

# **Utredning beträffande flygbuller för Tega 2:5, Kungälv kommun**

**2010-05-21**

**Utredning beträffande flygbuller för Tega 2:5, Kungälv kommun**

2010-05-21

Beställare: BOKAB  
UDDEVALLAVÄGEN 1  
44230 KUNGÄLV

Beställarens representant: Bengt-Göran Björk

Konsult: Norconsult AB  
Box 8774  
402 76 Göteborg

Uppdragsledare Anders Axenborg

Uppdragsnr: 102 01 19

Filnamn och sökväg: n:\102\01\1020119\ubeskrivningar\_koncept\pm.doc

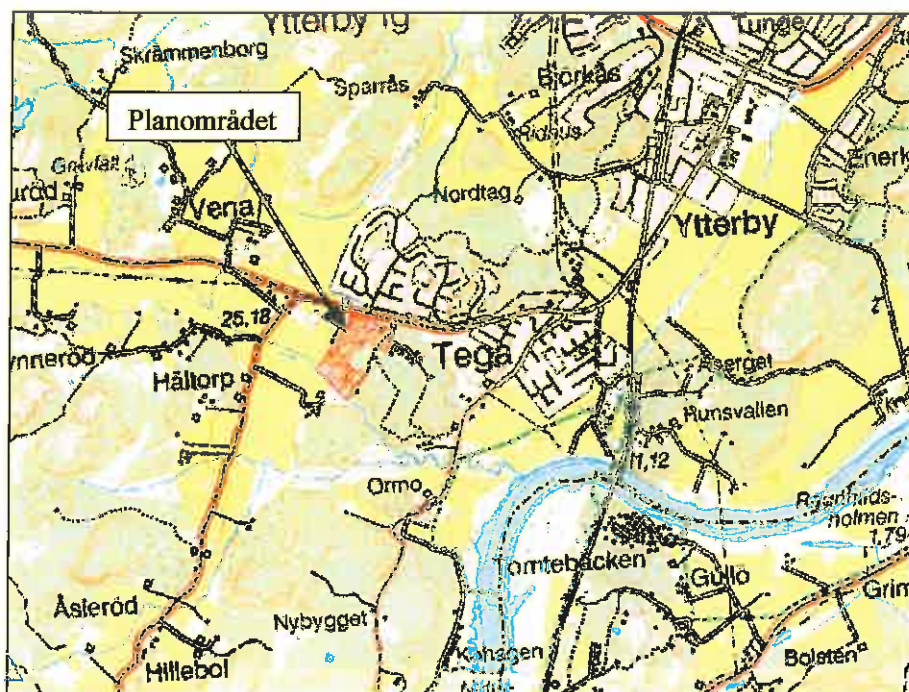
Kvalitetsgranskad av: Erland Kjellson

## Orientering

På uppdrag av BOKAB har Norconsult AB tidigare utrett buller från vägtrafiken för det planerade bostadsområdet inom Tega 2:5. Såväl Länsstyrelsen som Transportstyrelsen har i yttranden över detaljplaneprogrammet för området ansett att flygbullersituationen kopplad till Säve flygplats bör utredas närmare. På uppdrag av Bokab har Norconsult därför tagit fram denna utredning beträffande flygbuller för Tega 2:5.

Planområdet är beläget sydost om Torsbyvägen i den västligaste delen av Ytterby, se figur 1. Området sträcker sig från Torsbyvägen ner till bäcken på södra sidan området och utgörs till övervägande delen av oexploaterad naturmark. Ett fåtal befintliga hus i anslutning till Torsbyvägen berörs dock av planen.

Planförslaget omfattar drygt 60 villatomter samt en tomt för förskola placerad i närheten av Torsbyvägen.



Figur 1: Karta med planområdets placering

## Förutsättningar

Göteborg City Airport (Säve flygplats) som ligger ca 8 km söder om Tega 2:5 har i dagsläget sitt inflygningsområde från norr. I samband med flygplatsens tillståndsansökan så genomfördes bullerberäkningar som visar dels den ekvivalenta ljudnivålinjen (FBN) 55 dBA, del den maximala ljudnivålinjen 70 dBA för den mest bullrande flygplanstypen, Boeing 737. Gällande tillstånd för flygplatsen anknuter till dessa ljudnivålinjer. Flygplatsen håller för tillfället på och studerar förändrade in- och utflygningsrutter, vilka inte bedöms försämra bullersituationen, snarare tvärtom.

