

Pressmeddelande 2020-10-22

Förslag till biljetter och taxa på Marstrandsfärjan

Nu finns ett förslag till biljetter och priser för resor med Marstrandsfärjan, om Kungälv kommun tar över befogenheten för färjan vid årsskiftet. Förslaget bygger på Västtrafiks biljettsortiment och att biljettintäkterna ska täcka kommunens kostnader för färjan. Kommunfullmäktige tar upp ärendet den 5 november.

Det är med anledning av att Västtrafik inför ny zonindelning och nytt biljettsortiment i november, som Kungälv kommun och Västtrafik ser över den framtida driften av Marstrandsfärjan. Kungälv kommun är positiv till att ta över ansvaret för Marstrandsfärjan för att säkra den samhällsfunktion som färjan har för boende och verksamheter. Kommunen har ansökt om att överta befogenheten och även ta ansvar för det allmänna resandet.

Slutligt beslut i regionfullmäktige i december

Kollektivtrafiknämnden i Västra Götalandsregionen beslutade i slutet av oktober om allmän trafikplikt på sträckan Koön-Marstrand. Det är en förutsättning för att kommunen ska kunna ta över ansvaret.

Regionstyrelsen har beslutat att lämna över befogenheten kring färjan och sin tur rekommenderat regionfullmäktige att fatta beslut. Regionfullmäktige tar upp ärendet i december.

I Kungälv kommun hade kommunstyrelsen dialog och överläggningar i den 21 oktober, för att sedan fatta beslut vid ett extra sammanträde den 26 oktober. Den 5 november ska kommunfullmäktige fatta beslut.

Samma typ av biljetter som hos Västtrafik

Om Kungälv kommun tar över ansvaret för Marstrandsfärjan måste ett nytt biljettsortiment och taxa finnas på plats vid årsskiftet. Förslaget bygger på att biljetter och priser följer Västtrafiks utbud. Även efter årsskiftet ska Västtrafiks periodkort och biljetter med giltighet från ett dygn och uppåt vara giltiga på färjan. Det gäller även skol- och seniorekort.

Ett förslag med självkostnadsprincip

Marstrandsfärjan har speciella förutsättningar. Både Västtrafik och Kungälv kommun har behov av att trafikera den aktuella sträckan. Infrastrukturen tillåter inte att behoven tillgodoses var för sig och för att uppnå en miljömässig och ekonomiskt samhällseffektiv trafik behöver behoven samordnas.

Förslaget bygger på en självkostnadsprincip, vilket innebär att intäkterna från biljetterna ska täcka kommunens kostnader för Marstrandsfärjan och att biljettpiserna inte ska subventioneras. Att hitta en rimlig prisnivå för olika resenärer har varit grundläggande i arbetet med sortiment och prissättning. Västtrafik ersätter kommunen med 5 miljoner kronor för att Västtrafiks periodkort ska gälla på färjan.

- Alla beslut är inte klara, men jag är glad att kommunen och Västtrafik har hittat en kraftigt dämpande lokal lösning med övertagande av trafikplikten för färjan. Vi är det enda undantaget i hela Västra Götalandsregionen och förslaget gör att vi i flera fall kan hålla halva priset för till exempel årskort jämfört med de zoner och priser som nu införs i hela regionen. Principen är självfinansiering och fria resor för äldre och unga behålls på färjan, så det är bra. Vi ville naturligtvis behålla nuvarande antal med priser, men det var omöjligt, därför får vi jobba vidare med denna lösning som endast kan bli av om alla politiska insatserna beslutar så, annars gäller endast Västtrafiks nya zoner och prislista, säger Miguel Odbner kommunstyrelsens ordförande i Kungälv.

**KUNGÄLV
KOMMUN**



ADDRESS Stadshuset · 442 81 Kungälv
TELEFON 0303-23 80 00 vx
FAX 0303-190 35
E-POST kommun@kungalv.se
HEMSIDA www.kungalv.se

Förslag till biljetter och priser

Ungdom är 7–19 år. Barn 0–6 år åker gratis i vuxens sällskap, barn från 6 år får betala som ungdom om de åker ensamma.

Förslag till biljetter och priser på Marstrandsfärjan					Västrafiks priser för resa inom 1 zon, från 4 november 2020
			Maj-augusti	Nattaxa	
Enkel	Vuxen	34 kr	40 kr	60 kr	34 kr
	Ungdom	26 kr	30 kr	40 kr	26 kr
1 dygn	Vuxen	90 kr			110 kr
	Ungdom	70 kr			85 kr
3 dygn	Vuxen	200 kr			220 kr
	Ungdom	138 kr			170 kr
30 dagar	Vuxen	400 kr			795 kr
	Ungdom	300 kr			595 kr
90 dagar	Vuxen	1100 kr			2145 kr
	Ungdom	800 kr			1610 kr
365 dagar (helår)	Vuxen	3975 kr			7950 kr
	Ungdom	2975 kr			5950 kr

Frågor och svar om Marstrandsfärjan

Varför vill Kungälv kommun ta över Marstrandsfärjan?

Svar: Det är med anledning av att Västrafik inför ny zonindelning och nytt biljettsortiment i november, som Kungälv kommun och Västrafik ser över den framtida driften av Marstrandsfärjan. Kungälv kommun är positiv till att ta över ansvaret för Marstrandsfärjan för att säkra den samhällsfunktion som färjan har för boende och verksamheter.

Varför blir biljetterna dyrare än idag?

Svar: Förslaget bygger på att biljetter och priser följer Västrafiks utbud och täcker kommunens kostnader för att bedriva färjeverksamheten. Att hitta en rimlig prisnivå för olika resenärer som har varit grundläggande i arbetet med sortiment och prissättning.

Kommer jag kunna åka med Västrafiks biljetter?

Svar: Västrafiks periodkort och biljetter med giltighet från ett dygn och uppåt vara giltiga på färjan.

Gäller skolkort och seniorkort?

Svar: Ja de gäller.

Kontaktpersoner

Miguel Odhner, Kommunstyrelsens ordförande Kungälv kommun
Telefon 070-3520101

Anders Holm, sektorchef Samhälle och utveckling Kungälv kommun
Telefon 0303-23 97 82, 070-386 65 38

Madeleine Nilsson, pressansvarig Kungälv kommun
Telefon 0303-23 90 76, 0725-27 39 40. E-post: madeleine.nilsson@kungalv.se



ADRESS Stadshuset · 442 81 Kungälv
TELEFON 0303-23 80 00 vx
FAX 0303-190 35
E-POST kommun@kungalv.se
HEMSIDA www.kungalv.se