



Vägutredning Eriksberg

Marstrand, Kungälv kommun

2012-06-05

Vägutredning Eriksberg

Marstrand, Kungälv kommun

2012-06-05

Beställare: Kungälv kommun
442 81 Kungälv

Beställarens representant: Pauline Svensson

Konsult: Norconsult AB
Box 8774
402 76 Göteborg

Uppdragsledare Maria Young
Handläggare Terese Salomonsson

Uppdragsnr: 102 29 52

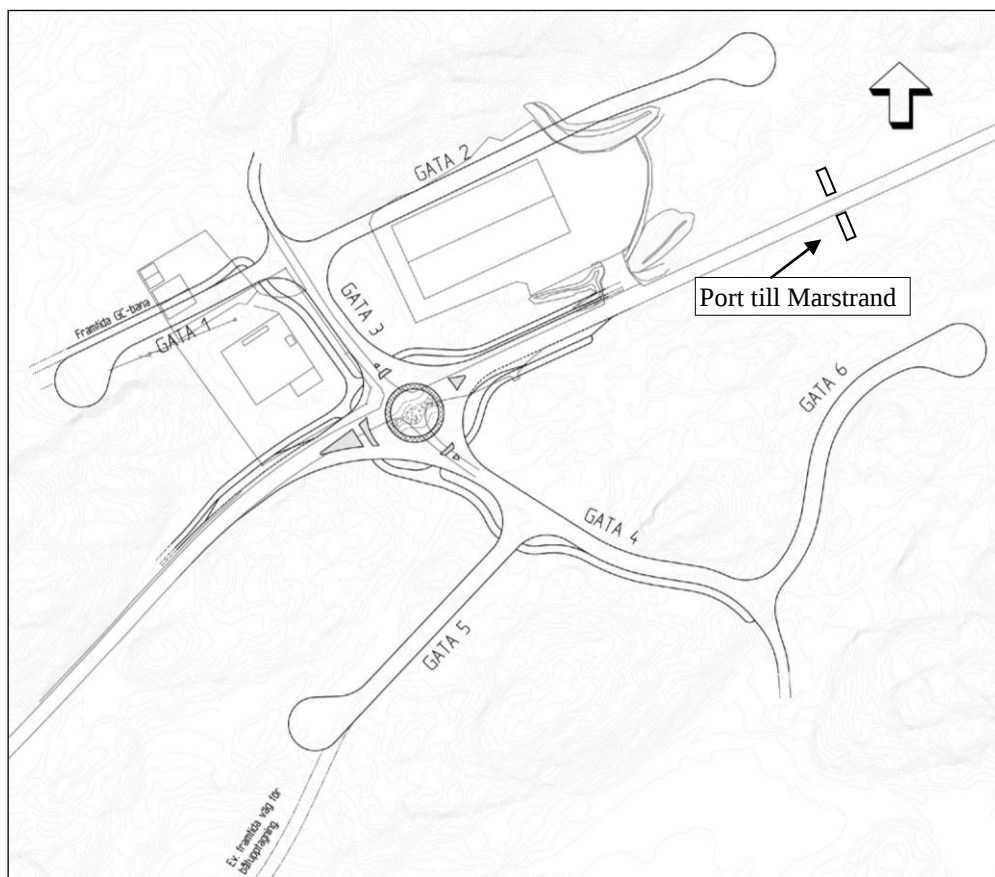
Filnamn och sökväg: n:\102\29\1022952\0-mapp\09 beskr-utredn-pm-
kalkyl\vägutredning eriksberg pm.doc

Tryck: Norconsult AB

Gator i verksamhetsområdet

PLAN

Vägutredningens vägdragningsförslag i det planerade verksamhetsområdet i Eriksberg har utgått från det förslag som tillhandahölls i projektets början. Vägdragningen har justerats något för att uppfylla satta minimum kurvradier, annars har inga problem identifierats. Den minsta kurvradien som använts är 40 meter vilket är ”god standard” för referenshastighet 30 km/h enligt *Vägar & gators utformning*, VGU. Den föreslagna vägdragningen presenteras i figur 1.

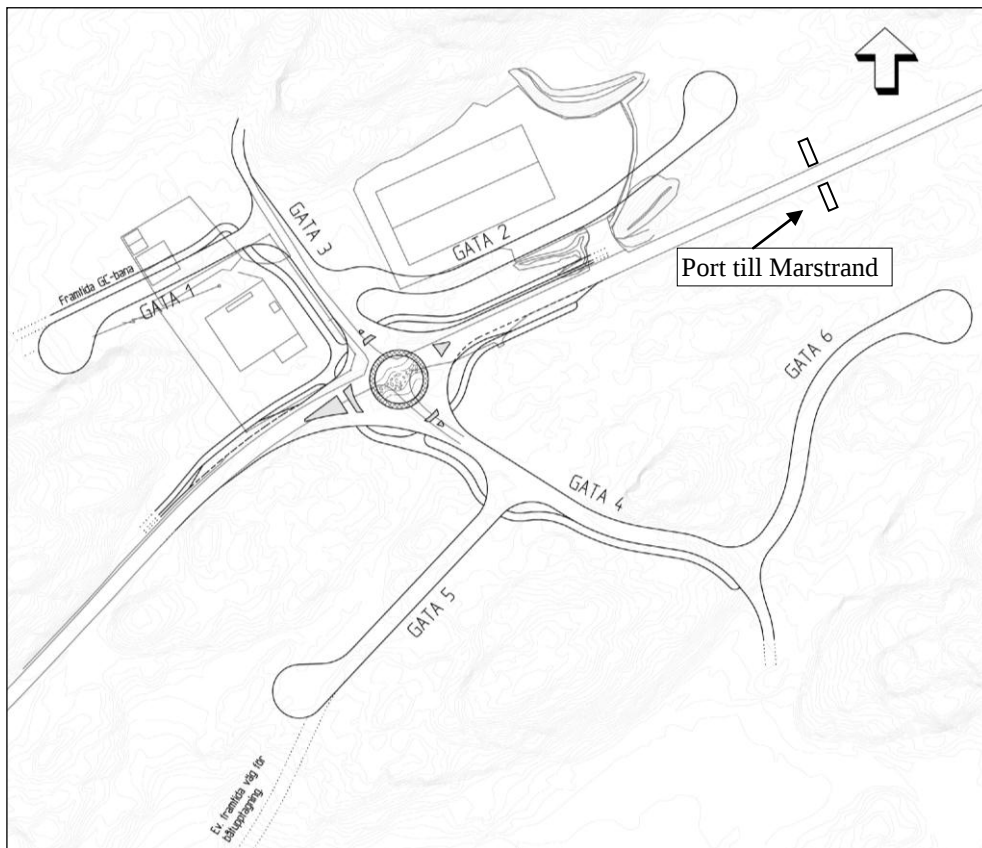


Figur 1. Vägförslaget i verksamhetsområdet.

Gata 1 i nordväst är placerad så att den undviker Vattenfalls tomt i söder så mycket som möjligt, samtidigt som den undviker området i norr vilket har höga naturvärden.

Alla gator i området är dimensionerade för 24 meter långa lastbilar. Vändplatserna är dock endast dimensionerade för sopbilar och snöröjningsfordon (cirka 10 meter långa fordon), då det är tänkt att större fordon som besöker verksamhetsområdet kan vända på tomtmark.

Gatan norr om den befintliga byggnaden i öster, gata 2, är lagd med ett minsta avstånd på 1,4 meter mellan vägkant och byggnad för att undvika sprängning av berget i norr. Ett alternativ till det föregående vägdragningsförslaget är att istället dra gata 2 söder om den befintliga byggnaden, se figur 2.



Figur 2. Ett alternativ till det ursprungliga vägförslaget, där gata 2 istället går söder om befintlig byggnad.

PORT TILL MARSTRAND

Landskapsarkitekterna på Norconsult har gjort ett utformningsförslag på hur man kan skapa en tydlig och välkomnande entré in till Marstrand. En del av förslaget var att placera en port i övergången mellan åkerlandskapet och skogen innan den föreslagna cirkulationsplatsen, förslagsvis tre stora granitblock på var sida av vägen med ortsnamnet ingraverat, se *figur 3*.



