

Kallelse

Sammanträdesdatum 2020-10-26

Plats Sessionssalen, Stadshuset
Tid Måndagen den 26 oktober, kl. 16:00-17:00

Ledamöter	Miguel Odhner (S) Anders Holmenschöld (M) Elisabeth Mattsson (L) Martin Högstedt (UP) Ove Wiktorsson (C) Ancy Wahlgren (UP) Morgan Carlsson (SD) Pia Gillerstedt (S) Anna Vedin (M) Mats Frisell (S) William Hult (S) Erik Andreasson (V) Sven Niklasson (SD) Gun-Marie Daun (KD) Marcus Adiels (M)	Ordförande 1:e vice ordförande 2:e vice ordförande
-----------	---	--

Ersättare
Linda Åshamre (S)
Lottie Lord (MP)
Charlotta Windeman (M)
Monica Haraldsson (M)
Fredrik Daun (KD)

Miguel Odhner (S)
Ordförande

Fredrik Skreberg
Sekreterare

KOMMUNSTYRELSEN

**KUNGÄLVS
KOMMUN**



ADRESS Stadshuset · 442 81 Kungälv
TELEFON 0303-23 80 00 vx
FAX 0303-132 17
E-POST kommun@kungalv.se
HEMSIDA www.kungalv.se

Kallelse

Sammanträdesdatum

2020-10-26

Dagordning

		Förslag till beslut
1	Upprop	
2	Val av justerare	Utses
3	Tillkommande och utgående ärenden	Fastställs
Ärenden till kommunfullmäktige		
4	KS2020/1470-2 Taxa och sortiment på Marstrandsfärjan samt avtal med Västra Götalandsregionen Bilaga	Enligt förvaltningen Omedelbar justering

KOMMUNSTYRELSEN

KUNGÄLVS
KOMMUN

Kallelse

Sammanträdesdatum 2020-10-26

Plats Sessionssalen, Stadshuset
Tid Måndagen den 26 oktober, kl. 16:00-17:00

Ledamöter	Miguel Odhner (S) Anders Holmensköld (M) Elisabeth Mattsson (L) Martin Högstedt (UP) Ove Wiktorsson (C) Ancy Wahlgren (UP) Morgan Carlsson (SD) Pia Gillerstedt (S) Anna Vedin (M) Mats Frisell (S) William Hult (S) Erik Andreasson (V) Sven Niklasson (SD) Gun-Marie Daun (KD) Marcus Adiels (M)	Ordförande 1:e vice ordförande 2:e vice ordförande
-----------	--	--

Ersättare
Linda Åshamre (S)
Lottie Lord (MP)
Charlotta Windeman (M)
Monica Haraldsson (M)
Fredrik Daun (KD)

Miguel Odhner (S)
Ordförande

Fredrik Skreberg
Sekreterare

KOMMUNSTYRELSEN

**KUNGÄLVS
KOMMUN**



ADRESS Stadshuset · 442 81 Kungälv
TELEFON 0303-23 80 00 vx
FAX 0303-132 17
E-POST kommun@kungalv.se
HEMSIDA www.kungalv.se

Kallelse

Sammanträdesdatum

2020-10-26

Dagordning

		Förslag till beslut
1	Upprop	
2	Val av justerare	Utses
3	Tillkommande och utgående ärenden	Fastställs
Ärenden till kommunfullmäktige		
4	KS2020/1470-2 Taxa och sortiment på Marstrandsfärjan samt avtal med Västra Götalandsregionen Bilaga	Enligt förvaltningen Omedelbar justering

KOMMUNSTYRELSEN**KUNGÄLVS
KOMMUN**

Handläggarens namn
Karolina Tolic

2020-10-22

Taxa och sortiment på Marstrandsfärjan samt avtal med Västra Götalandsregionen (Dnr KS2020/1470-2)

Sammanfattning

Ärendet gällande driften av Marstrandsfärjan i egen regi initierades i samband med regionens beslut om ny zonstruktur för kollektivtrafiken och att gällande avtal för färjan löper ut 2020-12-31. Trafikeringen av Marstrandsfärjan mellan Koön och Marstrandsön bedrivs via ett trafikavtal tecknat mellan Västtrafik och Kungälv kommun sedan 2007. Den 4 november 2020 träder den nya zonindelningen i kraft där 70 zoner blir 3. Kungälv kommun kommer därmed att tillhöra zon B. Samma datum träder Västtrafiks nya biljettpreiser i kraft. Den 9 september beslutade kommunstyrelsen i Kungälv kommun att hos Västragötalandsregionen ansöka om överlåtelse av befogenhet att ingå avtal om kollektivtrafik för Marstrandsfärjan (Marstrandsfärjan (Dnr KS2020/1231).

