

PM – TRAFIKBULLERUTREDNING UTÖKNING MUNKEGÄRDEVERKET



SAMMANFATTNING

Enligt den erhållna trafikökningen i och med utbyggnaden av Munkegärdeverket så visar överslagsberäkningar att skillnaden i ljudnivån är så pass marginell att den kan försummas. Utökningen av Munkegärdeverket ger alltså ingen nämnvärd påverkan med avseende på trafikbuller längs med transportvägen till verket.

1. Bakgrund

WSP Akustik har på uppdrag av Kungälv Energi AB utfört en trafikbullerutredning för en planerad utökning av Munkegärdeverket i Kungälv. Utökningen skulle innebära ett ökat antal transporter förbi närliggande bebyggelse. Syftet med utredningen är att undersöka huruvida befintliga bostäder skulle påverkas av ökat trafikbuller från dessa transporter. Endast skillnaden i trafikmängden om utökningen sker eller ej har tagits med i analysen. Transportsträckan sker norrut för att undvika att belasta vägarna kring Kungälv sjukhus¹. Område som berörs av planerad utökning presenteras i Figur 1.



Figur 1. Munkegärdeverkets placering inom rosa cirkel och körväg för transporter i rosa streck.

¹ WSP, Trafikutredning utökning Munkegärdeverket, 2021-05-04

2. Vägtrafik

Nulägestrafiken på Energivägen består av ca 330 000 fordon årligen². Trafikmängden skulle öka med ca 1000 tunga fordon årligen i och med utökningen vilket innebär en total trafikmängd på ca 331 000 fordon årligen. Alltså ungefär 4 tunga fordon fler per dag.

Denna tillkommande trafik innebär alltså en trafikökning med 0,4 % på Energivägen samt en ökning med 0,3-0,4 % på samtliga övriga transportvägar till verksamheten från E6, se Tabell 1. Trafiksiffrorna för Karebyvägen och Rollsbovägen har erhållits av Kungälv Kommun för mätåren 2018 respektive 2019. Dessa har sedan räknats upp med 1,1% för lätta fordon samt 1,7% för tunga fordon enligt Kungälv kommuns trafikprognoser. Trafikeringen under maxtimme har antagits vara 10 % av årsmedeldygnstrafiken för såväl lätta som tunga fordon.

Tabell 1. Trafiksiffror

Väg	ÅDT 2040 <i>utan</i> utökningen	ÅDT 2040 <i>med</i> utökningen	Antal tunga fordon per årsmedeldygn 2040 <i>utan</i> utökningen	Antal tunga fordon per årsmedeldygn 2040 <i>med</i> utökningen	Hastighet km/h
Energivägen	1016	1020	151	155	70
Karebyvägen	10614	10618	982	986	50
Rollsbovägen	13624	13628	1225	1229	50

3. Beräkningar och resultat

Eftersom utökningen innebär en så pass marginell trafikskillnad så har endast överslagsberäkning utförts. För detta användes Trivektors Bullerväg II version 1.2.4. Trafikökningen till Munkegårdeverket beräknas leda till en försumbar (< 1 dBA) ökning av trafikbullernivån.

4. Slutsats

Utökningen av Munkegårdeverket beräknas ge en försumbar ökning av trafikbullernivån längs med transportvägen till verket.

Göteborg 2021-05-19

WSP Sverige AB

Handläggare: Fanny Wikman

Granskare: David Gombrii

² WSP, Trafikutredning utökning Munkegårdeverket, 2021-05-04