## Riktvärden, tillämpningsanvisningar

### Riktvärden

#### *Riksdagsbeslutet*

Riksdagen antog 1997, vid beslut om Infrastrukturinriktning för framtida transporter (Prop 1996/97:53), följande riktvärden för trafikbuller vid bostäder. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

- |   |        |
|---|--------|
| • Ekvivalentnivå inomhus                            | 30 dBA |
| • Maximalnivå inomhus nattetid                      | 45 dBA |
| • Ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)                | 55 dBA |
| • Maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad | 70 dBA |

För utomhusnivån avses för flygbuller FBN 55 dBA.

I riksdagsbeslutet anges också riktlinjer för åtgärder för statliga åtgärder i befintlig miljö. För bostäder skall i en första etapp åtgärder gällande flygbuller vidtas för hus med FBN 60 dBA eller mer i ekvivalentnivå utomhus vid fasad. Alternativt för hus som utsätts för följande maximalnivåer:

- 80 dBA maximalnivå, när området regelbundet exponeras för bullernivån i medeltal 3 gånger per natt
- 90 dBA maximalnivå, när området regelbundet exponeras för bullernivån dag- och kvällstid
- 100 dBA maximalnivå, när området regelbundet exponeras för bullernivån endast dagtid vardagar och enstaka kvällar.

### **Propositionens kommentarer till riktvärdena**

Riktvärdena anger den kvalitet på ljudmiljön som riksdag och regering har satt upp som långsiktiga mål. Riktvärdena ska vägleda bland annat arbetet med fysisk planering och behandling av enskilda tillståndsärenden enligt plan- och bygglagen, 2 kap 3§. Riktvärdena är inte inskrivna i någon författning utan uttrycker riksdagens ambitionsnivå för åtgärder mot trafikbuller.

Riktvärdena för buller bör ses som ”långsiktiga mål”. Det är stor skillnad på möjligheterna att uppnå god miljö kvalitet mellan olika plansituationer, och tillämpningen av riktvärdena kommer därför till en början att skilja. En utgångspunkt bör därvid vara ”att riktvärdena bör klaras”, dels ”vid nybyggnad av bostäder”, och dels ”vid nybyggnad och väsentlig ombyggnad av trafik- anläggningar så långt det är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt”.

Ur proposition 1996/97:53 citeras:

”Såsom flera remissinstanser påpekat kommer dock en tillämpning av maximalnivåer vid uteplatser i fråga om flygbuller i vissa fall att innebära betydande restriktioner för kommunernas planering av bebyggelseutvecklingen. Regeringen avser därför att ge Boverket i uppdrag att i samverkan med Luftfartsverket och Försvarmakten utveckla bedömningsgrunder för olika bebyggelsesituationer till ledning för den kommunala planeringen. Naturvårdsverket och Boverket bör, i samarbete med respektive trafikverk och Försvarmakten, ta fram allmänna råd för den närmare tillämpningen av riktvärderna för buller.”

### **Boverkets allmänna råd 2009:1, Flygbuller i planeringen**

Ur Boverkets allmänna råd till plan- och bygglagen 2 kap 3 §:

”Vid planering och bygglovprövning för nya bostäder bör följande kunna uppfyllas genom bebyggelsens placering och utformning:

- att lokaliseringen säkerställer att den slutliga bebyggelsen genom yttre och inre åtgärder kan utformas så att kraven i Boverkets byggregler uppfylls
- att lokaliseringen säkerställer att bebyggelsen kan placeras och utformas så att FBN 55 dBA ekvivalentnivå utomhus vid byggnadens fasader inte överskrids
- att lokaliseringen säkerställer att bebyggelsen kan placeras och utformas så att maximalnivån 70 dBA inte överskrids utomhus vid byggnadens fasader mer än 30 gånger per dag/kväll samt
- att lokaliseringen säkerställer att bebyggelsen kan placeras och utformas så att maximalnivån 70 dBA inte överskrids utomhus vid byggnadens fasader mer än tre gånger per årsmedelnatt.

Tredje och fjärde punkten ovan gäller varken buller från försvarsrelaterad verksamhet eller buller från helikopter eller ambulansflyg för räddnings och sjukvårdsrelaterad verksamhet.”