Den 25 september fattade kollektivtrafiknämnden beslut om allmän trafikplikt för Marstrandsfärjan enligt Västtrafiks rekommendation. Vidare beslutade de om att föreslå regionstyrelsen att rekommendera regionfullmäktige att överlämna befogenhet till Kungälv kommun att ingå avtal om allmän trafik avseende färjetrafiken mellan Koön och Marstrandsön.

6 oktober fattade regionstyrelsen beslut enligt kollektivtrafiknämndens förslag att rekommendera regionfullmäktige att överlämna befogenhet enligt Lag (2010:1065) om kollektivtrafik (3 kap §2) till Kungälv kommun att ingå avtal om allmän trafik avseende färjetrafiken mellan Koön och Marstrandsön. Vidare föreslår regionstyrelsen regionfullmäktige att överlämnandet av befogenheten gäller till och med år 2035 med möjlighet till förlängning.

Prisnivåerna på biljetterna, bör enligt verksamhetens bedömning harmonisera med såväl kommunens kostnader för att bedriva färjeverksamheten med helhetsansvar som medborgarens, näringslivets och turistens incitament och behov att ta sig mellan ön och fastlandet.

Utgångsläget för kommunens egna sortiment och prisnivåer för biljetterna är att samma sortiment som Västtrafik tillhandahåller är applicerbart för kommunen och ska användas. Förslag till beslut är att kommunens och Västtrafiks sortiment är likvärdiga.

I en parallell process har förvaltningen, utifrån uppdrag från politiken, arbetat fram ett förslag på avtal. Av upprättat förslag på avtal mellan kommunen och Västra Götalandsregionen har villkoren för driften av Marstrandsfärjan specificerats.

Förvaltningen föreslår därmed kommunfullmäktige att:

KOMMUNKANSLIET

**KUNGÄLV
KOMMUN**



ADRESS Stadshuset · 442 81 Kungälv
TELEFON 0303-23 80 00
FAX 0303-190 35
E-POST kommun@kungalv.se
HEMSIDA www.kungalv.se

1. Upprättat förslag på pris och sortiment för persontrafik på Marstrandsfärjan antas.
2. Pris och sortiment gäller från och med 2021-01-01.
3. Upprättat förslag på avtal mellan Kungälv kommun och Västra Götalandsregionen godkänns.
4. Avtalet undertecknas av kommunstyrelsens ordförande och kommundirektör.
5. Besluts punkter 1-4 gäller under förutsättning att regionfullmäktige fattar beslut om att överlämna befogenhet till Kungälv kommun att ingå avtal om allmän trafik avseende färjetrafiken mellan Koön och Marstrandsön och att det beslutet vinner laga kraft.

Juridisk bedömning

Att Kungälv kommun ansöker om befogenhet att ingå avtal om kollektivtrafik har inga juridiska hinder. Det är regionala kollektivtrafikmyndigheten som fattar beslut om allmän trafikplikt och att persontrafiken mellan Marstrandsön och Koön där är allmän. Efter detta är det regionen som beslutar om att överlämna befogenheterna att teckna avtal för Marstrandsförbindelsen till kommunen. Ett sådant förslag till avtal är upprättat mellan regionen och kommunen. Förslaget har utarbetats av kommunens jurist tillsammans med Västra Götalandsregionens juridiska ombud inom ramen för politikens uppdrag till förvaltningen.

Befogenheterna är villkorade med att Västtrafiks produkter med giltighet från 1 dygn och uppåt ska vara giltiga på färjan. I övrigt är det upp till kommunen att bestämma sortiment och prissättning på biljetter som är specifika för färjan.

Bakgrund

Ärendet gällande driften av Marstrandsfärjan i egen regi initierades i samband med regionens beslut om ny zonstruktur för kollektivtrafiken och att gällande avtal för färjan löper ut 2020-12-31. Trafikeringen av Marstrandsfärjan mellan Koön och Marstrandsön bedrivs via ett trafikavtal tecknat mellan Västtrafik och Kungälv kommun sedan 2007. Den 4 november 2020 träder den nya zonindelningen där 70 zoner blir 3, Kungälv kommun kommer därmed att tillhöra zon B. Samma datum träder Västtrafiks nya biljettpriser i kraft.

