

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

2022-09-21

Sida

1 (12)

Plats och tid Stadshuset plan 5, sammanträdesrum Verkstaden
Onsdagen den 21 september 2022 klockan: 15:00-18:00

Beslutande Susanne Jönsson (S) Ordförande
Laila Persson (UP) Vice ordförande
Bo Franzon (M)
Henry Larsson (V)
Sven-Erik Nilsson (M)
Patrik Renström (C)
Ilona Waern (KD)

Sekreterare _____ Paragraf 55-62
Sandra Casperson

Ordförande _____
Susanne Jönsson (S)

Justerande _____
Laila Persson (UP)

Ej närvarande
Kathrine Månsson (S)
Pierre Syrén (SD)

Övriga deltagare
Fredric Arpfjord § 55-62 Verksamhetschef, planering och myndighet
Linda Andreasson § 57 Planenheten, Samhälle och utveckling
Amanda Stenbom § 59 Trafik, gata, park

Bevis/Anslag

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ Beredningen för samhälle och utveckling Sammanträdesdatum 2022-09-21

Datum då anslag sätts upp Datum då anslag tas ner

Förvaringsplats för protokollet Kommunkansliet

**BEREDNINGEN FÖR SAMHÄLLE OCH
UTVECKLING**

**KUNGÄLVS
KOMMUN**



ADRESS Stadshuset · 442 81 Kungälv
TELEFON 0303-23 80 00 vx
FAX 0303-132 17
E-POST kommun@kungalv.se
HEMSIDA www.kungalv.se

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

2022-09-21

Sida

2 (12)

Innehållsförteckning

Val av justerare	3
Tillkommande och utgående ärenden	4
Uppföljning FÖP Kode	5
Information från verksamheten	6
Uppföljning kollektivtrafik	7
Antagande av Energiplan 2022-2026 (Dnr KS2020/1806)	8
Resultatet av workshop Kungälv 2070	9
Övriga frågor	10

**BEREDNINGEN FÖR SAMHÄLLE
OCH UTVECKLING**

**KUNGÄLVS
KOMMUN**



Justeras sign

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Sida

2022-09-21

3 (12)

§ 55/2022

Val av justerare

Till justerare föreslås Laila Persson (UP)

Beslut

Till justerare utses Laila Persson (UP)

**BEREDNINGEN FÖR SAMHÄLLE
OCH UTVECKLING**

**KUNGÄLVS
KOMMUN**



Justeras sign

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Sida

2022-09-21

4 (12)

§ 56/2022

Tillkommande och utgående ärenden

Inga tillkommande eller utgående ärenden anmäls till sammanträdet.

Beslut

Dagordningen fastställs.

**BEREDNINGEN FÖR SAMHÄLLE
OCH UTVECKLING**

**KUNGÄLVS
KOMMUN**



Justeras sign

§ 57/2022

Uppföljning FÖP Kode

Linda Andreasson informerar;

- Framtagande av konsekvensanalys pågår och beräknas vara klar inom kort för vidare rapport till politiken och beslut om samråd.
- För att nå ut till så många som möjligt finns ett förslag om att skicka ut julkort, till boende i området, med en inbjudan till samrådsmöte.
- 2021 gjordes ett försök att nå ut med en inbjudan till en öppen medborgardialog via hemsidan vilket resulterade i 0 svar. Ett nytt försök gjordes i juni 2022 då man i första hand vände sig till verksamheter centralt belägna vid järnvägen samt att man bjöd in till öppet hus på skolan där endast en person dök upp.
- Inväntar synpunkter och svar från Trafikverket i kommande samråd.

Beslut

Informationen antecknas till protokollet.

