



# PM

Uppdragsledare  
Johan Hallberg  
Handläggare  
Sara Johansson

Mottagare  
Saltholmsgruppen Väst AB  
Bertil Börjesson

Datum  
2018-02-20  
Projekt-ID  
735745

## Entré Ytterby Beskrivningsdel – Trafikförslag

### Bakgrund

Detaljplanearbete för Entré Ytterby pågår och i samband med det tas ett trafikförslag för del av Hollandsgatan fram. Detaljplanen innebär att cirka 80 nya lägenheter i flerbostadshus byggs söder om Hollandsgatan samt en ny byggnad och en påbyggnad av befintlig byggnad byggs norr om gatan.

Hollandsgatan ansluter till Torsbyvägen och är en lågtrafikerad bostadsgatan med cirka 750 fordon per dygn längs den aktuella sträckan (efter infart till bensinstation).

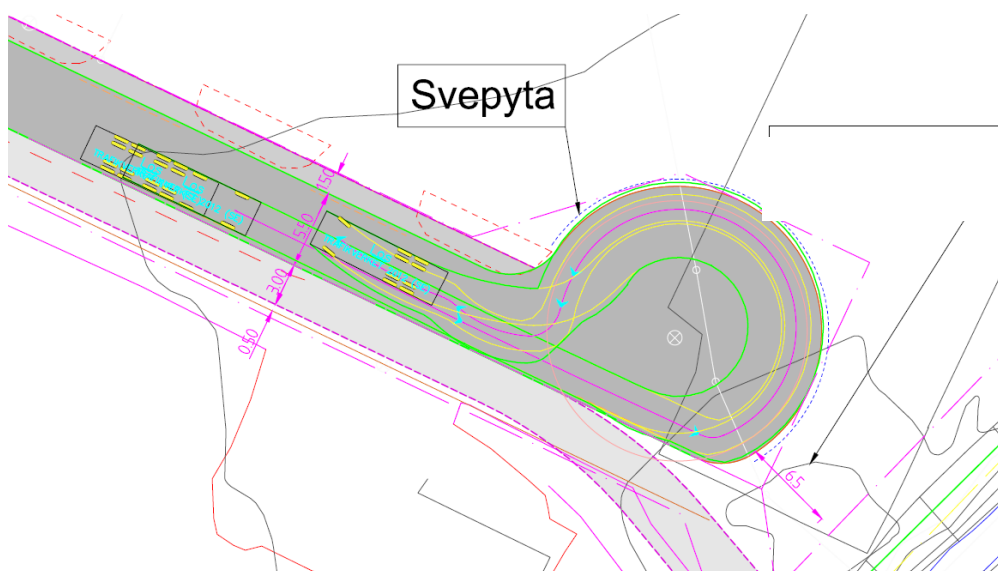
Syftet med trafikförslaget är att undersöka och belysa vilka anpassningar av gatan som bör genomföras med hänsyn till det nya kvarteret.

### Trafikförslag

En förutsättning för trafikförslaget har varit att hela gatusektionen ska rymmas inom befintliga detaljplanegränser för lokalgata vilket är 10,5 meter brett. Sektionen för Hollandsgatan har satts till 1,5 m gångbana, 5,5 m gata, 3 m gång- och cykelbana och stödremsa 0,5 m enligt önskemål från Kungälv kommun.



En vändyta har dimensionerats för att en sopbil (los) ska kunna vända utan att backa, se figur 1. De gröna linjerna representerar svep och de gula representerar hjulspåren. Med en hindersfri yta på 0,5 meter runt vändplatsen så sveper inte det dimensionerande fordonet varken över den södra gång- och cykelbanan eller norra gångbanan. Vändplatsens radie är 10,6 meter. Vändytan är anpassad så den är minst fem meter från släntrönet ner till bäcken.



Figur 1. Svepytor i vändplatsen.