Den 9 september beslutade kommunstyrelsen i Kungälv kommun att hos Västragötalandsregionen ansöka om överlåtelse av befogenhet att ingå avtal om kollektivtrafik för Marstrandsfärjan.

Det är regionala kollektivtrafikmyndigheten som fattar beslut om allmän trafikplikt och att persontrafiken mellan Marstrandsön och Koön där är allmän. Efter detta är det regionen som beslutar om att överlämna befogenheterna att bedriva kollektivtrafik för Marstrandsförbindelsen till kommunen.

Att kommunen skulle tilldelas befogenhet att bedriva kollektivtrafik och därefter formellt överta driften av Marstrandsfärjan är en process med två delar. Första delen är att, som ovan beskrivet, ansöka om att tilldelas befogenhet om kollektivtrafik. Andra delen är att ta ställning till avtal som ska tas fram under hösten och fatta beslut om bland annat nya taxor, turtäthet och ekonomi.

Den 25 september fattade kollektivtrafiknämnden om allmän trafikplikt för Marstrandsfärjan enligt Västtrafiks rekommendation. Vidare beslutade de om att föreslå regionstyrelsen att rekommendera regionfullmäktige att överlämna befogenhet enligt Lag (2010:1065) om kollektivtrafik (3 kap § 2) till Kungälv kommun att ingå avtal om allmän trafik avseende färjetrafiken mellan Koön och Marstrand. Utöver detta gav kollektivtrafiknämnden Vägtrafik mandat att, utifrån redovisade minimikrav förhandla med Kungälv kommun om avtalsvillkor för färjetrafiken mellan Koön och Marstrandsön, samt att ansvara för löpande kontakter med kommunen kring avtalet och dess uppföljning.

6 oktober fattade regionstyrelsen beslut enligt kollektivtrafiknämndens förslag med lydelse:

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att besluta följande:

1. Regionfullmäktige överlämnar befogenhet enligt Lag (2010:1065) om kollektivtrafik (3 kap § 2) till Kungälv kommun att ingå avtal om allmän trafik avseende färjetrafiken mellan Koön och Marstrandsön.
2. Överlämnandet av befogenheten gäller till och med år 2035 med möjlighet till förlängning.

Numera återstår alltså beslut i regionfullmäktige för att fatta det slutgiltiga beslutet i december 2020. Samtidigt som processen gällande överlämnandet av befogenhet att ingå avtal om allmän trafik ligger hos Västragötalandsregionen har förvaltningen efter uppdrag från politiken arbetat med att ta fram förslag på sortiment med tillhörande taxa i det fall kommunen får befogenheter av regionen avseende Marstrandsfärjan. I korthet innebär befogenheterna att kommunen styr över pris och sortiment som är specifika för färjan. Västtrafiks sortiment och priser ska även de vara giltiga på färjan. Att få befogenheter att bedriva färjan och ha egen prissättning innebär aldrig att kommunen kan upprätta ett biljettsystem som ska vara giltiga även på bussen utan där är regionen och Västtrafik kvar som kollektivtrafikmyndighet och trafik huvudman för kollektivtrafiken. Kommunens biljetter kommer alltså endast att vara giltiga på färjan. Köper man däremot en periodbiljett via Västtrafik så kan man åka med den över till Marstrandsön.

Västtrafiks sålda biljetter tillfaller Västtrafik i intäkter och kommunens sålda biljetter tillfaller kommunen i intäkter.

Att regionen överlämnar befogenheter att ingå avtal för färjetrafik till en kommun finns det inga exempel på i regionen. Därför är det svårt att jämföra och få en uppfattning om vad som är rimligt utifrån andra kommuners prissättning. Att hitta en rimlig prisnivå för både medborgare, arbetare och besökare på Marstrandsön har varit det grundläggande i arbetet med sortiment och prissättning.

Alla intäkterna för sålda biljetter och som är specifika för färjan tillfaller kommunen.

Intäkterna är en viktig faktor för att kommunen ska ha råd att bedriva färjan i egen regi.

Verksamhetens bedömning

Prisnivåerna på biljetterna, enligt verksamhetens bedömning bör harmonisera med såväl kommunens kostnader för att bedriva färjeverksamheten med helhetsansvar som medborgarens, arbetarens och turistens incitament och behov att ta sig mellan ön och fastlandet. Det saknas i underlaget till priskalkylerna, optimal statistik från Västtrafik som påvisar hur många biljetter som sålts genom åren. Verksamheten har tittat på en 5-årsperiod. Detta i kombination med att vi inte kan förutspå resandeutveckling får anses vara ett

risktagande som kommunen gör och att prisjusteringar framöver, kopplat till resandeunderlag, kan bli nödvändiga. Föreslagen taxa avser persontrafik.