**BEREDNINGEN FÖR SAMHÄLLE
OCH UTVECKLING**

**KUNGÄLVS
KOMMUN**



Justeras sign

§ 58/2022

Information från verksamheten

Fredric Arpfjord informerar;

- Trafikverket presenterade förra veckan, till allmänheten, det samrådsförslag om 5 punkter som tagits fram kring Grokareby.
- Kommunen förordar alternativ nummer 1 och nummer 4.
- Förslagen lyfts inom förvaltningen under hösten och ett ärende skrivs fram till kommunstyrelsen.
- En korridor behövs för att inte stoppa utvecklingen och där samtal behöver föras med Trafikverket angående dubbelspåret och Ale.
- Många frågor behöver behandlas och det strategiska arbetet tar mer tid än vad som är avsatt.
- Förvaltningen arbetar med att ta fram en genomförandeplan för de projekt och arbeten som pågår.

Beslut

Informationen antecknas till protokollet.

**BEREDNINGEN FÖR SAMHÄLLE
OCH UTVECKLING**

**KUNGÄLVS
KOMMUN**



Justeras sign

§ 59/2022

Uppföljning kollektivtrafik

Amanda Stenbom informerar;

- Västtrafik har sedan 2019 sett en avmattning i resandestatistiken.
- En återhämtning om 85% enligt senaste mätningen som gjorts under våren och hösten 2022. Man räknar med att vara i kapp år 2025.
- Flera aspekter som kan spela in är t.ex. att det finns för få sittplatser på linje x4 som trafikeras av stadsbussar, bälten som inte fungerar och att bussarna inte håller tiden enligt utsatt tabell.
- Förvaltningen tittar på flertalet förslag och verktyg, från olika leverantörer, där man kan utföra resevaneundersökningar via appar.
- Ett önskemål från flera kommuner är att bredda perspektivet och lägga linjerna utefter öppettider. Frågan tas upp vid nästa möte med Västtrafik.

Från Kungälv kommun kommer Arenan att behöva vägas in.

Då linje 304 och 305 läggs ner är det viktigt med anropstrafik för att få fler, i Kärna, att resa kollektivt.

Beslut

Informationen antecknas till protokollet.

**BEREDNINGEN FÖR SAMHÄLLE
OCH UTVECKLING**

**KUNGÄLV
KOMMUN**



Justeras sign

§ 60/2022

Antagande av Energiplan 2022-2026 (Dnr KS2020/1806)

Sammanfattning

Varje kommun ska enligt lagen om kommunal energiplanering (1977:439) ha en aktuell energiplan. Den tidigare energiplanen är från 2010 och är därmed i behov av en aktualisering.

Förvaltningen har därför tagit fram en ny energiplan med hjälp av miljökonsult från Norconsult. Under arbetets gång har beredningen för samhälle och utveckling varit referensgrupp och remissinstans. Planen beslutas av Kommunfullmäktige.

Energiplanens övergripande mål följer det tilläggs mål som Västra Götalandsregionen har till de nationella miljömålen samt målet för Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om som Kungälv kommun har skrivit under:

Utsläppen av växthusgaser i kommunen ska minska med 80 % till år 2030 jämfört med 1990.

Energiplanen ska fungera som ett vägledande dokument inom kommunens arbete med energifrågorna. Fem strategiområden har definierats som extra viktiga att prioritera. Inom respektive strategiområde finns insatsområden där arbete och åtgärder bör genomföras.

Förvaltningen föreslår att upprättat dokument Energiplan 2022-2026 antas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Antagande av Energiplan 2022-2026

Bilaga 20220614_Energiplan Kungälv kommun

Bilaga Granskningssynpunkter samt sammanställning över involverade personer

Förslag till kommunfullmäktige

1. Upprättat dokument Energiplan 2022-2026 antas.

Henry Larsson (V) och Patrik Renström (C) reserverar sig mot beslutet och lämnar en anteckning till protokollet.

Expedieras till:

För kännedom till:

**BEREDNINGEN FÖR SAMHÄLLE
OCH UTVECKLING**

**KUNGÄLVS
KOMMUN**



Justeras sign

§ 61/2022

Resultatet av workshop Kungälv 2070

- Alla, förutom Patrik, var med under hela dagen.
- Positiv och trevlig dag med konstruktivt och kreativt arbete
- Sammanfattning skickas till respektive gruppledare.