## Resultat och slutsatser

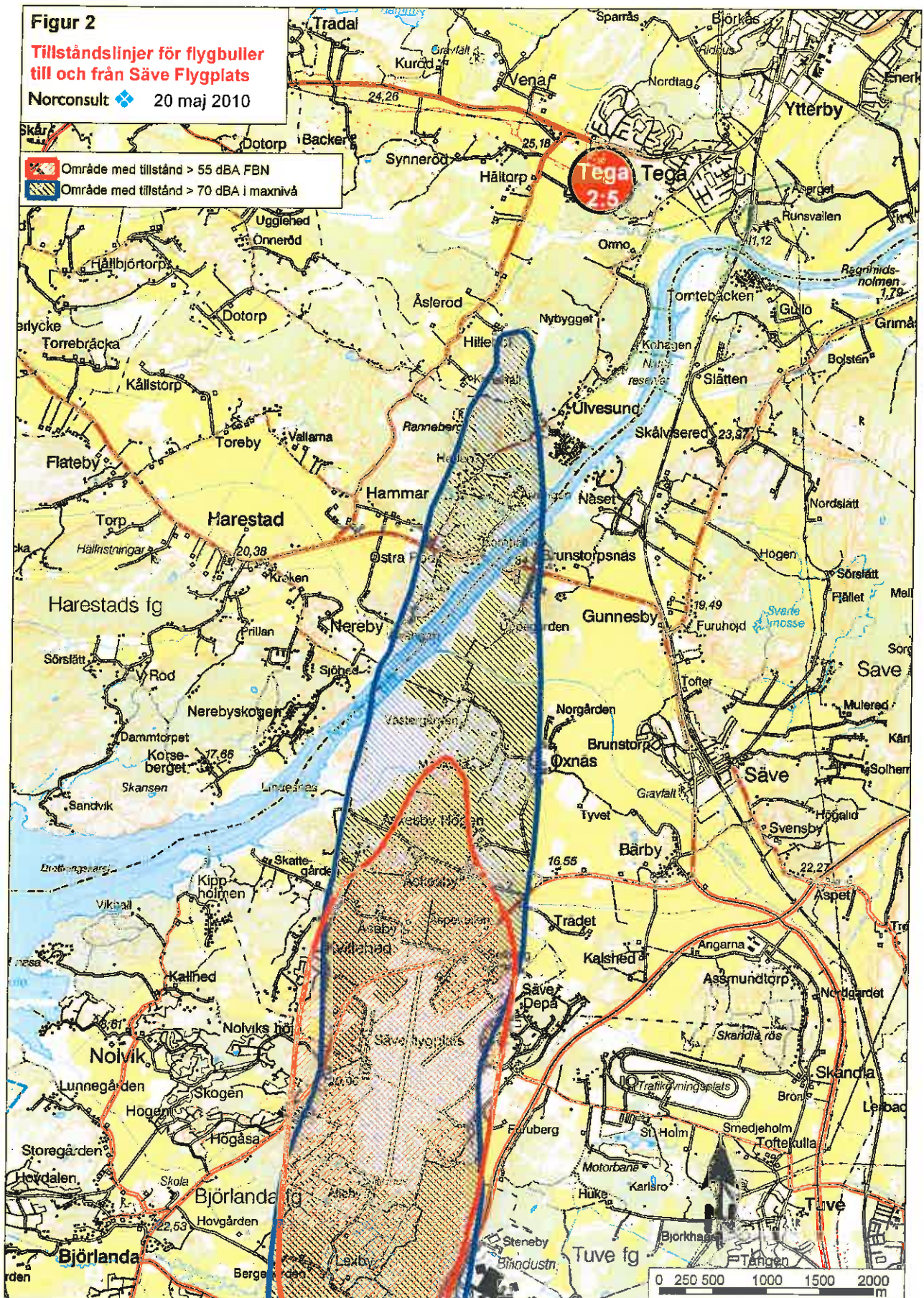
Bullerberäkningar utförda som underlag för tillståndsansökan för Säve flygplats med ekvivalent ljudnivålinje FBN 55 dBA och maximal ljudnivålinje 70 dBA redovisas på **figur 2**. Den maximala ljudnivålinjen redovisar buller från den mest bullrande flygplanstypen, Boeing 737.

De ekvivalenta ljudnivåerna från flyg för Tega 2:5 är klart under gällande riktvärden för nybyggnad av bostäder både vad gäller inne- och utomhusnivåer. Ljudnivåerna är så pass låga (< 50 dBA) att de endast ger ett marginellt tillskott till den för alla trafikslag summerade ekvivalenta ljudnivån.

De maximala ljudnivåerna från den mest bullrande flygplanstypen, Boeing 737 understiger också riktvärdet 70 dBA för Tega 2:5.

Slutsatsen är att gällande riktvärden kommer att klaras inom planområdet Tega 2:5. Några åtgärder avseende buller från flyget krävs därför inte









Norconsult AB  
Väg och Bana  
Trafik

Anders Axenborg  
anders.axenborg@norconsult.com

# Norconsult



**Norconsult AB**  
Theres Svensson gata 11  
Box 8774, 402 76 Göteborg  
031 – 50 70 00, fax 031-50 70 10  
[www.norconsult.se](http://www.norconsult.se)