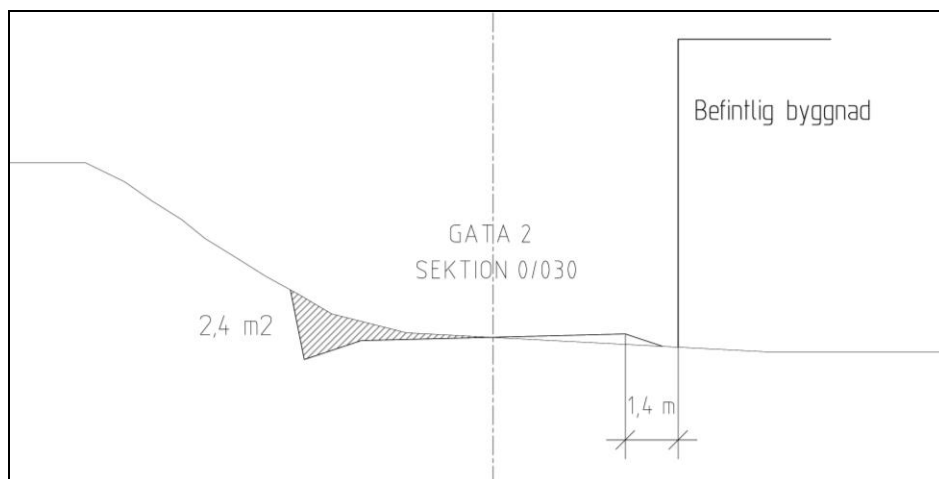
Figur 3. Skiss över landskapsarkitekternas förslag på port in till Marstrand.

Placeringen av porten är markerat i planritningarna på föregående sidor, se *figur 1 och 2*.

SEKTION

Alla gatorna i verksamhetsområdet har en gatubredd på 6,5 meter som enligt VGU är utrymmesklass A för två mötande lastbilar i 30 km/h. Längs med några av gatorna går en 3 meter bred gång- och cykelbana, dels friliggande och dels kant i kant med gatan. Där gång- och cykelbanan är friliggande, löper ett dike med en bredd på minst 3 meter mellan vägarna.

Gata 2 i öster är som tidigare nämnts lagd väldigt nära den befintliga byggnaden för att undvika sprängning av berget i norr. Den sektion med störst intrång i berget är sektion 0/030 vilken visas i *figur 4*.



Figur 4. Sektion 0/030 på gata 2, sedd mot öster. Sektion 0/030 är den sektion på gata 2 som har störst yta att schakta. Dock ligger ej den befintliga byggnaden vid denna sektion, den börjar först vid sektion 0/038 och sträcker sig sedan till 0/098. Men den visas i figuren för att kunna illustrera minimumavståndet till byggnaden.

I denna sektion är ytan som behöver schaktas bort cirka 2,4 m². Vill man ha ett större avstånd än 1,4 meter till byggnaden kan gatan flyttas, men det innebär då att en större yta behöver schaktas bort.

AVVATTNING

Avvattning sker via diken längs med gatorna. På de sträckor där gång- och cykelbanan ligger kant i kant med gatan, sker avvattning av gatan endast till den ena sidan av gatan.

Längs med den del av gata 2 som är belägen nära den befintliga byggnaden, ryms inget dike mellan gatan och byggnaden. Därför föreslås det att denna del av gatan avvattnas endast till ett dike norr om vägen, se sektionen i *figur 4*.

PROFIL

Den föreslagna vägdragningen i profil är ritad med minsta kurvradien 600 meter. Denna kurvradie håller ”god standard” för referenshastighet 50 km/h enligt VGU. Några rekommenderade minsta kurvradier i profil för 30 km/h finns ej i VGU.

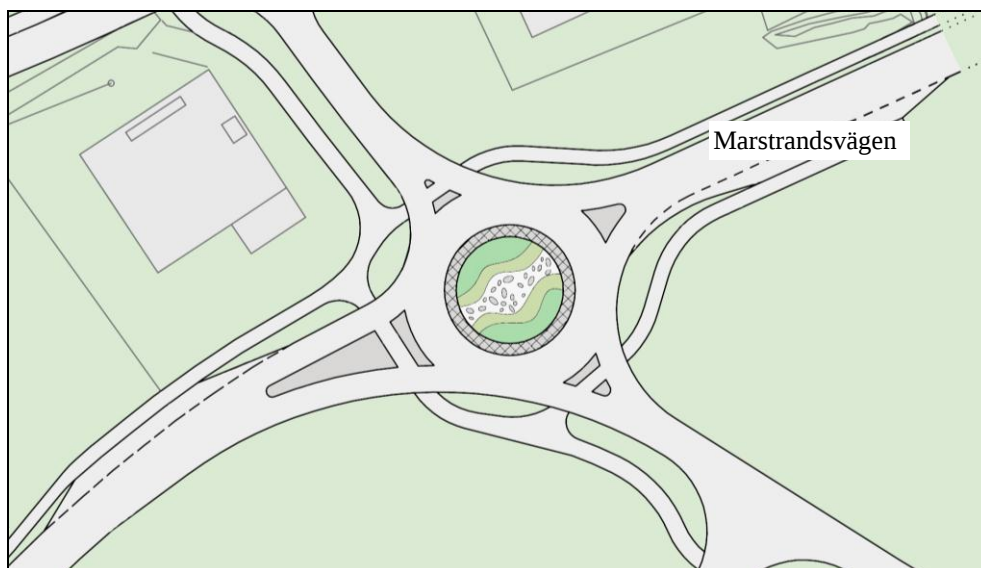
Lutningarna i de föreslagna profilerna överskrider ej 8 %.

Cirkulationsplats

Vägutredningen har utgått från att korsningen i verksamhetsområdet ska byggas om till en cirkulationsplats och därför har inga andra alternativ studerats. Enligt Trafikverkets uppgifter har Marstrandsvägen en årsmedeldygntrafik på $2000 \pm 11\%$ fordon och enligt de rekommendationer som finns i VGU är ingen cirkulation nödvändig. Det nya verksamhetsområdet kommer generera en ökning av trafik samtidigt som trafiken i området ökar sommarmånaderna, vilket ändå gör en cirkulation lämplig.

Främsta anledningen till varför en cirkulation i detta fall är att föredra, är att man vill skapa en port in till Marstrand. Lämplig utstyckning av cirkulationen i samband med ortsskyltar, förslagsvis i granit som nämnts tidigare, ger en tydlig entré in till Marstrand. Samtidigt är det fördelaktigt för trafiksäkerheten med en cirkulation i en fyrvägs korsning, eftersom den bidrar till ett jämnt flöde och låga hastigheter.

Den föreslagna cirkulationsplatsen visas i *figur 5* och har en ytterradie på 18 meter. Rondellen har en total radie på 11 meter och av dessa är de två yttersta metrarna överkörningsbara. Körbanan är 7 meter bred. Cirkulation är dimensionerad för 24 meter långa lastbilar, där de kan behöva använda sig av den överkörningsbara ytan i rondellen.

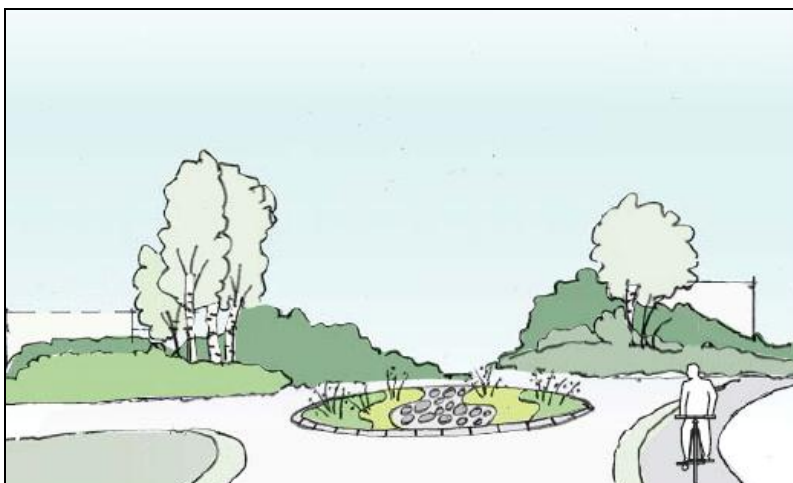


Figur 5. Skiss över den föreslagna cirkulationsplatsen. Den yttre delen med rutnmönster i rondellen är överkörningsbar. Utsmyckningen av rondellen illustrerar landskapsarkitekternas gestaltungsförslag.