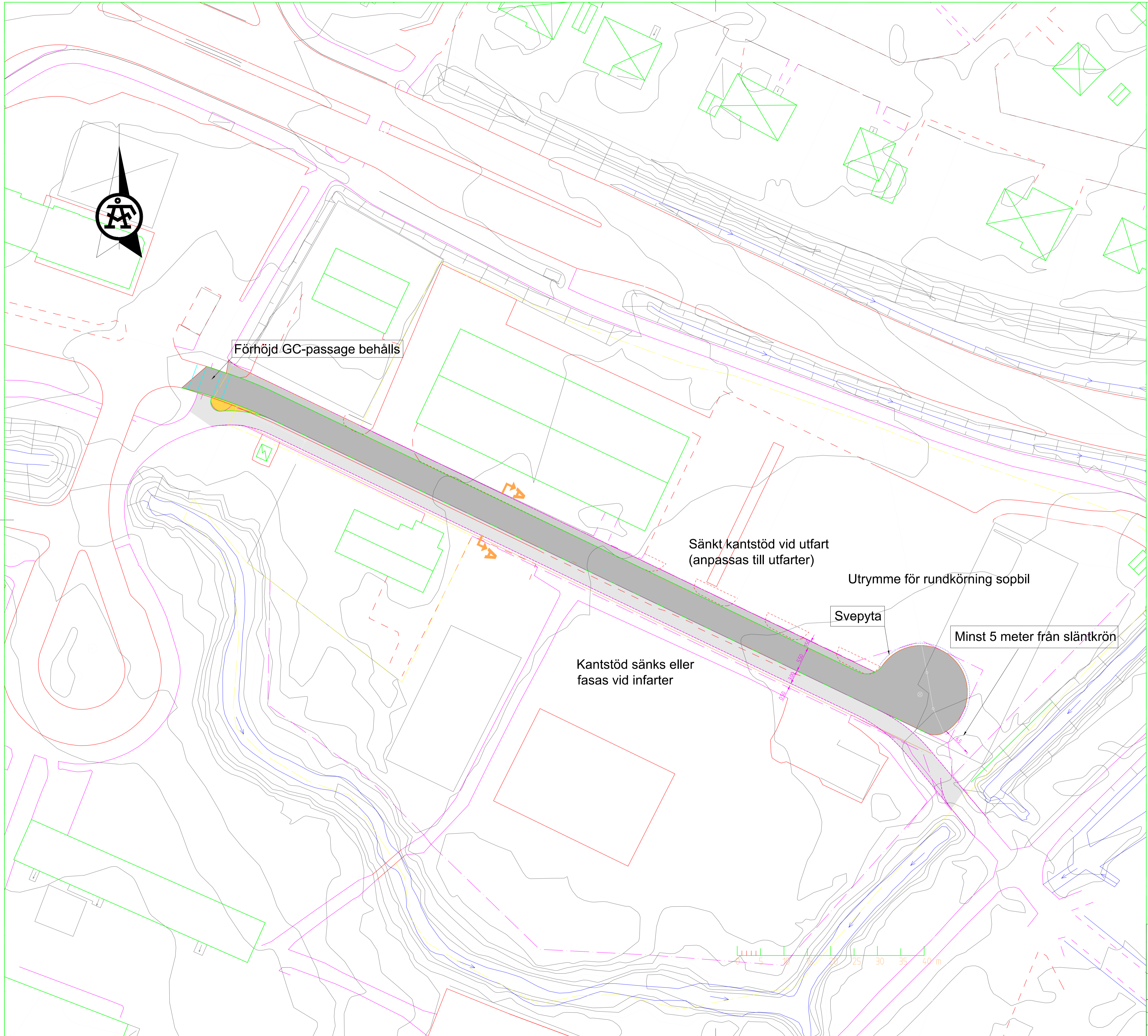
För att göra gång- och cykelbanan genomgående sänks eller fasas kantstödet vid infarter till gator och parkering.

I väst ansluts gatan till befintlig gata. Gång- och cykelbanan ansluts till befintlig gång- och cykelbana i väst och öst. Den befintliga förhöjda gång- och cykelpassagen behålls.

Trafikförslaget innebär god framkomlighet för oskyddade trafikanter samt motortrafik då en sopbil kan vända utan att backa. Separeringen av trafikslagen bidrar till ökad trafiksäkerhet.

Trafikförslaget förhindrar inte en eventuell förläggning österut av Hollandsgatan.