Beslutsunderlag

Dokument Resultatet av workshop Kungälv 2070

Beslut

Informationen antecknas till protokollet.

**BEREDNINGEN FÖR SAMHÄLLE
OCH UTVECKLING**

**KUNGÄLVS
KOMMUN**



Justeras sign

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Sida

2022-09-21

10 (12)

§ 62/2022

Övriga frågor

- Överlämningsmöte den 6 okt 2022, Susanne medverkar
- Önskemål inför kommande mandatperiod är tydligare riktlinjer, fler timmar och att sammanträden för BSU läggs på tisdagar kl. 13:00.

Beslut

Informationen antecknas till protokollet.

**BEREDNINGEN FÖR SAMHÄLLE
OCH UTVECKLING**

**KUNGÄLVS
KOMMUN**



Justeras sign

Anteckning till protokollet § 60/2022 Antagande av Energiplan 2022-2026 (Dnr KS2020/1806)

Komplettering av Energiplanen för Kungälv kommun

Vänsterpartiet vill öppna för möjligheten att, inom kommunens mark/vattenområde, tillåta och underlätta etablering av havsbaserad vindkraft.

Detta kan framgå i energiplanen som ytterligare en möjlig åtgärd för att kunna tillgodose det alltmer ökande elbehovet i Sverige, fr.a. i elområdena 3 och 4