Måtten på Marstrandsvägen och dess parallella gång- och cykelbana är hämtade från en bygghandling daterad 2011-04-29 gällande breddning av vägen samt ny gång- och cykelbana. Där är körbanebredden totalt 14 meter bred och gång- och cykelbanan är 2 meter bred.

Gång- och cykelbanan runt cirkulationen och fram till busshållplatserna har en bredd på 2,5 meter.

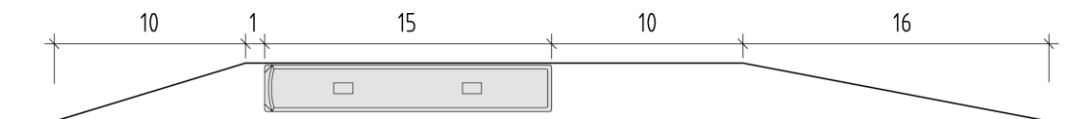
Landskapsarkitekternas utformningsförslag för rondellen är att den utsmyckas med sten och strandväxter, se *figur 6*, vilka är typiska för det bohuslänska kustlandskapet. Utformningen är enkel och smälter in i den närliggande miljön. De föreslår även att den befintliga rast- och informationsplatsen längre bort på Marstrandsvägen omgestaltas med liknande material för att ge ett sammanhängande intryck.



Figur 6. Landskapsarkitekternas skiss över cirkulationsplatsen.

BUSSHÅLLPLATSER

På båda sidor av korsningen finns busshållplatser som ritats in med lämplig placering i förhållande till cirkulationsplatsen. Busshållplatserna är dimensionerade för 15 meter långa bussar och följer VGU:s standard för en fickhållplats vid referenshastighet 50 km/h, se *figur 7*.



Figur 7. Förslag på busshållplats med mått angivna i meter.

Norconsult AB

Maria Young
maria.young@norconsult.com

Terese Salomonsson
terese.salomonsson@norconsult.com



Norconsult AB

Theres Svensson gata 11

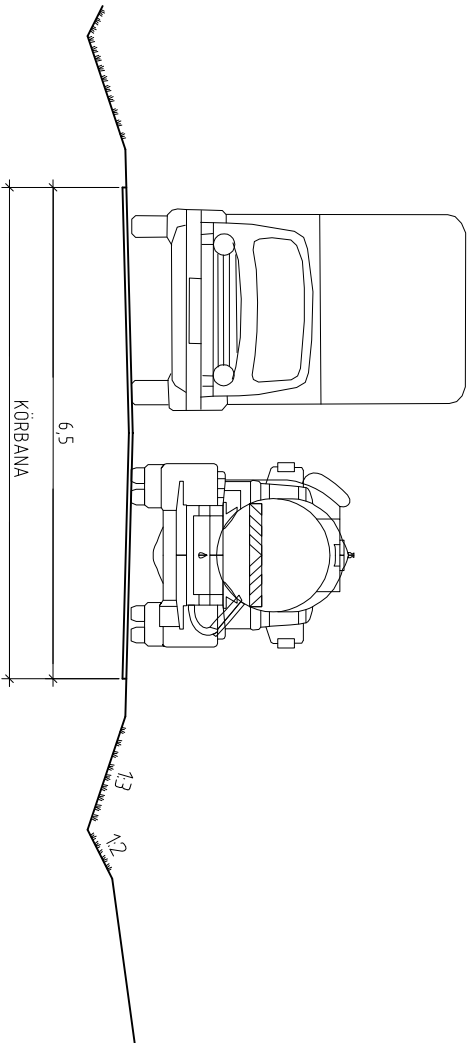
Box 8774, 402 76 Göteborg

031 – 50 70 00, fax 031-50 70 10

www.norconsult.se

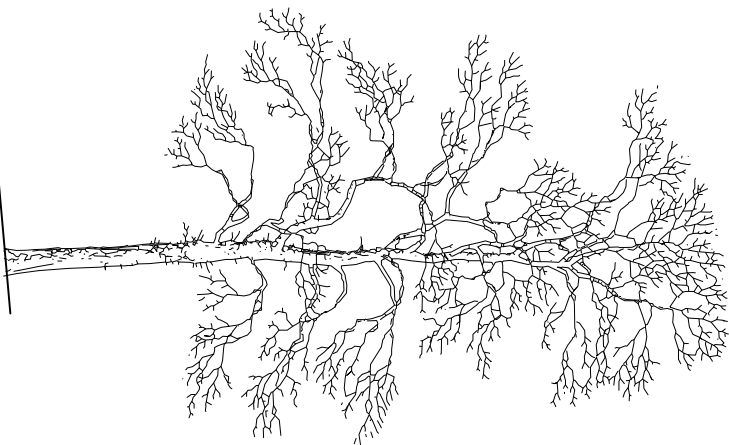
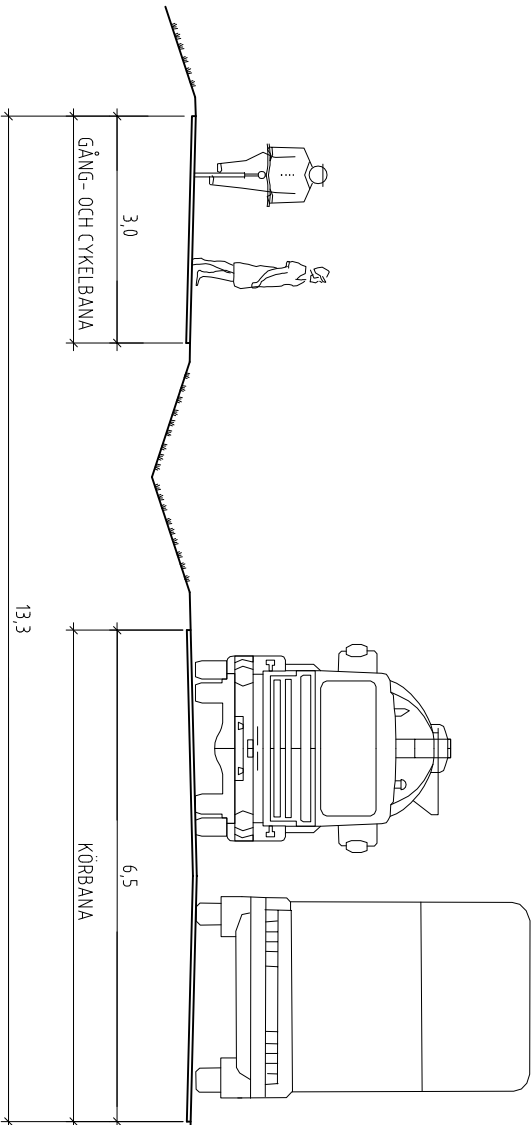
1. GATA

DIMENSIONERAD FÖR:
30 KM/H
UTRYMMESKLASS A
TVÅ LASTBILAR KAN MÖTAS.



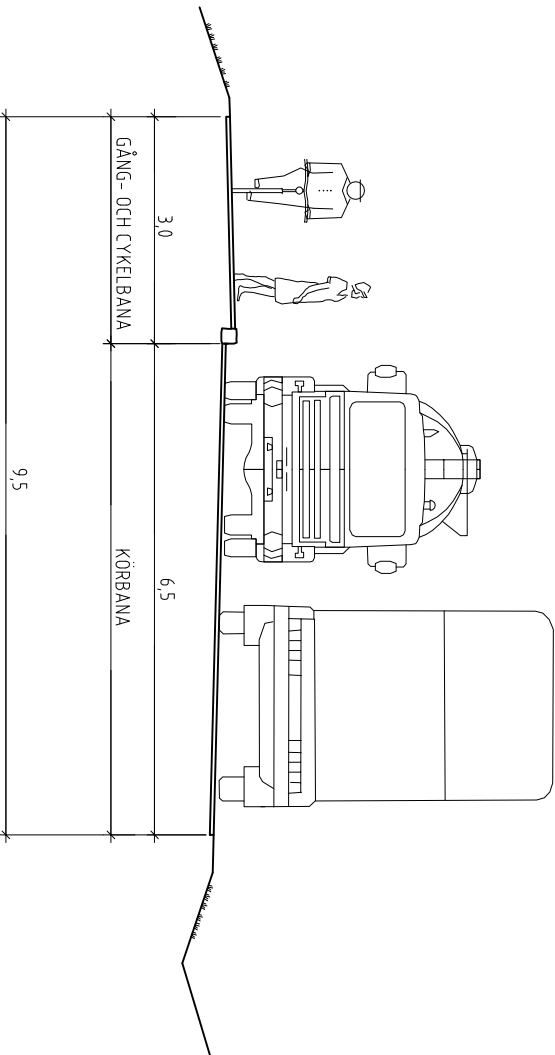
2. GATA MED
GÅNG- OCH CYKELBANA
OCH MELLANLIGGANDE DIKE

DIMENSIONERAD FÖR:
30 KM/H
UTRYMMESKLASS A
TVÅ LASTBILAR KAN MÖTAS.

