av körbanan som är 1,5 m bred är tänkt för gångtrafikanter, se högra körbanan i Figur 5 nedan. Dock är ytan överkörningsbar och kan användas av fordon vid mötande trafik.

Lokalväg 3



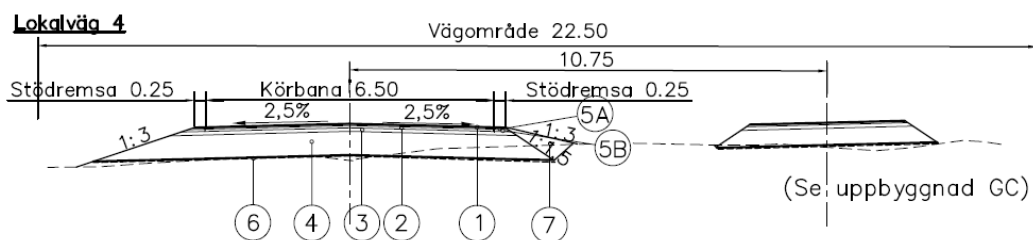
Figur 5: Utformning av lokalväg 3 som går som ett u i södra delen av planområdet.

4 (6)

PM TILL DETALJPLAN
2015-06-26

DETALJPLANEOMRÅDE VENA 1:3

Lokalväg 4 kommer att anläggas i den norra delen av området och ansluter till Sparråsvägen i väster. Vägen kommer att ha en körbredd på 6,5 m vilket medger möte mellan lastbilar. Vägen och korsningen med Sparråsvägen utformas så att man i framtiden skall kunna bygga ut vägen och korsningen till en cirkulation. Idag byggs korsningen som en T-korsning.

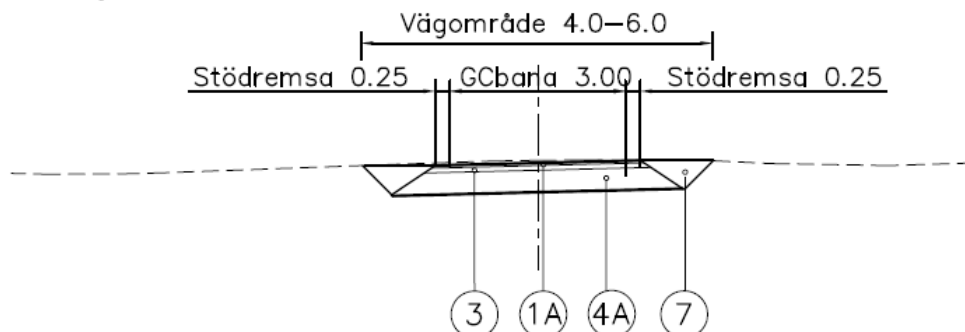


Figur 6: Utformning av lokalväg 4.

2.4 GC-banor

Två fristående gc-banor kommer att anläggas för att ansluta mot befintlig bebyggelse och mot Sparråsvägen. Gc-banans bredd kommer att vara 3 m. Avvattnings av gc-bana kommer att ske med längsgående dränering och brunnsystem. För utformning av gc-bana se Figur 7.

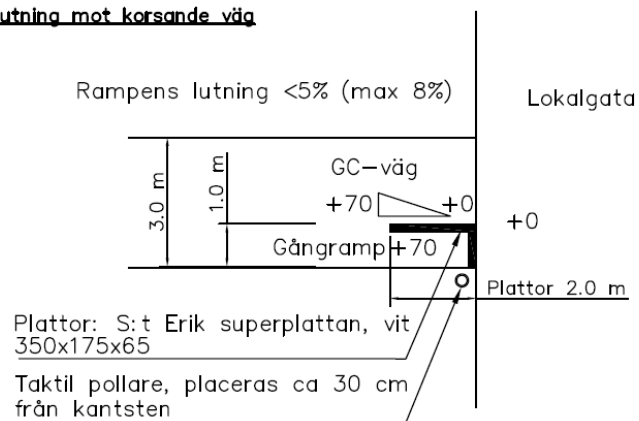
Gc-väg fristående



Figur 7: Utformning av fristående gc-bana inom detaljplaneområdet.

För anslutning av gc-bana mot korsande väg se Figur 8. Anslutningen för gångdelen av gc-banan kommer att utföras med en av vita plattor markerad gångramp och taktil pollare. Rampens lutning där det ej är gångramp kommer att luta <5%.

Anslutning mot korsande väg



Figur 8: Anslutning av gc-bana mot korsande väg.