

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

2026-01-21

Sida

1 (5)

Plats och tid Stadshuset, plan 2, sessionssalen klockan 09:00-15:05

Beslutande	Jesper Eneroth (S) Carin Gerefalk (S) Anders Holmensköld (M) Gun-Marie Daun (KD) Ove Wiktorsson (C) Pia Gillerstedt (S) Patrik Ryberg (SD) Anna Vedin (M) Peter Skoglund Ferrari (SD) Jonas Andersson (S) Mikael Wintell (UP) Marcus Adiels (M) Greger Planthrin (SD) William Hult (S) Carin Gerefalk (S) Erik Martinsson (-) Michael Karlsson (L) Erik Andreasson (V) Charlotta Windeman (M) Rose-Mari Larsdotter (M)	Ordförande §§ 1 – 26 Ersätter Jesper Eneroth (S) § 27 1:e vice ordförande 2:e vice ordförande Ersätter Elisabeth Mattsson (L) §§ 1 – 24, 26 - 27 Ersätter William Hult (S) § 25 §§ 1 – 20, 22 - 27 Ersätter Charlotta Windeman (M) § 21
Ersättare	Carin Gerefalk (S) Helena Lindgren Karlsson (S) Maria Pehrson (UP) Rose-Mari Larsdotter (M) Gustav Meuller (M)	§§ 1 – 24, 26 §§ 1 – 20, 22 - 27

Sekreterare

..... Paragraf 1–27
Oskar Engdahl

Ordförande

..... Paragraf 1 – 26
Jesper Eneroth (S)

Ordförande

..... Paragraf 27
Anders Holmensköld (M)

Justerande

.....
Gun-Marie Daun (KD)

Bevis/Anslag

Justeringsprotokoll har tillkännagivits genom anslag

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdat
um

2026-01-21

Datum då
anslag sätts upp

Datum då anslag
tas ner

Förvaringsplats
för protokollet

Administrativa enheten

KOMMUNSTYRELSEN

**KUNGÄLV
KOMMUN**



ADRESS Stadshuset · 442 81 Kungälv
TELEFON 0303-23 80 00 vx
FAX 0303-132 17
E-POST kommun@kungalv.se
HEMSIDA www.kungalv.se

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum
Sida

2026-01-21
2 (5)

Ej närvarande Elisabeth Mattsson (L)
 Ilona Waern (KD)

Övriga deltagare	Linda Nygren	Kommundirektör §§ 1 - 27
	Maria Vidlund	Bildning och lärande §§ 1 – 6, 12 - 4
	Åsa Berglie	Samhällsbyggnad §§ 1 – 6, 8 – 11, 21
	Tanja Tajic	Utveckling och innovation §§ 1 – 6, 12
	Pia Jakobsson	Ekonomi och kvalitet §§ 1 - 7
	Lena Arnfelt	Trygghet och stöd §§ 1 – 4, 24
	Madeleine Nilsson	Säkerhet §§ 1 – 4
	Linn Bragd	Samhällsbyggnad § 3
	Therese Kraffke	Bildning och lärande § 3
	Cathrine Hellström Rosenlöf	Samhällsbyggnad § 3
	Rickard Holmgren	Kungälv Arena AB § 4
	Sandra Zanders	Samhällsbyggnad § 4
	Christian Solander	Samhällsbyggnad § 5
	Sandra Vokstrup	Samhällsbyggnad § 5
	Katarina Bjälke	Samhällsbyggnad § 5
	Erik Liedner	Samhällsbyggnad §§ 8 – 9
	Viktor Heinesson	Samhällsbyggnad § 10 - 11
	Tomas Turnéus	Samhällsbyggnad § 10 – 11
	Niklas Delander	Samhällsbyggnad §§ 12
	Kajsa Danesjö	Samhällsbyggnad §§ 13 – 14
	Åsa Johansson	Samhällsbyggnad § 27
	Maria Hübinette	Samhällsbyggnad § 21
	Maria Stenmark	Trygghet och stöd § 24

KOMMUNSTYRELSEN

**KUNGÄLVS
KOMMUN**



Justeras sign

§ 10/2026

Svar på remiss - Underrättelse om granskning, förslag till ny detaljplan för gång- och cykelbro över Göta älv (Dnr KS2025/2407)

Sammanfattning

Göteborgs kommun planerar en ny gång- och cykelbro över Göta älv, mellan Packhuskajen och Hugo Hammars kaj, cirka 1 km nedströms Hisingsbron. Syftet är att koppla samman Norra Älvstranden med stadskärnan genom bättre förbindelser för gång- och cykeltrafik. Den planerade bron är cirka 400 meter lång och cirka 10 meter bred med en öppningsbar dubbelklaff. Bron ska vara öppningsbar över en farledsbredd på minst 33 meter. Detta är en ökning från 30 meter minsta farledsbredd, som angavs i samrådsskedet. Den segelfria höjden när bron är i slutet läge är 5,5 meter, vilket är samma höjd som i samrådsskedet. I öppet läge finns ingen begränsning i höjd.

Att ingen negativ påverkan sker för Vänersjöfarten är viktigt för Kungälv kommun. Om transporter på Göta älv blir mindre attraktiva kan gods som idag fraktas på Göta älv istället att komma att transporteras med lastbil. Ökade mängder tunga transporter på E45 och E6 är negativt för trafikflödena och miljön i och runt Kungälv kommun.