Taxor för fordonstrafik behandlas inom ramen för Taxa Marstrands Hamnområde (Dnr KS2015/1950)

Utgångsläget för kommunens egna sortiment och prisnivåer för biljetterna är att samma sortiment som Västtrafik tillhandahåller är applicerbart för kommunen och ska därför användas. Västtrafik tillhandahåller följande biljettyper i sitt sortiment inom en zon enligt nya zonindelningen som träder i kraft 4 november 2020:

Enkel	Vuxen	34 kr
	Ungdom	26 kr
1 dygn	Vuxen	110 kr
	Ungdom	85 kr
3 dygn	Vuxen	220 kr
	Ungdom	170 kr
30 dagar	Vuxen	795 kr
	Ungdom	595 kr
90 dagar	Vuxen	2145 kr
	Ungdom	1610 kr
365 dagar	Vuxen	7950 kr
	Ungdom	5950 kr

För att ha en sömlös övergång till eget sortiment och utbudet lättförståeligt bedömer verksamheten utifrån detta att sortimentet är applicerbart för följande målgrupper som idag reser med Marstrandsfärjan:

Biljettyper på färjan	Kategorier för färjebiljetter	Förväntad målgrupp
Enkel	vuxen	Besökare
	ungdom	
1 dygn	vuxen	Besökare
	ungdom	
3 dygn	vuxen	Vid evenemang
	ungdom	
30 dagar	vuxen	Företagare
	ungdom	
90 dagar	vuxen	Sommarboende
	ungdom	
365 dagar	vuxen	Åretruntboende som inte reser kollektivt till andra zoner
	ungdom	

Förslag på typer av biljetter för Marstrandsfärjan:

Alla periodbiljetter kommer att i Kungälvvs kommuns regi finnas i 1 dygn, 3 dygn, 30 dagar, 90 dagar och 365 dagar på Marstrandsfärjan. Dessa gäller tur och retur, det vill säga att de resande endast betalar för resan till Marstrandsön och åker tillbaka till Koön på samma biljett.

Kategorier för färjebiljetter:

Vuxen: För vuxen avser ålder 20 år eller äldre

Ungdom: För ungdom avser ålder 7-19 år

Giltighet för biljetter:

Enkelbiljetter: Priset för enkelbiljett avser resa för 1 person tur och retur Koön - Marstrandsön.

Dygnsbiljett 1 eller 3 dygn: Priset för dygnsbiljetter för resor med färjan för 1 person under 24 timmar respektive 72 timmer från köptillfället

Månadsbiljetter och årskort: Priset gäller för månadsbiljetter eller årskort för resor med färjan för 1 person från köptillfället. Årskortets giltighet är helår.

Skolkort/Seniorkort: Seniorkort och skolkort är giltiga färdbevis för resor med färjan

Rabatter:

Ungdom 7-19 år får 25% rabatt på enkelbiljett och periodbiljett som avser resor med färjan

Barn 0-6 år reser gratis i vuxen/ungdoms sällskap på färjan. Barn under 6 år måste resa i vuxen/ungdoms sällskap på färjan.

Barn som är mellan 6-7 år och som reser ensamma på färjan ska räknas som ungdom

Västtrafiks periodkort:

Västtrafiks periodkort med giltighet 1 dygn eller längre är giltiga färdbevis för resor med färjan

Kommunens prissättning blir enligt förslaget följande:

Förslag på taxor för Marstrandsfärjan:

Kommunens sortiment& priser Marstrandsfärjan					Västtrafiks priser för resa inom 1 zon
			Maj-augusti	Nattaxa (jan-dec)	(Träder i kraft 4 november 2020)
Enkel	Vuxen	34 kr	40 kr	60 kr	34 kr
	Ungdom	26 kr	30 kr	40 kr	26 kr
1 dygn	Vuxen	90 kr			110 kr
	Ungdom	70 kr			85 kr
3 dygn	Vuxen	200 kr			220 kr
	Ungdom	138 kr			170 kr

30 dagar	Vuxen	400 kr			795 kr
	Ungdom	300 kr			595 kr
90 dagar	Vuxen	1100 kr			2145 kr
	Ungdom	800 kr			1610 kr
365 dagar (helår)	Vuxen	3975 kr			7950 kr
	Ungdom	2975 kr			5950 kr

Principen för uträkning av enkelbiljett: säsongsbaserat

Principen för uträkning av dygnsbiljett: säsongsbaserat

Principen för uträkning av årskort och månadskort: del av resa och exkluderad från kollektivtrafiken= Västtrafiks pris/2 avrundat upp eller ner

Förslag på avtal mellan Kungälv kommun och Västra Götalandsregionen

Ett förslag på avtal har utarbetats mellan Kungälv kommun och Västra Götalandsregionen.

