

Beräkning av vägtrafikbuller**2023-06-26**

Enl. Naturvårdsverkets modell, rev 1996, Buller VÄG II ver. 1.3.1. Trivector AB

Sida 1

Kungälv kommun, Miljöenheten

Objekt: **Hällebergsgatan**
Beskrivning: **Beräknad med 5 % tung trafik**
Handläggare:
Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	58
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	80

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	2 075
Andel tunga fordon (%)	5
Medelhastighet(km/h)	30
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	30
Vägbredd köryta (m)	6,5
Väglutning(promille)	0
Mottagaravstånd(m)	7,0
Bankhöjd överreflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde(grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektionemm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknatreflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkortunga/överskridande(%)	5 / 30,1
Bullertillskotteknivå(dBA)	57,8
Bullertillskottmaxnivå(dBA)	80,1

Kungälv kommun, Miljöenheten

Objekt: **Hällebergsgatan**
Beskrivning: **Beräknad med 0,5 % tung trafik**
Handläggare:
Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	56
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	78

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	2 075
Andel tunga fordon (%)	0,5
Medelhastighet (km/h)	30
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	30
Vägbredd köryta (m)	6,5
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	7,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	8,0
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	0 / 2,0
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	56,4
Bullertillskott maxnivå (dBA)	77,9