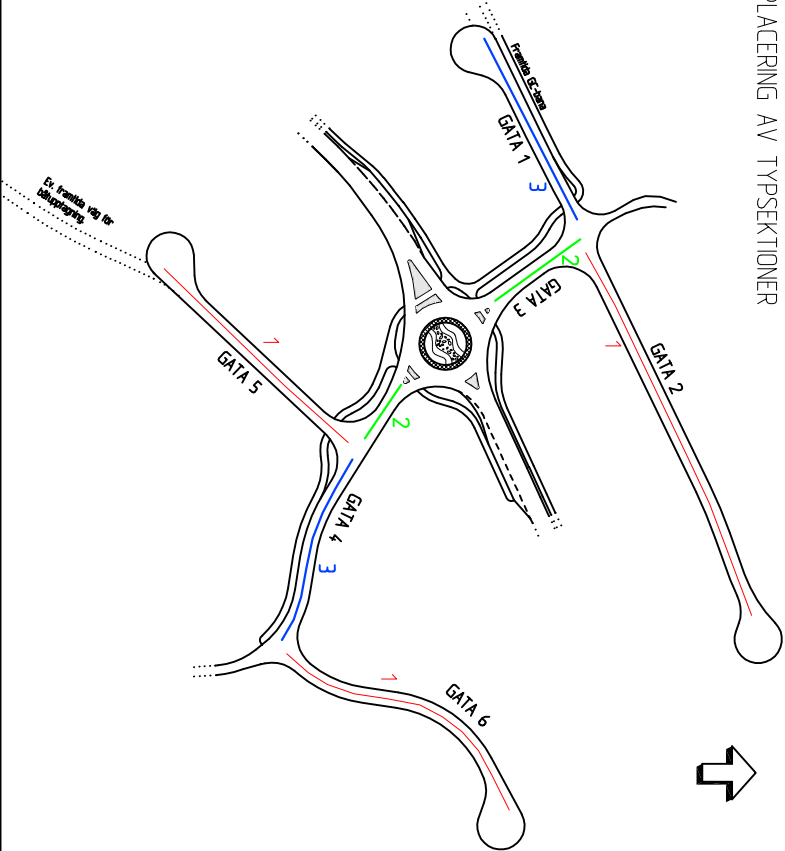


3. GATA MED
GÅNG- OCH CYKELBANA

DIMENSIONERAD FÖR:
30 KM/H
UTRYMMESKLASS A
TVÅ LASTBILAR KAN MÖTAS.



PLACERING AV TYPSEKTIONER



BET	ART	ANORDNAN AVSEEN	SKALA	DATUM
FÖRSLAG SKISS				
KUNGÄLVS KOMMUN				
Norconsult AB				
Box 8774, 402 76 Göteborg				
www.norconsult.se				
022952				
TERESE SALDÖNSK				
2012-06-05				
VÄGUTREDNING ERIKSBERG				
TYPSEKTIONER				
SKALA 1:100 (A3)				



1. Eriksberg och vägen in till Marstrand.



2. Korsning och plats för planerad rondell.



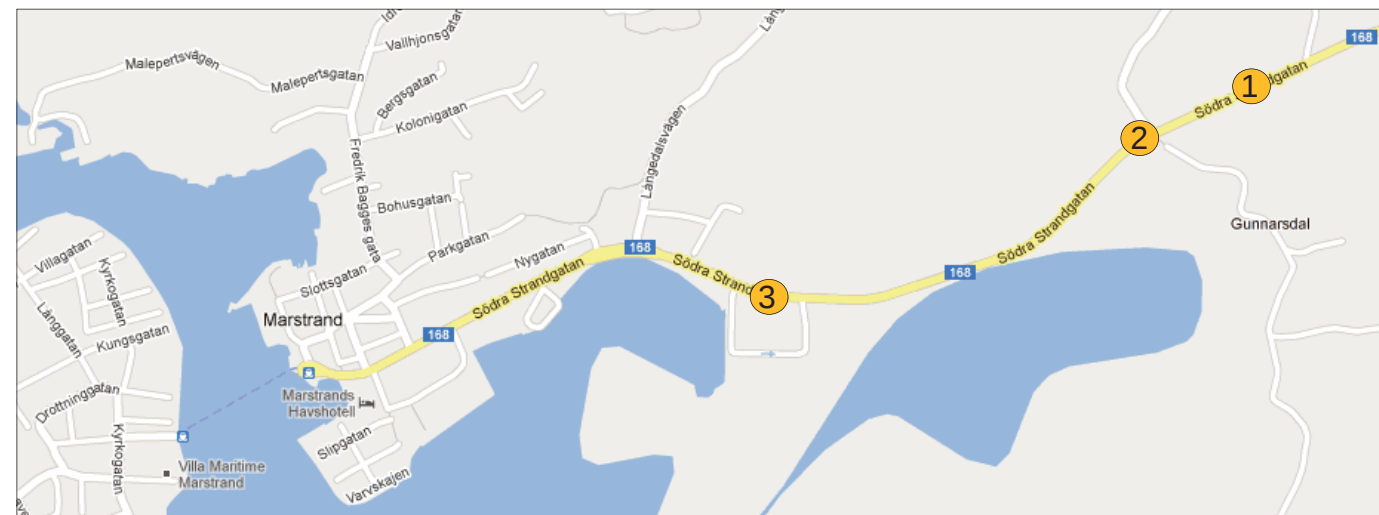
3. Rast- och informationsplats.



Marstrand.

För att ledas in och välkomnas till Marstrand föreslås att tre platser längs med sträckan sätts i ett gemensamt sammanhang för att ge en väkomnande entrée till Marstrand, god orientering och för att ge besökare en första positiv bild av orten.

De tre platserna är portalen, cirkulationsplatsen och den befintliga rast- och informationsplatsen. För att de tre platserna ska ge ett sammanhängande intryck så ges de liknande gestaltning med sten och växter.



Portalen är placerad i övergångszonen mellan åkerlandskapet och skogen. Skissen visar tre stora granitblock vid sidan av vägen och den planerade cykelvägen. Exempelbilden nedan visar vårt förslag på hur text i sten kan ge orientering.



Rondellen är enkelt utformad med sten och strandväxter typiska för det bohuslänska kustlandskapet. Utformningen är enkel och smälter in i den närliggande miljön. Den befintliga rast- och informationsplatsen omgestaltas med liknande material som de övriga.