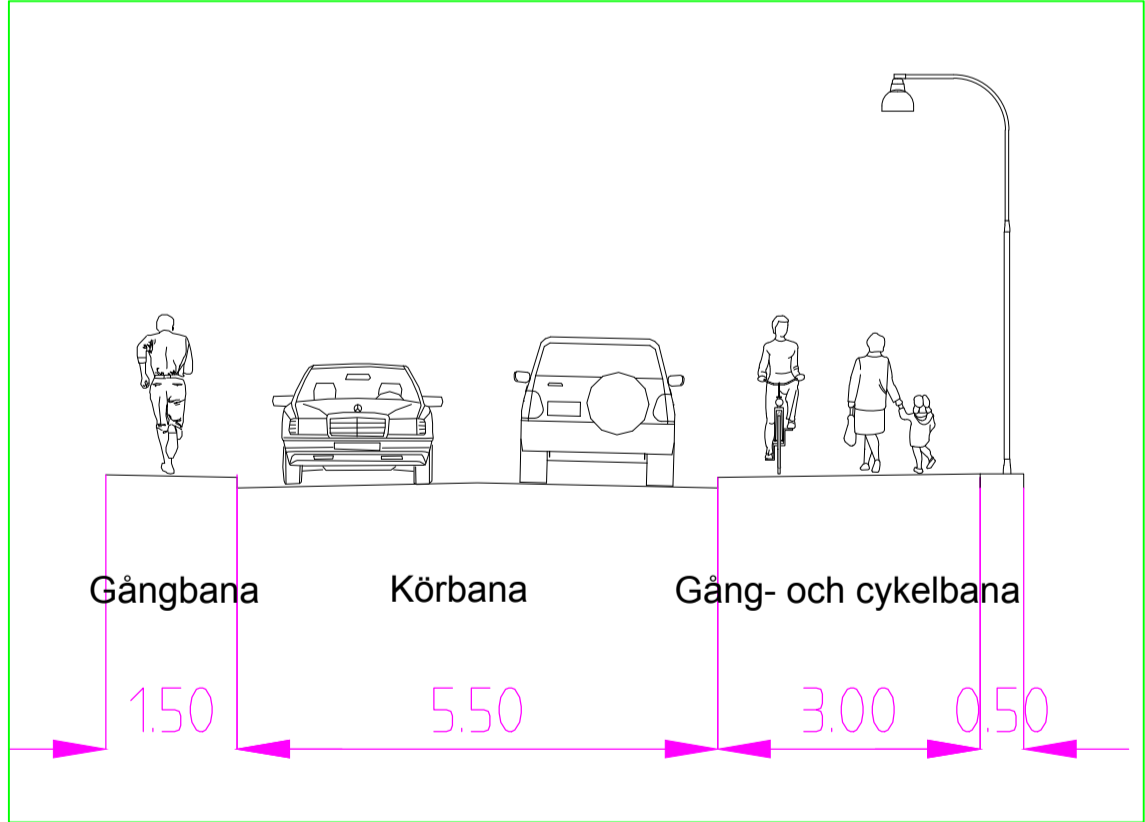




### Beteckningar

- Kantstöd
- Väggkant
- Materialgräns stödremsa
- Sänkt kantstöd
- Körbana
- Gång- och cykelbana
- Gångbana
- Plattsatt yta
- Refugiyta

### Sektion A-A



	<b>ÅF INFRASTRUCTURE</b> Grafiska vägen 2 Box 1551, 401 51 Göteborg Tel: 010-505 00 00 www.afconsult.com		<b>Saltholmsgruppen</b>
	<b>Entré Ytterby</b>		
UPPDRAG NR: ANSVÄRIG: <b>Johan Hallberg</b> DATUM: 2018-02-20	STAD AV: <b>S.Johansson</b> GRANSKAD AV: <b>S.Johansson</b> GRANSKNINGS-DATUM:	HANDLÄGGARE: <b>S.Johansson</b> GRANSKAD AV: <b>S.Johansson</b> REV./REL.- DATUM:	Trafikförslag FÖRMAT: <b>A1</b> SKALA: <b>1:400</b> NUMMER: <b>-0201</b> BET: