

Tillämpningsanvisning: Kommunala fordon

Tillämpningsanvisning

Diarienummer: KS 2014/1660
Dokumentansvarig: Samhällsbyggnad/Miljö- och energiplanerare
Beredande politiskt organ: Samhällsbyggnad
Beslutad av: Förvaltningsledningen
Ersätter tidigare beslut: KS2007/1294
Datum för beslut: 2015-03-25
Giltighetstid: 2019-12-31
Handläggare: Karolin Södermark



Tillämpningsanvisning: Kommunala fordon

Denna tillämpningsanvisning är beslutad av förvaltningsledningen 2015-05-25 och berör Transportcentralen samt de chefer som ansvarar för avrop av fordon. Dokumentet är kopplat till Riktlinjer för tjänsteresor, beslutade i KS 2015-03-25. Tillämpningsanvisningen gäller från beslutsdatum och revideras under 2019. Miljö- och energiplanerare ansvarar för att initiera revidering.

Ålderskrav på kommunens lätta fordon

Kommunen ska inte inneha några personbilar som är äldre än 5 år, eller några lätta lastbilar som är äldre än 7 år, om inte särskilda skäl talar för annat. Äldre fordon ska fasas ut under 2015 och ålderskravet gäller sedan kontinuerligt från 2016-01-01.

Nya kommunala personbilar – miljö- och trafiksäkerhetskrav

Miljö- och trafiksäkerhetskrav enligt nedan gäller för nya bilar som införskaffas i organisationen, från och med antagandedatum för denna tillämpningsanvisning. Kraven gäller fordon registrerade som personbilar, medan specialfordon är undantagna. Transportcentralen ansvarar för införskaffande av nya bilar i samråd med berörd sektor.

- Nyttillkommande fordon ska uppfylla gällande miljöbilsdefinition i vägtrafikskattelagen om inte särskilda skäl talar för annat.
- Storlek på nyttillkommande bilar väljs utifrån användningsområde i samråd med Transportcentralen. Tjänstevikt ska vara 1000-1500 kg om inte särskilda skäl talar för annat.
- I samtliga fordon ska det finnas varselväst, första förbandsutrustning samt nödvändig vinterutrustning.
- Fordonen ska vara utrustade med antisladdsystem (ESP).
- Däcken ska ha ett minsta mönsterdjup på 3 mm för sommar- och 5 mm för vinterdäck.
- Fordonen ska ha minst 4 stjärnor enligt Euro NCAP:s krocktest. Mindre bilar (tjänstevikt under 1200 kg) ska ha minst 5 stjärnor. Bilar ska även ha minst 2 stjärnor beträffande krocksäkerhet för oskyddad trafikant. Om inte den aktuella bilen är testad med förnybart bränsle kan resultat från bensinbil tillämpas.
- Lastförskjutningsskydd ska finnas i kombi- och transportfordon.
- Kommunen har som mål att det på sikt ska finnas ISA-system och alkoholås i alla tjänstefordon.

Nya kommunala personbilar – val av bränsle

För att uppnå kommunfullmäktiges miljö- och energimål, ska nyttillkommande fordon väljas enligt nedanstående prioriteringslista. Lämpligaste bränsleval görs vid varje avrop utifrån behov, ekonomi och miljö.

I första hand: El- eller gasdrivna fordon

I andra hand: Laddhybrider eller etanoldrivna fordon

I tredje hand: Bensin- eller dieseldrivna fordon. Detta väljs endast då inga andra rimliga lösningar finns för det aktuella behovet.

Nya kommunala lätta lastbilar – miljö- och trafiksäkerhetskrav

Krav enligt nedan gäller för nya lätta lastbilar som införskaffas i organisationen. Transportcentralen ansvarar för införskaffande av lastbilar i samråd med berörd sektor.

- Nyttillkommande fordon ska uppfylla gällande miljöbilsdefinition i vägtrafikskattelagen om inte särskilda skäl talar för annat.
- Fordonen ska ha låg bränsleförbrukning inom sin storleksklass.
- I samtliga fordon ska det finnas varselväst, första förbandsutrustning samt nödvändig vinterutrustning.