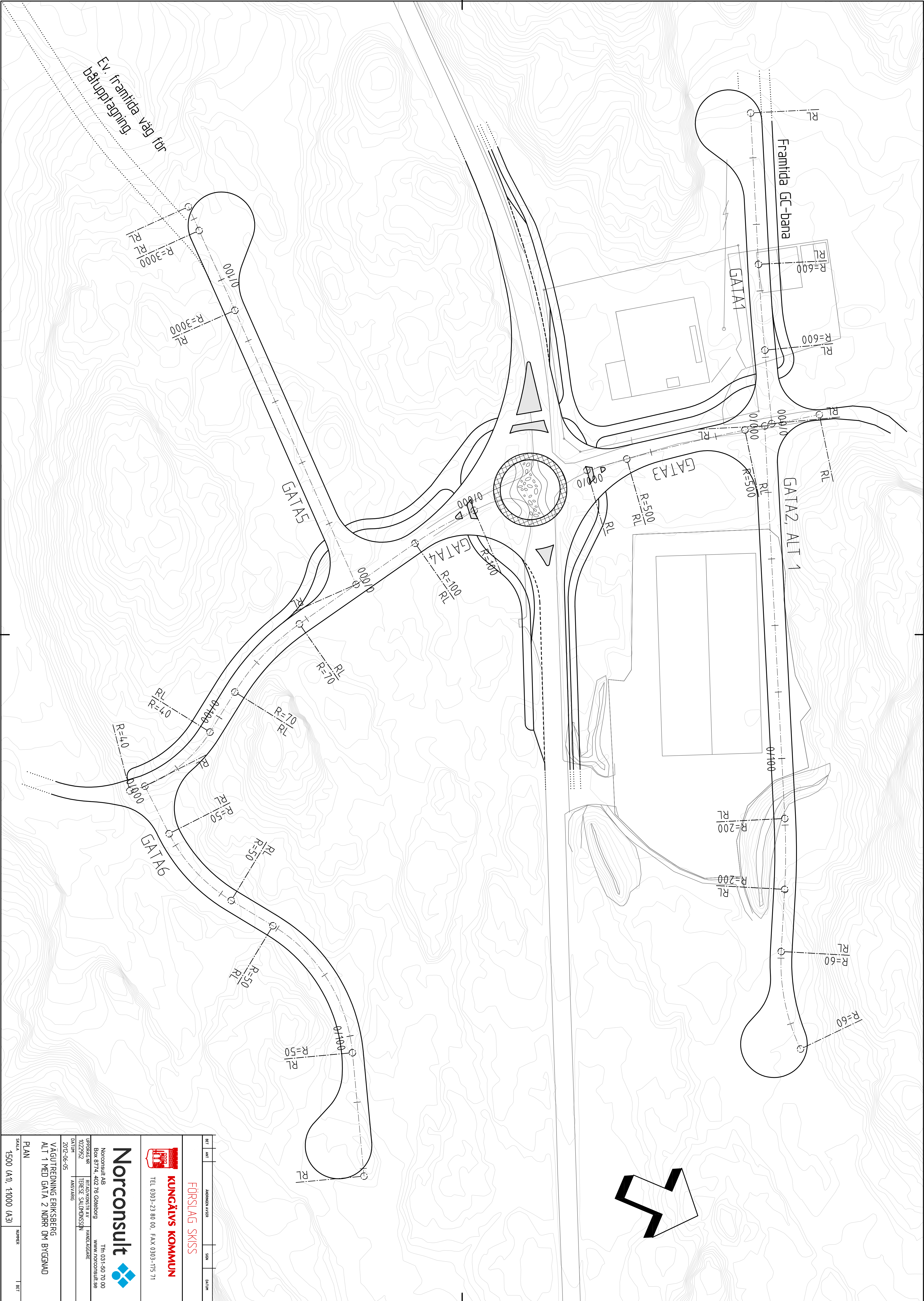
Exempelbild från Korsvägen i Göteborg.



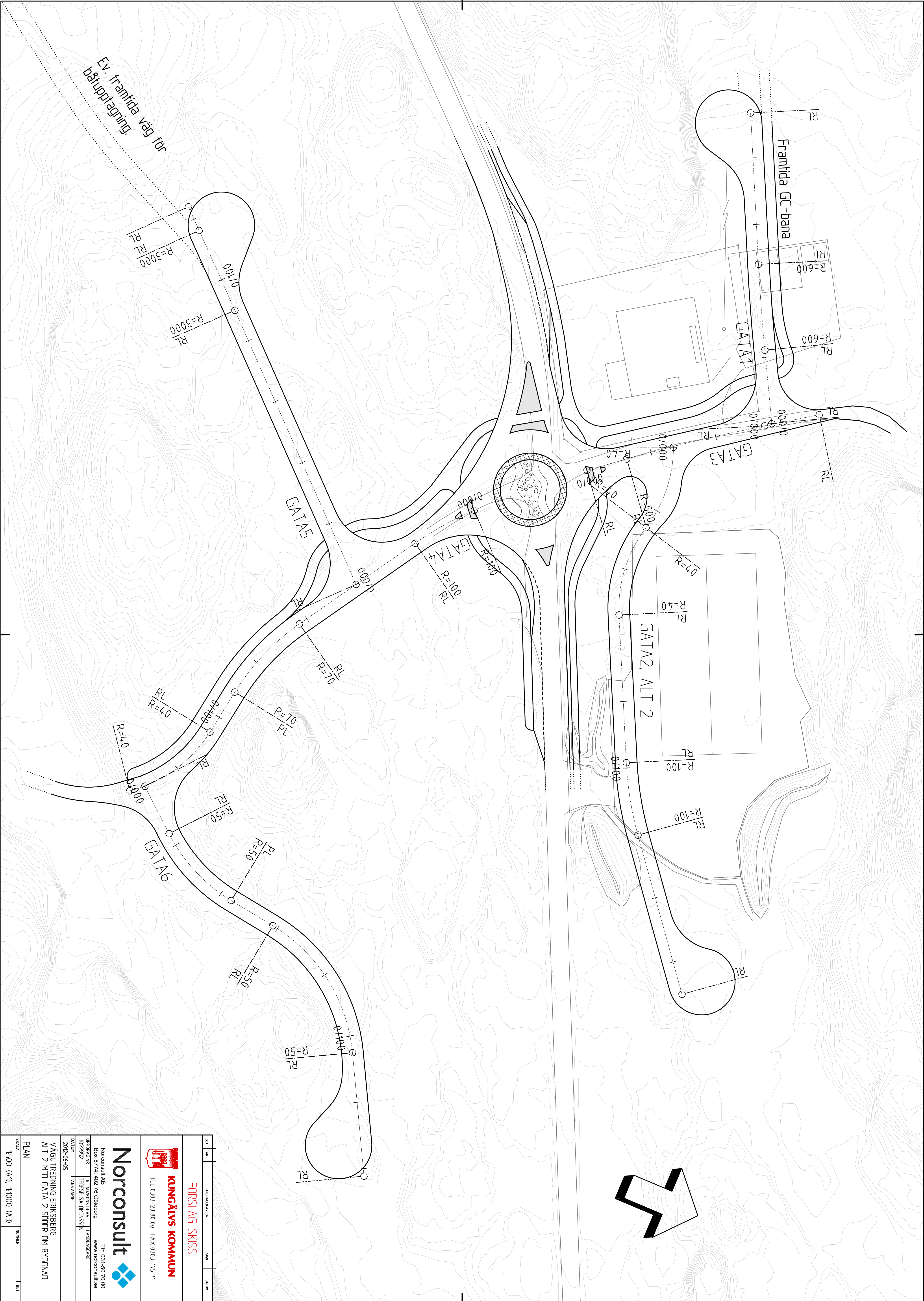
Exempelbild gräs.



Exempelbild på sten och gräs i rondell i Lysekil.



BET	AN	ARBODEN AVSE	SKO	DATUM
FÖRSLAG SKISS				
KUNGÄLVIS KOMMUN				
TEL 0303-23 80 00, FAX 0303-175 71				
Norconsult AB				
Box 8774, 402 76 Göteborg				
www.norconsult.se				
022952				
TERESE SÄLUNDSSON				
2012-06-05				
VÄGUTREDNING ERIKSBERG				
ALT 1 MED GATA 2 NORR OM BYGGNAD				
PLAN				
SKALA				
1500 (A1), 1:1000 (A3)				
NUMMER				
1 BET				



Ev. framtida väg för
betupplagning.

Framtida GC-bana

GATA1

GATA3

GATA2, ALT 2

GATA4

GATA5

GATA6

Norconsult

Norconsult AB
Box 8774, 402 76 Göteborg
www.norconsult.se

022952
TERSE SÄLUNDSSON

2012-06-05

VÄGUTREDNING ERIKSBERG

ALT 2 MED GATA 2 SÖDER OM BYGGNAD

PLAN

SKALA 1:500 (A1), 1:1000 (A3)

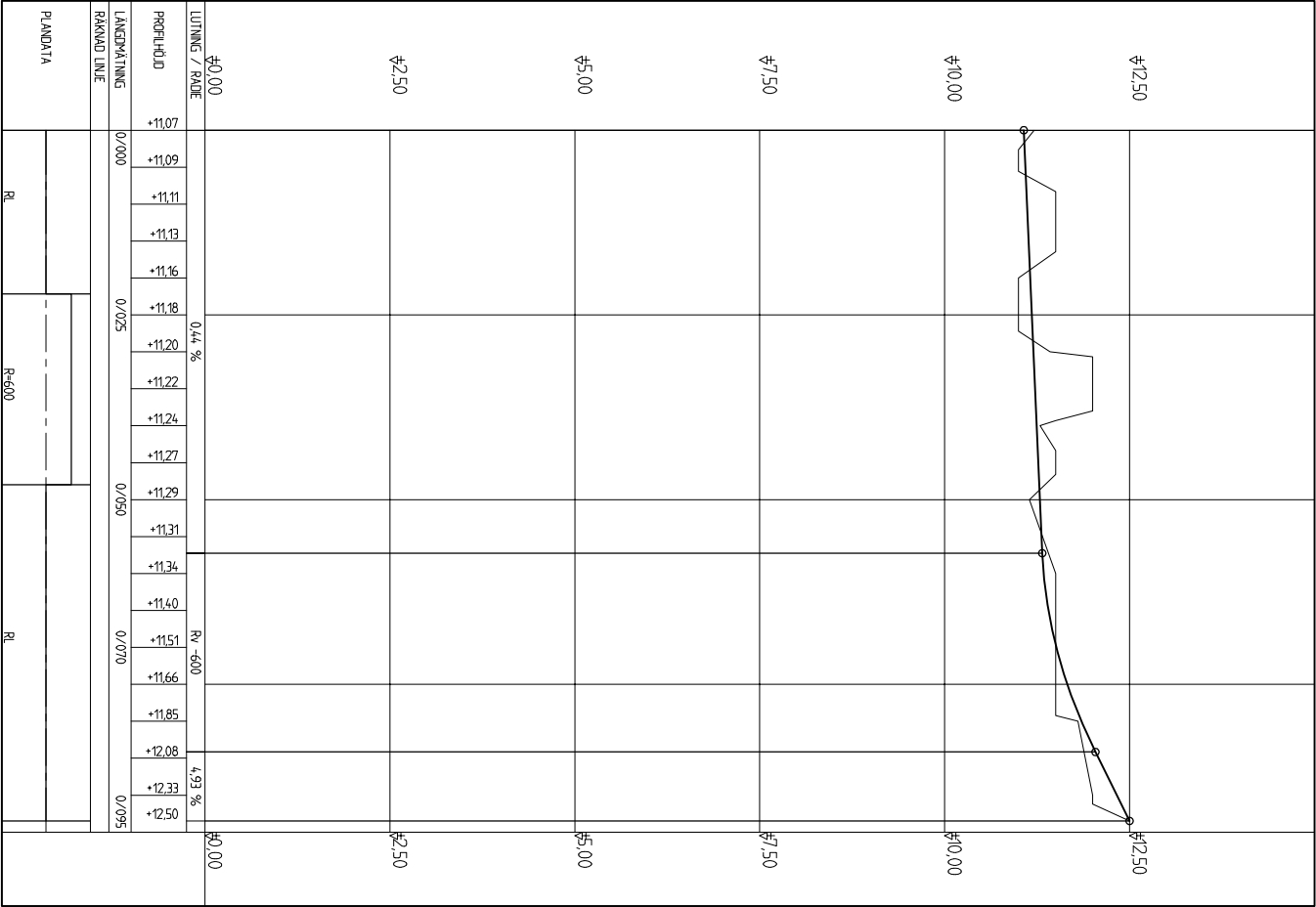
KUNGÄLV KOMMUN

TEL 0303-23 80 00, FAX 0303-175 71

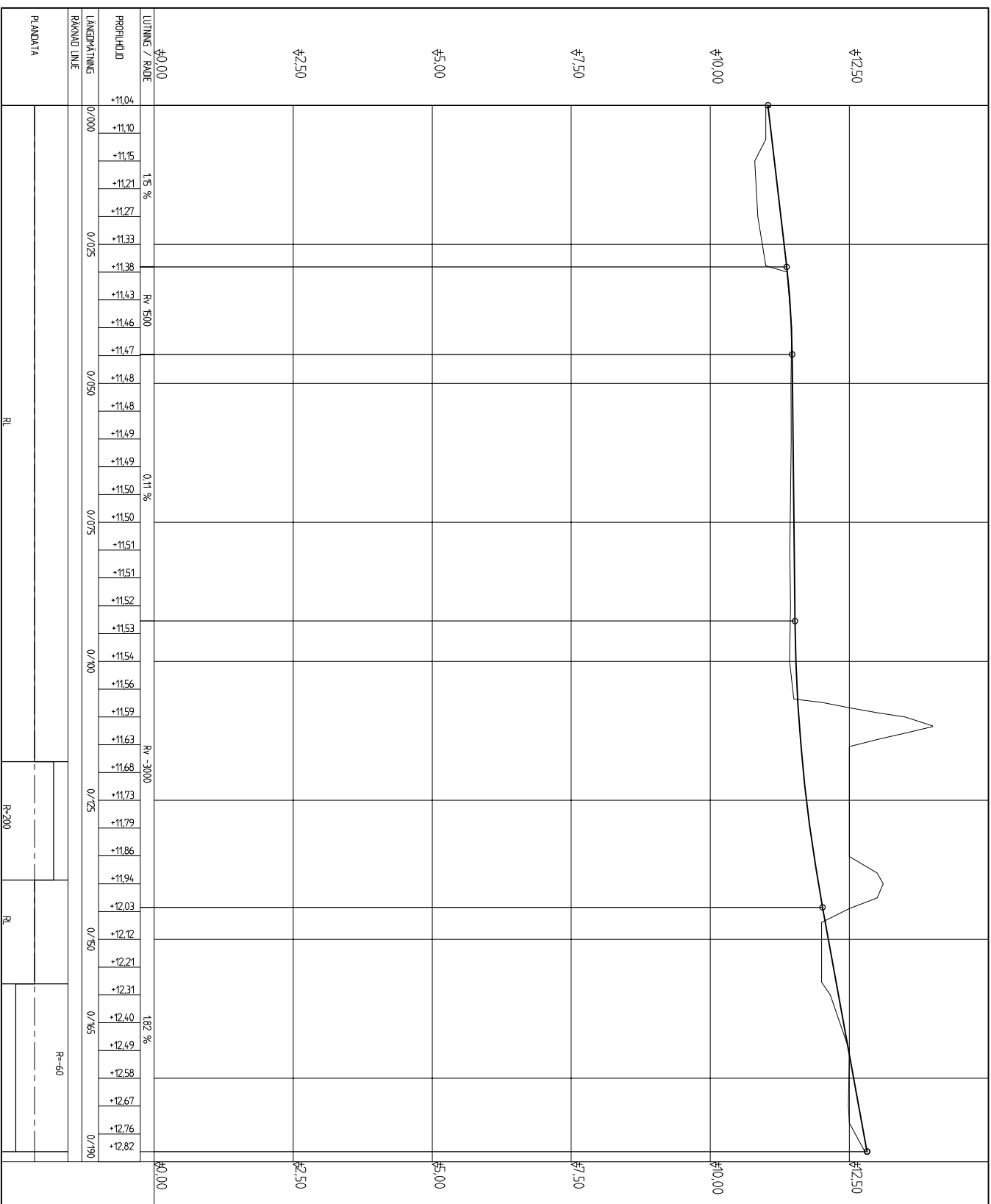
FÖRSLAG SKISS

BET	AN	ARBETEN AVSE	SKALA	DATUM
-----	----	--------------	-------	-------

GATA 1



GATA 2, ALT 1



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----	-----------------	------	-------