Henry Larsson
Vänsterpartiet Kungälv

**BEREDNINGEN FÖR SAMHÄLLE
OCH UTVECKLING**

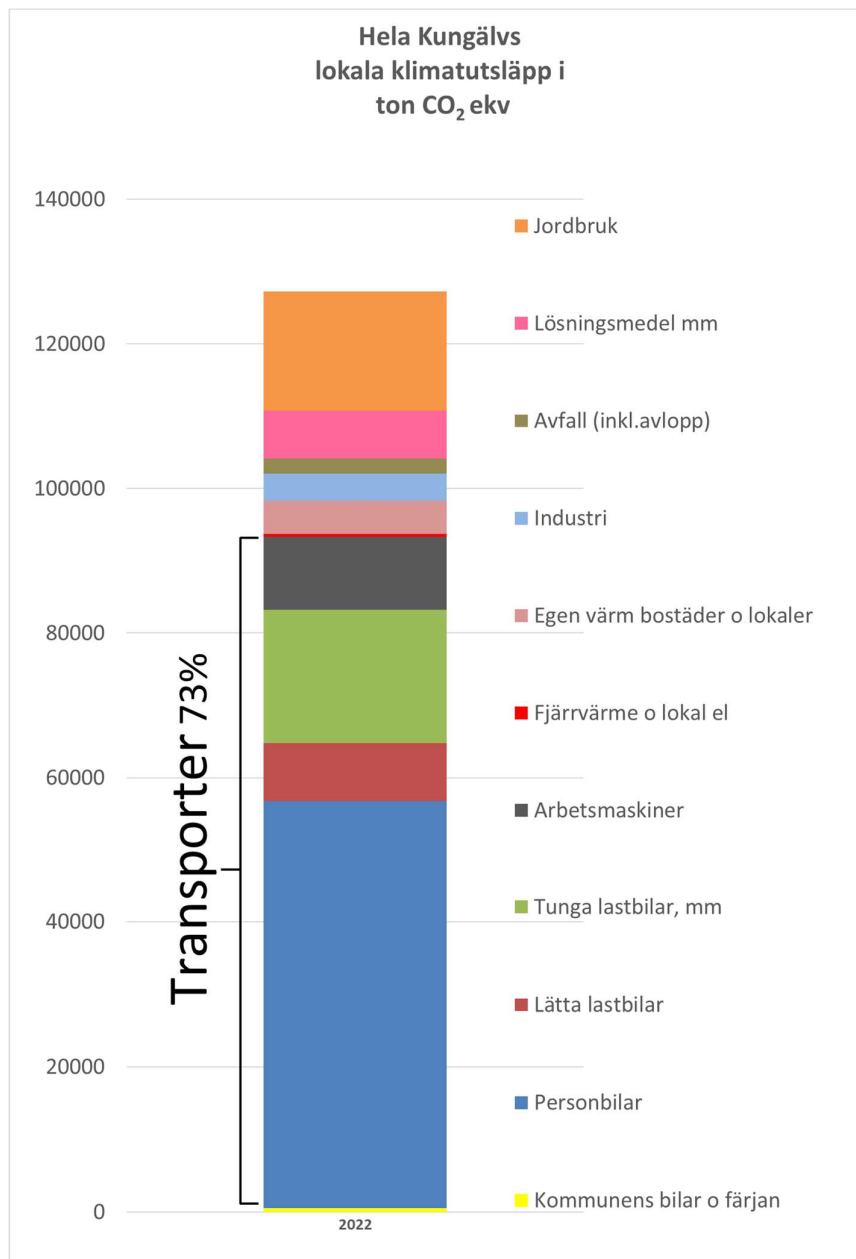
**KUNGÄLVS
KOMMUN**



Justeras sign

Reservation från Centerpartiet gällande Energiplanen

Förslaget till energiplan är ett dåligt stöd för Kungälv som plan eller ens som underlag för egen energiplan för perioden 2022-2026. I energiplanen finns nästan all information men den blir ottydlig för att den inte kvantifieras. Få skulle gissa att ett av de strategiska målen, trafiken, står för hela 73% av klimatutsläppen. Förvaltningens klimatutsläpp får plats som om den var stor. Den utgör endast 0,5% av kommunens hela utsläpp. Energiplanen skall förstås gälla hela kommunen och det skall tydligt framgå att kommunen inte kan genomdriva detta via myndighetsroll. Det kräver samverkan med allmänheten.



Inför mandatperioden 2018-2022 gjordes analysen att för att kunna nå klimatmålen för Kungälv, så behövs ett samarbete med medborgare och företag. Ett kommunalt mål sattes: **Kommunen skall underlätta för medborgare och företag som vill göra rätt i klimatarbetet.** Detta mål har anmärkningsvärt nog missats av konsulten. Vilket gör att energiplanen utan ändring är att backa klimatarbetet.

Tyvärr har detta mål inte hunnit sjunka in i förvaltningen som viktig under denna mandatperiod. Pandemin tog över men nu är det dags att se att den är helt avgörande för att nå agenda 2030. Ett exempel på vad som kunde underlätta för medborgarna är att gå igenom alla detaljplaner som hindrar solceller på tak och bedöma om det är relevant eller att man nu borde tillåta solceller, samt finna enkla administrativa metoder för att undanröja stopp, som man inte ser som nödvändiga. Samma sak med laddplatser på allmän plats. Där regelsystemet för vidare försäljning av el från kommunen, har ändrats så det är tillåtet. Därför kan kommunen nu agera.

Huvudsyftet med lagen är att säkerställa en stabil försörjning av energi. Konsulten tittar här bakåt på störningar som arbetats bort, (vilket är mycket väl genomfört, av Kungälv Energi). Plan 2022-2026 skall förstås titta framåt. Här nämns solceller och elbilar, men konsulten nämner inte att båda dessa har en exponentiell utveckling som gör att de nästan dubblas varje år och kommer påverka elsystemet. Åtgärder för att inte hämma den positiva utvecklingen behöver påbörjas nu. En sådan åtgärd kunde vara att omvärdera den planerade nya fjärrvärme pannan. Öka eleffekten rejält, för att ge Kungälv medborgare stabil el- och värme-försörjning.

Klimatsmarta inköp av varor och tjänster: Kommunen som stor inköpare kan påverka de indirekta utsläppen. som bedöms var två gånger så stora som de lokala klimatgasutsläppen. . Inom följande områden.

- 1) Arbetsmaskiner dvs allt från gräsklippare till grävmaskiner.
- 2) Kräva klimatsmarta transporter med lätta lastbilar, som bud och leveransbilar.
- 3) Kloka inköp av elbilar och att kommunens 4500 anställda lär sig hur dessa fungerar.

Vi vill att kollektivtrafiken förbättras så att den i verkligheten fungerar som ett alternativ för fler, för den dagliga pendlingen. Stockholm har Sveriges bästa kollektivtrafik bättre än vad vi kan berömmas få i närtid, ändå är personbilarna utsläpp mer än klimatmålet för Stockholm. Kollektivtrafiken kan inte ses som endalösningen även personbilarna måste vara klimatsmarta.

Centerpartiet ser att vi har en realistisk chans att hålla rätt takt i klimatarbetet för de direkta klimatgasutsläppen genom att underlätta för elbilar. För detta behövs laddstolpar med nattparkering i anslutning till lägenheter. Snabbladdare i tex Romelanda, Vävra och Kärna.

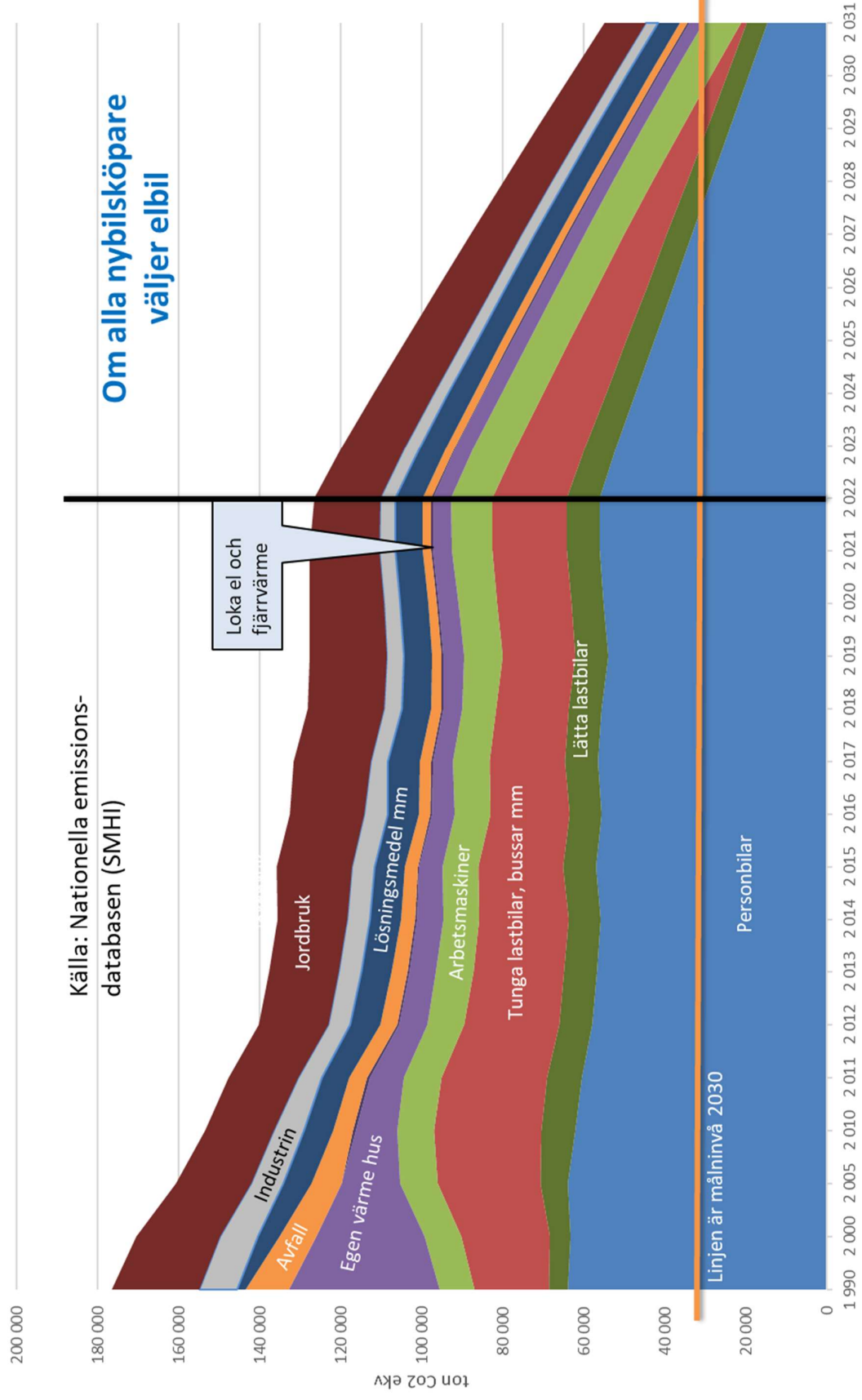
Frekvens stabilisering.