Avtalet reglerar vilka villkor som gäller för driften av Marstrandsfärjan. Exempel på villkor är:

- Miljökrav för färjan (eldrift senast år 2030)
- Tillgänglighet och utbud (minimitider och frekvens specificeras i avtalet)
- Ersättning (regionen utger 5 miljoner kronor/år med indexjustering till kommunen)
- Färdbevis och biljetter (Västtrafik period- och skolkort gäller på färjan, kommunen bestämmer om enkelbiljetter)
- Avtalstid (2021-01-01 – december 2035)

Förslaget är utarbetat av kommunens jurist tillsammans med regionens juridiska ombud.

Ärendenivåer – bedömning utifrån kommunfullmäktiges strategiska mål eller kommunstyrelsens resultatmål

Ärendet är kopplat kommunfullmäktiges följande strategiska mål:

2. En trygg omsorg med valmöjligheter genom hela livet
3. Att ge möjligheter till en aktiv fritid för alla åldrar
4. Att alla medborgare ska ha möjlighet att delta i ett rikt och aktivt kulturliv
5. Att medborgare och näringsliv ska känna ökat förtroende för kommunen

Utöver detta berör det två av kommunstyrelsens resultatmål:

8. Fler barn, unga och äldre - inklusive personer med funktionsvariation deltar i ett rikt och varierat kultur- och fritidsliv
9. Förbättrat näringslivsklimat
13. Ökad kollektiv jobbpending

Marstrandsfärjan är den enda förbindelsen mellan Marstrandsön och Koön. Att resa med färja är en del av öns vardag, både när det gäller att ta sig till jobbet, skolan, fritidsaktiviteter eller att åka och handla. Likaså avser det resande till Marstrandsön där det finns skola, bibliotek, restauranger, butiker, kyrka, rådhus och caféer. Det finns även turistattraktioner såsom Carlstens fästning, konstgalleri, festlokaler, hotell och vandrarhem. Marstrandsön är dessutom värd för ett antal stora och även internationella evenemang.

Bedömning utifrån miljö, hållbarhet och mål i Agenda 2030

Ärendet berör mål 11 om hållbara städer och samhällen. Hållbar stadsutveckling omfattar hållbart byggande och hållbar planering inklusive bostäder, offentliga platser såsom parker och torg, transporter, återvinning och säkrare kemikaliehantering som i sin tur kräver bland annat institutionell kapacitet och ny teknik.

Ärendet berör även Agenda 2030:s nionde mål om hållbar industri, innovationer och infrastruktur.

En väl fungerande och hållbar infrastruktur genererar flera positiva effekter och främjar ekonomisk tillväxt och utveckling. Säkerställande av den fortsatta driften av Marstrandsfärjan, avseende person- och fordonstrafik har en inverkan på de boende och näringslivet på Marstrandsön, likaså på Koön och andra delar av Kungälv kommun, men även turistnäringen.

Bedömning utifrån politiska styrdokument

Det regionala Trafikförsörjningsprogrammet ligger till grund för Marstrandsfärjan och därutöver finns kommunens Trafikplan och Plan för konkurrenskraftig kollektivtrafik som kommer att bli vägledande.

Bedömning utifrån ett medborgar- och brukarperspektiv

Samtliga medborgare i Kungälv kommun och även besökare samt näringsliv kommer att påverkas positivt av att färjan överlämnas åt kommunen att bedriva och men även prissätta.

Det finns en risk att medborgare som är boendes på andra öar som också har kollektivtrafik och som i november kommer att påverkas av en höjning av biljettpriser för att ta sig till fastlandet upplever en ”orättvisa”.

Taxan är bunden till Marstrandsfärjan vilket innebär att det finns ett likabehandlingsperspektiv. Samtliga resande, oberoende vart de bor kommer att betala samma pris för resa mellan Koön och Marstrandsön

Ekonomisk bedömning

Framtagandet av ekonomisk kalkyl bygger på självkostnadsprincipen.

För att bedriva marstrandsfärjan i egen regi bygger de årliga intäkterna ska bära kostnaderna. Intäkterna består av bidrag från Västra Götalandsregionen, intäkter från bland annat fordonsöverfarter samt försäljning av biljetter ur kommunens sortiment.