FÖRSLAG SKISS



TEL 0303-23 80 00, FAX 0303-175 71



Norconsult AB
Box 8774, 402 76 Göteborg
Tfn 031-50 70 00
www.norconsult.se

UPPDRAAG NR	RITAD/KONSTR AV	HANDLAGGARE
1022952	TERESE SALOMONSSON	

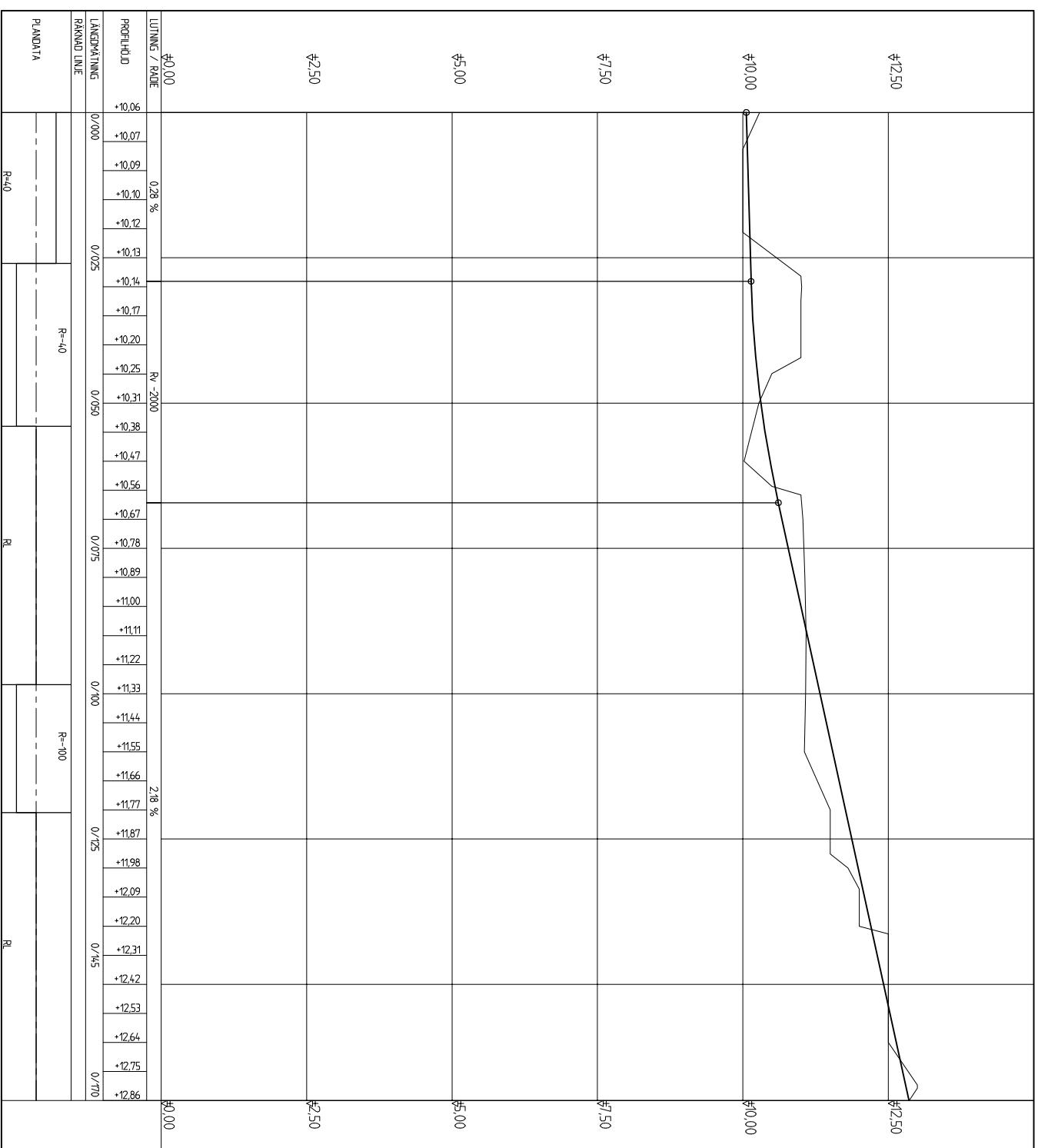
2012-06-05

VÄGTREDNING ERIKSBERG
GATA 2, ALT 1

PROFIL

1:1000 / 1:100 (A3)

GATA 2, ALT 2



BET	ART	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----	-----------------	------	-------

FÖRSLAG SKISS



TEL 0303-23 80 00, FAX 0303-175 71



Norconsult AB
Box 8774, 402 76 Göteborg
Tfn 031-50 70 00
www.norconsult.se

PPDRAG NR	RITAD/KONSTR AV	HA
022952	TERESE SALOMONSSON	

ATUM	ANSVARIG
------	----------

2012-06-05

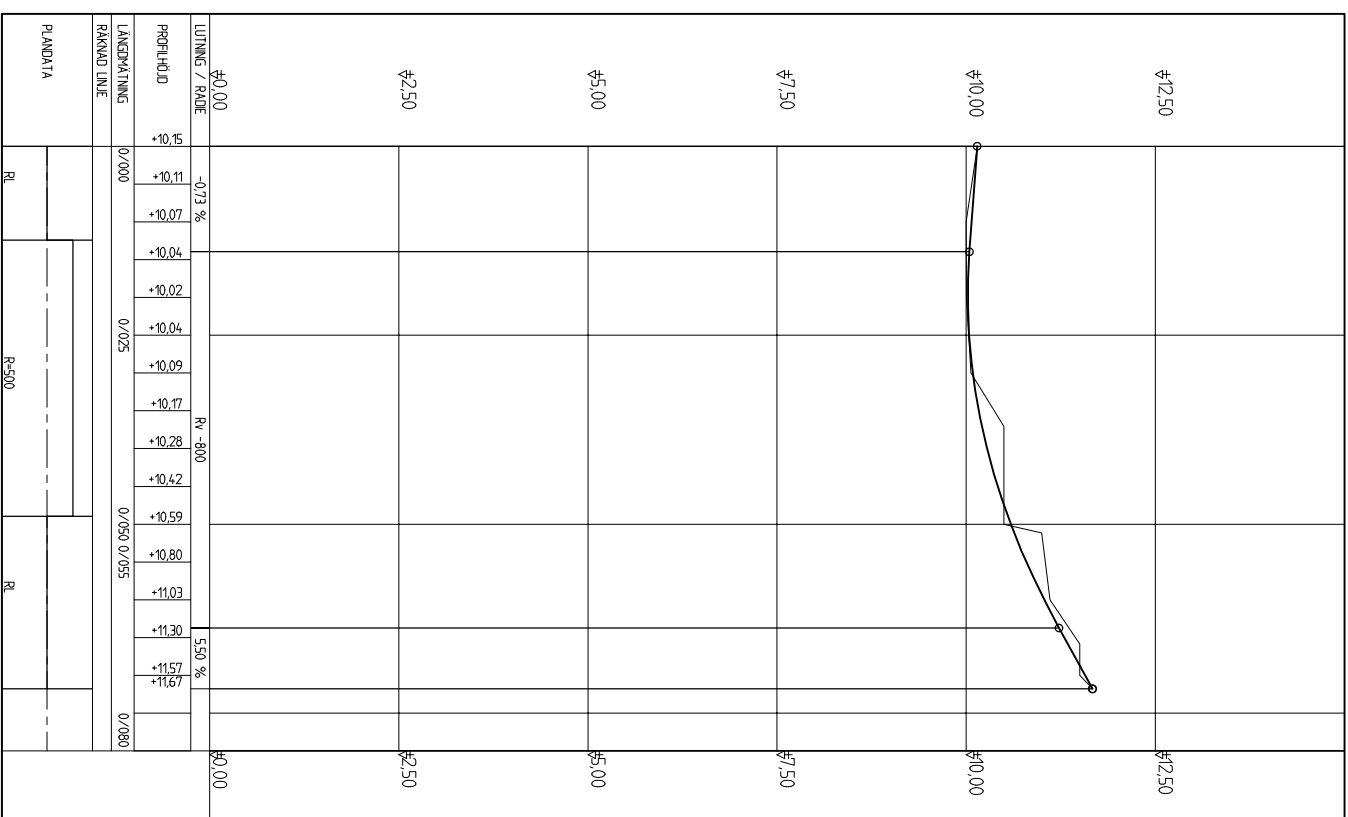
VÄGUTREDNING ERIKSBERG
GATA 2, ALT 2

PROFIL

1:1000 / 1:100 (A3)