Kan vara värt att veta att smarta elbilsladdare kopplar på order bort belastning vi dippar i elnätet, och förbättrar elnätet.

Kungälv's lokala utsläpp av växthusgaser CO₂ ekv

Källa: Nationella emissionsdatabasen (SMHI)

Om alla nybilsköpare väljer elbil

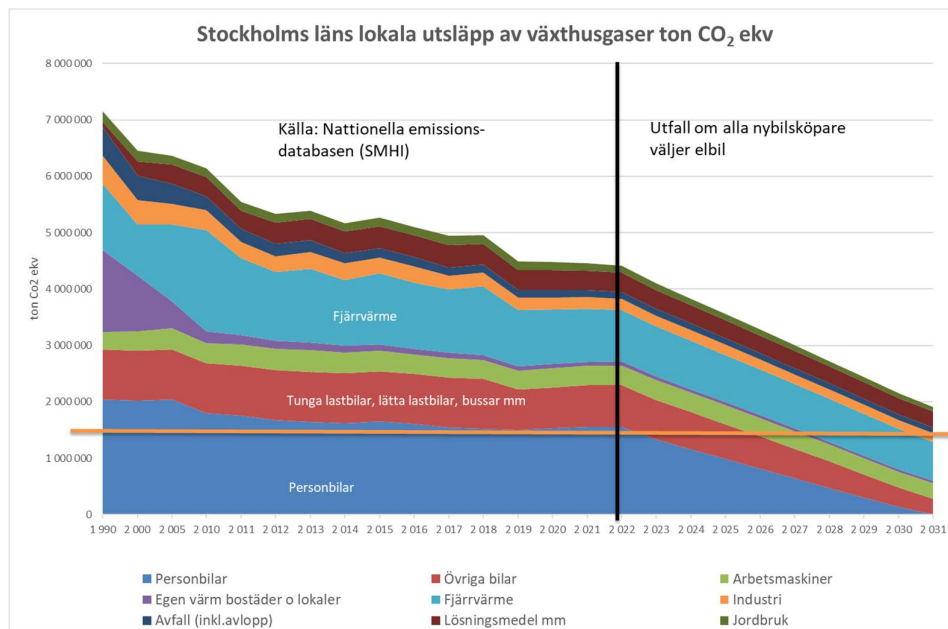


En ordningsfråga: Vem såg förvaltningen egentligen som huvudman för energiplanen BSU eller KS?

Upplägget var konstigt med två parallella samtal om energiplanen i referensgrupp och BSU. Där referensgruppen aldrig besökte BSU och dessutom fick sista ordet inför KS och inte BSU som i den demokratiska ordningen är huvudman.

Kuriosa: Bilägger även motsvarande bild för Stockholms län.

Personbilarna är största enskilda utsläpp där trots Sveriges bästa kollektivtrafik. Varför vi bedömer att se kollektivtrafiken som ända åtgärd inte är tillräcklig, för att minska utsläppen till mål nivån.



Fjärrvärmerna sticker ut eftersom de eldade med kol i Värtanverket, fram till 2022 och SMHI:s material gäller fram till 2019.

Stockholm redovisar ofta utsläpp per invånare men referensen i Kyoto protokollet till Paris-avtalet är geografiskt område. Räkna vi i Kungälv på samma sätt per invånare så har vi minskat klimatutsläppen hela 41%.