Kollektivtrafikbidraget från Västra Götalandsregionen är ett fast årligt belopp på 5 miljoner med följande indexering:

Index	Andel %
KPI (SCB:s indextal för "Konsumentprisindex (1980=100) fastställda tal"), förskjutning bakåt med 3 månader	25%
AKI (SCB:s indextal för "Tidserie AKI för arbetare preliminära siffror" branschindex SNI92, C-O totalt), förskjutning bakåt med 2 månader	60%
SPI:s tal "Dieselpris, MK1, månadsstatistik", förskjutning bakåt med 2 månader	15%

Bidraget har förhandlats fram mellan kommun och region. Ersättningen fastslås i framtaget avtal mellan kommunen och regionen (bifogas).

Marstrandsfärjan transporterar idag även fordonstrafik vilket antas fortsätta, dock är denna sorts trafik konjunkturkänslig och varierar över tid. Ett normalår för fordonsöverfarter har därför räknats fram och ligger som grund i kalkylen. Dock kvarstår självklart risken för både högre samt lägre antal fordonsöverfarter.

Färjans ekonomi är kopplat till antalet sålda biljetter ur kommunens egna sortiment. Resandestatistiken bygger på senast kända statistik från västtrafik tillsammans med hamnverksamhetens egna bedömningar. Kalkylen som kommunen bedömer rimlig grundar sig i en försäljning om cirka 275 000 sålda enkelbiljetter årligen. Hänsyn har tagits till olika andel sålda vuxen- respektive ungdomsbiljetter. Ett minskande resandeunderlag innebär en mindre fördelaktig kalkyl för kommunen och motsatsen gäller vid ett ökande resande. Då övertagandet av driften kommer villkorat från regionen med att samtliga periodbiljetter med giltighetstid över ett dygn i västtrafiks sortiment skall gälla som giltigt färdbevis på färjan, finns en risk i att västtrafiks utbud och biljettpris över tid kan påverka kommunens egna biljettsortiment och dess prissättning.

Kostnaderna är framräknade enligt dagens kända personalkostnader med hänsyn till kommande behov vid övertagandet av driften i egen regi. I posten övriga kostnader har hänsyn tagits till ett normalt felavhjälpande och planerat underhåll av färjan. Övriga driftskostnader såsom drivmedel, lokalyror etcetera har tagits fram genom att analysera verksamheten de tre senaste åren. För kapitalkostnaderna har hänsyn tagits till kommande behov av investering i nytt biljettsystem samt övriga anpassningar. Vidare kommer medel att sökas för de investeringar som på sikt behöver utföras, för att möta de villkor gällande att miljöanpassa marstrandsfärjan som kommer med regionens överlämnande av befogenheter att bedriva trafiken i egen regi.

Prisjusteringar är tänkta att årligen göras med hjälp av indexuppräknning.

Ekonomisk kalkyl Marstrandsfärjan

Intäkter	
Kollektivtrafikbidrag VGR	-5 000
Fordonstransporter	-2 500
Enkelbiljetter	-9 300

Övriga Intäkter	-600
	-17 400
Kostnader	
Personalkostnader	9 500
Övriga Kostnader	7 900
Totala Kostnader	17 400
Netto	0

Förslag till kommunfullmäktige

1. Upprättat förslag på pris och sortiment för persontrafik på Marstrandsfärjan antas.
2. Pris och sortiment gäller från och med 2021-01-01.
3. Upprättat förslag på avtal mellan Kungälv kommun och Västra Götalandsregionen godkänns.
4. Avtalet undertecknas av kommunstyrelsens ordförande och kommundirektör.
5. Beslutspunkter 1 - 4 gäller under förutsättning att regionfullmäktige fattar beslut om att överlämna befogenhet till Kungälv kommun att ingå avtal om allmän trafik avseende färjetrafiken mellan Koön och Marstrandsön och att det beslutet vinner laga kraft.

Haleh Lindqvist
kommundirektör

Anders Holm
sektorchef Samhälle och utveckling

Expedieras till:

För kännedom till:

Avtal

med anledning av

**Västra Götalandsregionens beslut om att överlämna
befogenheter att ingå avtal om allmän trafik avseende
Marstrandsfärjan**

[...] 2020

DETTA AVTAL ("Avtalet") är träffat mellan:

- (1) **Västra Götalandsregionen**, 232100-0131, ("**VGR**") och
- (2) **Kungälv kommun**, 212000-1371, ("**Kommunen**")

VGR och Kommunen benämns nedan enskilt som "**Part**" och gemensamt som "**Parterna**".

1 BAKGRUND

- 1.1 VGR är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) och därmed behörig lokal myndighet enligt Europaparlamentets och Rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg osv (EU:s kollektivtrafikförordning) och fattar beslut om allmän trafikplikt inom länet, se 3 kap. 1 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik (kollektivtrafiklagen). RKM har också befogenhet att ingå avtal om allmän trafik, som ska grunda sig på ett beslut om allmän trafikplikt.
- 1.2 RKM får efter beslut av den beslutande församlingen överlämna befogenheten att ingå avtal om allmän trafik till ett aktiebolag. RKM får även överlämna befogenheten att ingå avtal om allmän trafik till en kommun inom länet i fråga om kollektivtrafik som bedrivs inom denna kommuns område, se 3 kap. 2 § kollektivtrafiklagen.
- 1.3 Kommunen ansökte den 20 augusti 2020 om att få överta befogenheten att bedriva allmän kollektivtrafik för färjetrafik mellan Koön – Marstrand (Marstrandsfärjan), se bilaga 1.
- 1.4 VGR planerar att senast den 3 december 2020 fatta beslut om att överlämna befogenheten att ingå avtal om allmän trafik avseende Marstrandsfärjan till Kommunen ("**Beslutet**").
- 1.5 En förutsättning för att VGR ska fatta Beslutet är att Kommunen åtar sig att uppfylla vissa minimivillkor. Parterna har mot denna bakgrund funnit skäl att ingå Avtalet.

2 ALLMÄNNA FÖRUTSÄTTNINGAR OCH UTGÅNGSPUNKTER

- 2.1 Kommunen ska utöva driften av Marstrandsfärjan på eget ansvar och självständigt i förhållande till VGR. Kommunen ska därför fatta samtliga beslut rörande Marstrandsfärjan, däribland om färjetrafiken ska utföras av kommunen, eller – efter upphandling när det erfordras – av ett kommunalt bolag eller extern aktör, dock med de inskränkningar som följer nedan.

3 KOMMUNENS DRIFT AV FÄRJETRAFIKEN

3.1 Miljökrav

- 3.1.1 Den färjetrafik som utförs med ordinarie fartyg ska senast år 2030 bedrivas med enbart el som drivmedel. Reservfartyg som nyttjas för förstärkningstrafik eller som ersättning för ordinarie fartyg vid exempelvis ordinarie fartygs service mm. omfattas inte av detta krav.

3.2 Tillgänglighet och utbud

- 3.2.1 Färjetrafiken ska bedrivas under hela året.
- 3.2.2 För färjetrafik under vardagar gäller följande:

- färjetrafiken ska bedrivas kl. 05.30-24.00 med minst en tur per timme kl. 05.30-06.00, 09.00-15.00 och 18.00-24.00, och med minst två turer per timme kl. 06.00-09.00 och kl. 15.00-18.00.

3.2.3 För färjetrafik under lördag, söndag och andra helgdagar gäller följande:

- färjetrafiken ska bedrivas kl. 08.00-24.00 med minst en tur per timme.

3.2.4 Kommunen fattar självständigt beslut om eventuell trafik som överskrider ovanstående miniminivåer.

3.2.5 Kommunen ska tillse att färjelägena är tillgänglighetsanpassade i enlighet med vad som framgår av VGR:s *Strategi för kollektivtrafik på jämlika villkor*.

3.3 Färdbevis och biljetter

3.3.1 Västtrafiks period- och skolkort ska vara giltiga färdbevis. Med periodkort avses biljetter med giltighetstid från ett dygn och uppåt. Utifrån den kommande zonindelningen innebär det period- och skolkort för zon B, eller kombinationsbiljetter där zon B ingår (BC, AB, ABC).

3.3.2 Västtrafiks enkelbiljetter ska inte utgöra giltiga färdbevis.

3.3.3 Under 2021 har Marstrandsfärjan undantag från erbjudandet "res 4 betala för 1" vad gäller dygnsbiljett.

3.3.4 Intäkter för Västtrafiks period- och skolkort tillfaller Västtrafik.

3.3.5 Kommunen beslutar självständigt om prissättning av de biljetter som är unika för Marstrandsfärjan. Intäkter för sådana biljetter tillfaller Kommunen.

4 ERSÄTTNING

4.1 VGR ska utge ersättning till Kommunen om 5 miljoner kronor per år i prisnivå januari 2021. Beloppet indexeras månadsvis enligt följande:

Index	Andel %
KPI (SCB:s indextal för "Konsumentprisindex (1980=100) fastställda tal"), förskjutning bakåt med 3 månader	25%
AKI (SCB:s indextal för "Tidserie AKI för arbetare preliminära siffror" branschindex SNI92, C-O totalt), förskjutning bakåt med 2 månader	60%
SPI:s tal "Dieselpris, MK1, månadsstatistik", förskjutning bakåt med 2 månader	15%

4.2 Vid negativt index ska ersättningen inte understiga 5 miljoner kronor.

4.3 Efter övergång till eldrift av ordinarie fartyg, jfr 3.1.1 ovan, ska Parterna diskutera och enas om nytt lämpligt index.

4.4 För det fall Kommunen inte tillhandahåller färjetrafik i avtalad utsträckning enligt 3.2.1-3.2.3 ska den årliga ersättningen enligt 4.1 minska proportionellt i förhållande till den årliga minskningen av avtalad färjetrafik.

4.5 Ersättningen enligt 4.1 erläggs årligen senast den 30 juni.

5 AVTALSTID

- 5.1 Avtalet gäller från och med 2021-01-01 till och med tidtabellskifte i december 2035 förutsatt att
- Avtalet har undertecknats av bägge Parter,
 - VGR senast den 3 december 2020 fattat Beslutet och Beslutet har vunnit laga kraft, och
 - Kommunens kommunfullmäktige senast den 3 december 2020 beslutat att godkänna att Kommunen ingår Avtalet och beslutet har vunnit laga kraft.
- 5.2 Avtalstiden förlängs automatiskt med tio år i taget om inte Part senast tre år före avtalstidens utgång skriftligen säger upp Avtalet.

6 OMFÖRHANDLING

- 6.1 Om det under avtalstiden inträffar händelse, vilken Parterna vid Avtalets ikraftträdande inte rimligen kunnat förutse, som väsentligen förändrar förutsättningarna för Avtalet, har Part rätt att skriftligen begära omförhandling av Avtalet. Till en begäran om omförhandling ska biläggas skriftlig utredning om den händelse som begäran om omförhandling avser.
- 6.2 Parterna är skyldiga att lojalt genomföra en omförhandling inom två månader från begäran om omförhandling och verka för att uppnå en överenskommelse. De ändringar av Avtalet som Parterna kommer överens om ska bekräftas skriftligen och läggas som bilaga till Avtalet.
- 6.3 Har Parterna inte inom tre månader från begäran om omförhandling träffat överenskommelse om ändring av Avtalet ska Avtalet gälla utan ändring.

7 UPPFÖLJNING

- 7.1 Avtalsuppföljning ska äga rum minst en gång per år. Kommunen ska vara sammankallande.
- 7.2 Under 2022 ska en utvärdering av Kommunens utförande av den aktuella färjetrafiken genomföras. Utvärderingen ska inte medföra någon möjlighet för Parterna att justera villkoren i Avtalet.

8 ANSVARBEFRIELSE

- 8.1 Part är befriad från påföljd för underlåtenhet att fullgöra viss förpliktelse enligt Avtalet, om underlåtenheten har sin grund i omständighet, som Parten inte skäligen kunde förväntas ha räknat med och vars följd Parten inte heller skäligen kunde ha undvikit eller övervunnit och som förhindrar fullgörandet därav ("**Befriande omständighet**"). Så snart hindret upphört ska förpliktelsen fullgöras på avtalat sätt.
- 8.2 Såsom Befriande omständighet ska anses extrema väderförhållanden, krig, krigshandling, myndighets åtgärd, pandemi, nytillkommen eller ändrad lagstiftning, konflikt på arbetsmarknaden och därmed jämställda omständigheter.
- 8.3 Part ska utan dröjsmål meddela den andra Parten om att Befriande omständighet föreligger.

9 AVTALETS FÖRTIDA UPPHÖRANDE

9.1 För det fall en fast förbindelse etableras mellan Koön och Marstrand har Part rätt att säga upp Avtalet med iakttagande av en uppsägningstid om minst tre år.

10 TVIST

10.1 Tvist på grund av Avtalet ska i första hand lösas genom dialog mellan Parterna. I andra hand ska tvist avgöras av allmän domstol med Göteborgs tingsrätt som första instans och med tillämpning av svensk lag.

Avtalet har upprättats i två exemplar, varav Parterna har tagit var sitt.

Ort:

Datum:

Västra Götalandsregionen

Ort:

Datum:

Kungälv kommun

[Namn]

[Namn]