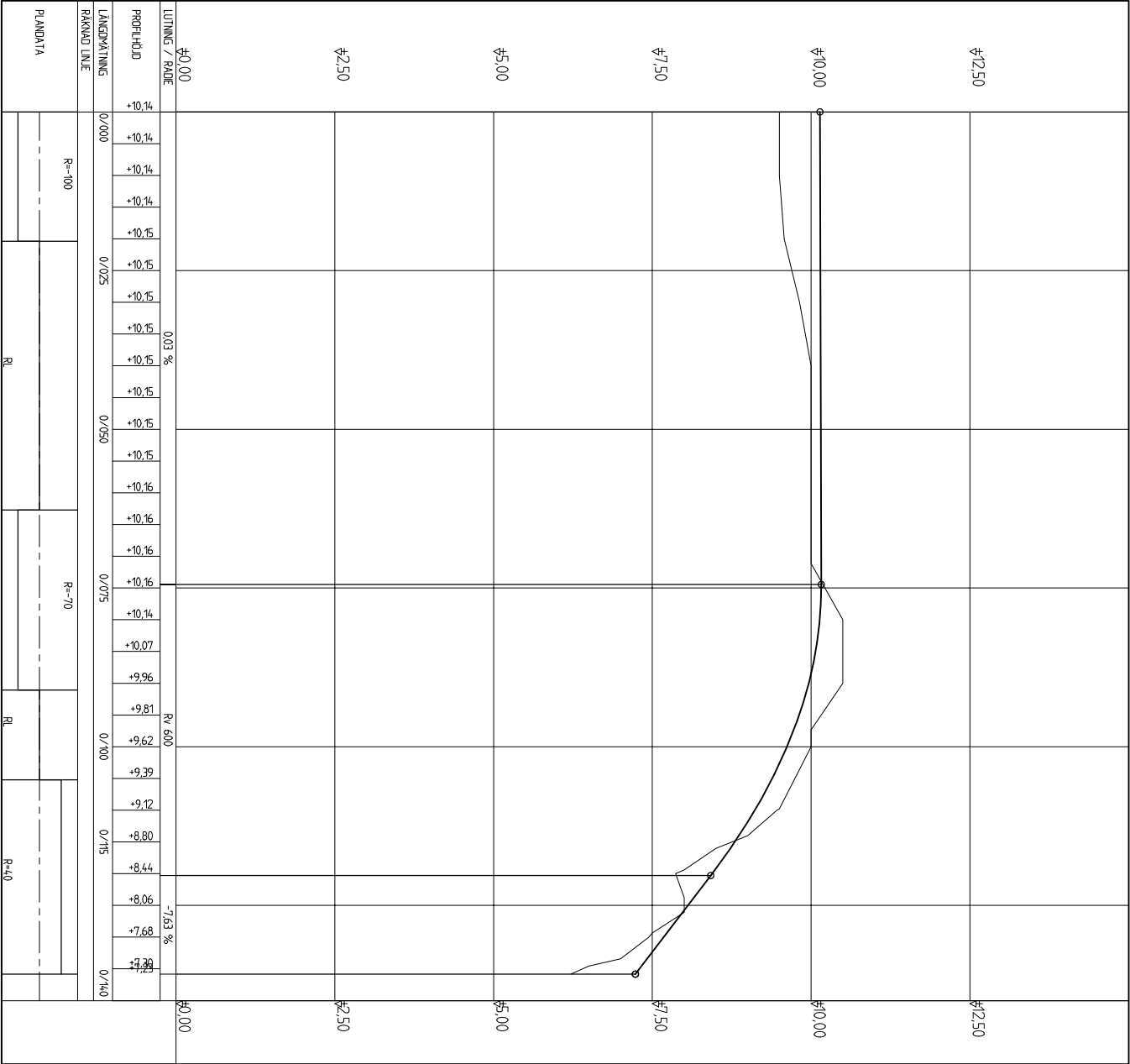
NUMBER	BET
--------	-----

GATA3

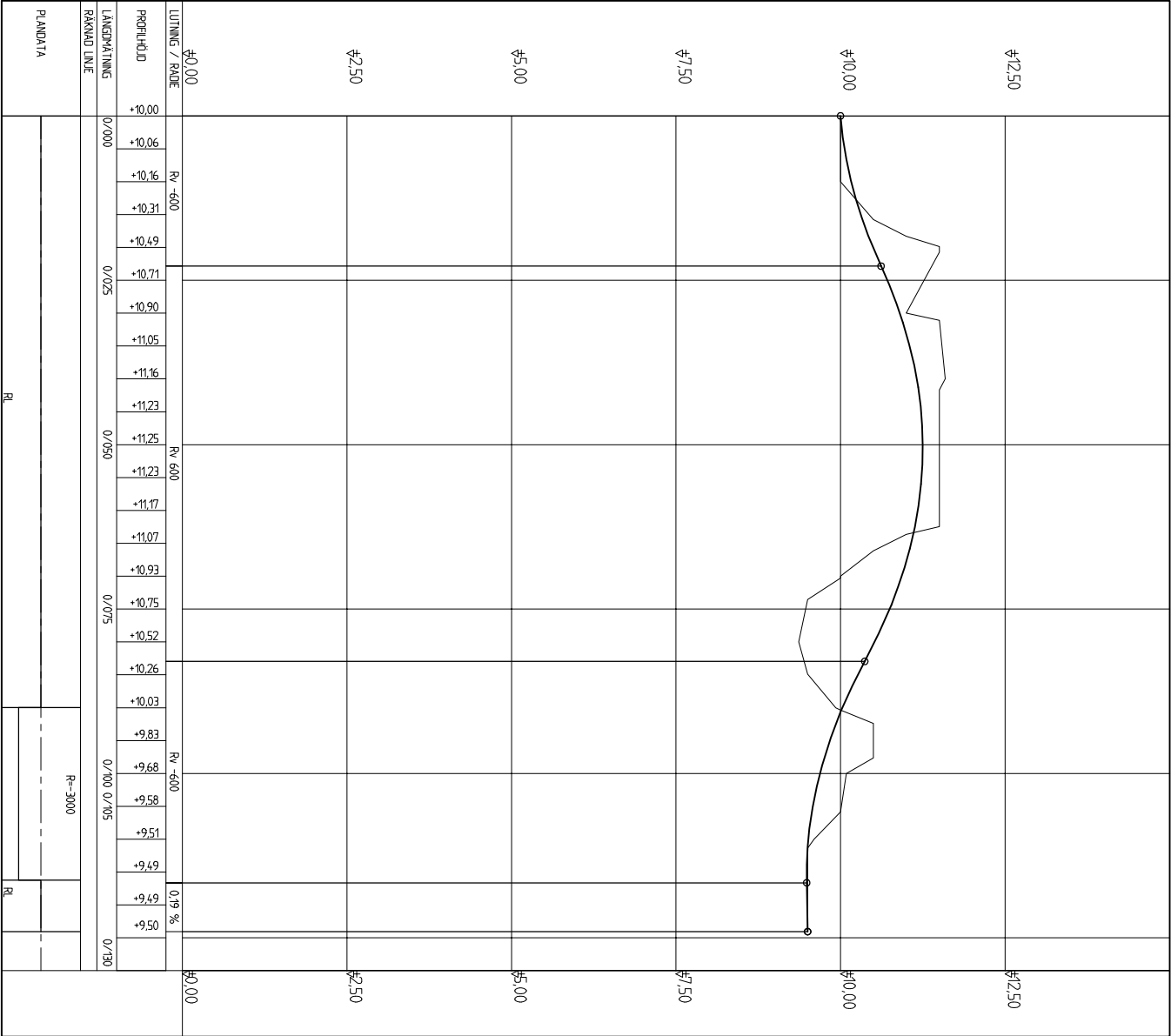


BET		SÖSN	DATUM
AKT	KUNDENS AGENS		
		TEL 0303-23 80 00, FAX 0303-P75 71	
FÖRSLAG SKISS			
Norconsult			
Norconsult AB Box 8774 42 76 Göteborg www.norconsult.se			
UPPDRAGS- NR 902952	RITAD/KONSTR. TILFEL SEJALDINSSON	HANDLAGARE	
DATUM	ANSYNING		
2012-06-05			
VÅGUTREDNING ERIKSBERG GATA 3			
PROFIL			
SKALA	NÄRMER		
1:1000 / 1:100 (A3)	BETT		

GATA 4



GATA 5



PLANDATA	R=3000	

GATA 6