Båtturismen är för Kungälv stads del idag relativt utvecklad, men har stor potential att utvecklas i framtiden. Detta gäller både fritidsbåtar och rundtursbåtar. För Kungälv kommun är det därför viktigt att minimera negativ påverkan även för fritidsbåtar och för yrkestrafik utöver transportfartyg.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Svar på remiss - Underrättelse om granskning, förslag till ny detaljplan för gång- och cykelbro över Göta älv

Bilaga Underrättelse om granskning av Detaljplan för gång- och cykelbro över Göta Älv inom stadsdelarna Nordstaden, Tingstadsvassen och Lundbyvassen, Diarienummer SBF-2023-00506.msg

Beslut

1. Kungälv kommun har inga synpunkter på de frågor som granskningsunderlaget behandlar för anläggandet av en ny gång- och cykelbro mellan Packhuskajen och Hugo Hammars Kaj i Göteborg.
2. Kungälv kommun vill framhäva vikten av att minimera negativ påverkan på fartygstrafiken på Göta älv. Detta gäller både för yrkestrafik och för fritidsbåtar.
3. Paragraferna justeras omedelbart.

Expedieras till: stadsbyggnad@stadsbyggnad.goteborg.se ange diarienummer SBF-2023-00506

För kännedom till: viktor.heineson@kungalv.se

KOMMUNSTYRELSEN

KUNGÄLV
KOMMUN



Justeras sign

§ 27/2026

Yttrande över miljöbedömning/MKB för regionnätsförstärkning i Ale och Göteborgs kommun, Västra Götalands län (mellan Rösbacka och Hisingen) (Dnr KS2026/0067)

Sammanfattning

Vattenfall Eldistribution AB planerar en ny starkströmsledning, placerad inom Ale kommun och Göteborg Stad. Tvärs Göta älvs dalgång föreslås luftledning. Sett till förutsättningarna placeras aktuell ledning på kort avstånd och tydligt synligt från Kungälv kommun, bl.a. från område O13 av riksintresse för kulturmiljövården enligt 3 kap. 6 miljöbalken (MB) och från statligt byggnadsminne Bohus fästning B2025:85215.

Aktuellt yttrande ges på Kungälv kommunens eget initiativ. Föreslagen luftledning tvärs Göta älv innebär ytterst allvarsam, menlig inverkan vid utblickar från område O13 av riksintresse och från statligt byggnadsminne Bohus fästning. Vattenfall bör göra om och göra rätt, med slutsatsen i sak att ledningen grävs ner tvärs Göta älv eller flyttas från Bohus fästnings omedelbara närhet.

Åtgärden fordrar bl.a. specifik miljöbedömning enligt 6 kap. miljöbalken (MB) och miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Inför arbetet med MKB skall ske avgränsningssamråd. Avgränsningssamrådet ska ske med bl.a. de kommuner som kan antas bli berörda av åtgärden (6 kap. 30 § MB). Vattenfall genomförde ett avgränsningssamråd inför miljökonsekvensbeskrivning (MKB) hösten år 2023 och ett kompletterande sådant våren 2024. Till dessa avgränsningssamråd inbjöds inte Kungälv kommun. Vattenfall har 2025-06-30 upprättat en MKB, således utan Kungälv kommunens insyn och bidrag. Därmed har formellt fel enligt 6 kap. 30 § MB begåtts.

Vattenfall ansökte i juli 2025 hos Energimarknadsinspektionen (Ei) om nätkoncession för linje. MKB:n 2025-06-30 bifogades ansökan. Under sin handläggning remitterar Ei handlingar till samtliga berörda instanser. Kungälv kommun avser att yttra sig till Energimarknadsinspektionens inför dess beslut om koncession. Efter remisstiden beslutar Ei om koncession. Beslut om koncession kan överklagas, till Mark- och miljödomstolen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Yttrande över miljöbedömning/MKB för regionnätsförstärkning i Ale och Göteborgs kommun, Västra Götalands län (mellan Rösbacka och Hisingen)
Bilaga Bilaga 1_Bakgrund, 2026-01-16
Bilaga Bilaga 2_Utdrag Vattenfalls bildunderlag, 2026-01-16
Bilaga Bilaga 3_Förslag 2026-01-19 till yttrande

Beslutsunderlag

Bilaga 1: Bakgrund, 2026-01-16
Bilaga 2: Utdrag Vattenfalls bildunderlag, 2026-01-16
Bilaga 3: Förslag 2026-01-19 till yttrande

Beslut

1. Kommunstyrelsen yttrar sig till Vattenfall Eldistribution AB enligt upprättat förslag 2026-01-19 till yttrande.
2. Yttrandet undertecknas av kommunstyrelsens 1:e vice ordförande och kommundirektören.

Jesper Eneroth (S), anmäler jäv och deltar inte i handläggningen av ärendet.

KOMMUNSTYRELSEN

KUNGÄLV
KOMMUN



Justeras sign

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum
Sida

2026-01-21
5 (5)

Expedieras till: regionnatsforstarkningargbg@vattenfall.com

För kännedom till: pernilla.attnasbjork@kungalv.se
gerda.elfverson@sfv.se
registrator@ei.se

KOMMUNSTYRELSEN

KUNGÄLVS
KOMMUN



Justeras sign