



**KUNGÄLV
KOMMUN**

Laddinfrastruktur för elfordon

Plan



Diarie-/dokumentnummer: KS2025/0437

Beslut: 260218 Kommunstyrelsen §11/26

Beredande politiskt organ: Utskottet för Samhällsbyggnad

Giltighetstid: 2030-12-31

Dokumentansvarig: Enhetschef Trafik gata park

Senast uppdaterad av: Marielle Månskär



Innehållsförteckning

1. Inledning	3
2. Relation till andra styrdokument.....	3
3. Syfte	3
4. Mål och viljeinriktning	4
5. Avgränsning och omfattning.....	4
6. Allmänna begrepp inom laddinfrastruktur.....	5
7. Lagkrav och bestämmelser.....	6
8. Roller och ansvarsfördelning.....	7
9. Nuläge.....	8
10. Strategier och planeringsprinciper.....	8
11. Budget och finansiering	10
10. Underhåll och drift.....	11
11. Levandegöra	11
12. Uppföljning.....	11

1. Inledning

Kungälv's politiska inriktning är att driva en ansvarsfull klimatpolitik mot en mer hållbar framtid. Det vill säga att kommunen bland annat ska möjliggöra och underlätta för företag och invånare att skapa ett mindre klimatavtryck samt minska utsläpp av koldioxid. Den politiska inriktningen är i enhet med Agenda 2030 och de globala målen med tyngdpunkt på mål 7-Hållbar energi för alla, 13-Bekämpa klimatförändringarna, 9-Hållbar industri, innovationer och infrastruktur samt 11-Hållbara städer och samhällen

För att Kungälv ska kunna bli en attraktiv och hållbar stad behövs en plan med strategier som påvisar när, var och hur laddinfrastruktur ska spelas in i tidiga skeden. En grundläggande förutsättning för att möjliggöra detta är att prioritera och ta hänsyn till laddinfrastruktur för elfordon redan i planeringsprocessen för såväl översiktsplanering som detaljplanering och till sist i bygglov. Plan för laddinfrastruktur för elfordon är framtagen under ledning av Samhällsbyggnadssektorn med projektmedlemmar från berörda enheter inom sektorn samt kommunala bolag.

2. Relation till andra styrdokument

Planen har kopplingar till kommunens översiktsplan, energiplan samt mobilitetspolicyn. Planering av utbyggnaden, både på land och vatten, sker i linje med rådande styrdokument.

3. Syfte

Syftet med plan för laddinfrastruktur är huvudsakligen att underlätta för en fortsatt elektrifiering av transportsektorn i Kungälv's kommun.

Planen ska vara ett användbart verktyg för kommunkoncernens egen planering, samt ett underlag vid dialog med externa aktörer, exempelvis fastighetsbolag och byggherrar, som vill etablera laddstationer för elfordon inom kommunen.

Kommunen som organisation kommer, precis som resten av samhället, investera i nya laddbara fordon. Utifrån hur och var dessa fordon används behöver kommunen investera i egna laddare.

Planen för laddinfrastruktur ska därför visa hur kommunens egna laddare ska tillgängliggöras och bli en del av den publika laddinfrastrukturen med fokus på samnyttjande. Planen ger en översiktlig förståelse för möjlighet till utbyggnad av publik laddinfrastruktur i kommunen fram till år 2030.



4. Mål och viljeinriktning

Kungälv kommun vill bidra till ett hållbart samhälle genom att verka som förebild för andra aktörer och medborgare. Kommunen vill möta den framtida efterfrågan på laddinfrastruktur för elfordon såväl på land som hav. Kommunen har högt satta mål för uppdraget vilka kräver en ökad utbyggnadstakt.

Kommunstyrelsens resultatmål säger att *Kommunens användning av fossila bränslen skall minska, med målet att vara fossilfritt 2030.*

Målet är brett och kräver en tydlig inriktning för måluppfyllelse. Klart är att transportsektorn behöver genomgå snabba förändringar, vilket kommer att kräva stor handlingskraft från många samhällsaktörer samt en tydlig ansvarsfördelning, samordning internt och externt, strukturerat arbetssätt och avsatta medel.

Kommunen ska agera som en trygg plattform för samverkan mellan aktörer som har för avsikt att främja utbyggnad av laddinfrastruktur för elfordon.

Planen ska ge vägledning för såväl kommunkoncernen, näringslivets aktörer samt fastighetsägare vid satsningar på laddinfrastruktur.

5. Avgränsning och omfattning

Kungälv kommun arbetar kontinuerligt med att göra laddinfrastrukturen mer smart och effektiv. Fordonsflottan kan då ställas om till mer hållbara alternativ.

Plan för laddning av elfordon behandlar hela kommunen med fokus på huvud- och sekundärstråk, vilket inkluderar stadskärnan, serviceorter och landsbygd.

Teknikutvecklingen inom elfordonsindustrin går snabbt. Stora aktörer bygger laddinfrastruktur i snabb takt och lagstiftningen kan förväntas förändras på sikt.

Planen måste få leva i samklang med det verkliga utvecklingsbehovet och utbyggnadstakten måste också vara ekonomiskt hållbar.

Utifrån största samhällsnytta, fokuserar planen på strategisk placering och utformning av laddinfrastrukturen samt vad kommunen kan göra för att främja utbyggnaden av laddstationer både publikt och icke-publikt.



6. Allmänna begrepp inom laddinfrastruktur

Laddstation/Laddplats:	En plats där ett eller flera laddbara fordon kan ladda samtidigt.
Laddare/Laddstolpe:	En laddare är den hårdvara som tillhandahåller el för laddning av elfordon. En laddare eller laddstolpe kan ha flera laddpunkter.
Laddpunkt:	Teknisk anordning som möjliggör laddning av ett fordon åt gången.
Normalladdare:	Till normalladdare räknas de laddare som levererar upp till 22 kW, enligt en definition i EU-direktivet om infrastruktur för el och alternativa drivmedel.
Semisnabbladdare:	Till semisnabbladdare räknas de laddare som levererar 11–22 kW. Semisnabb laddning är en typ av normalladdning som använder tre faser istället för en.
Snabbladdare:	Till snabbladdare räknas de laddare som levererar över 22 kW.
Elbil:	Benämning för en bil som endast använder elmotor för framdrift. Elbilens batteri laddas från elnätet.
Laddhybridbil:	En bil med två olika typer av motorer varav minst en är en elmotor avsedd för framdrivning. Motorerna kan arbeta parallellt eller ersätta varandra. Laddhybridbilens elmotor får ström från ett batteri som laddas externt. Eldriften kompletteras med bensin- eller dieselmotor.
Laddbara bilar:	Samlingsnamn för elbilar och ladd-hybridbilar.



7. Lagkrav och bestämmelser

Lagkrav och bestämmelser för laddinfrastruktur förnyas i snabb takt för att hantera utvecklingen. Aktuella lagkrav, bestämmelser och förordningar ligger som grund för kommunens arbete.

Lagstiftning

Sedan 2021 finns ett nytt krav i plan- och byggförordningen. Nybyggda flerbostadshus och stora lokalbyggnader ska förberedas med ledningsinfrastruktur till parkeringsplatserna

Från 2025 gäller även att alla befintliga lokalbyggnader med över 20 parkeringsplatser på tomten, och där energi används för att påverka inomhusklimatet, ska ha minst en laddningspunkt för elfordon.

Planbestämmelser

Inom detaljplanerat område behöver hänsyn tas till planbestämmelserna och granska vad som är allmän platsmark respektive kvartersmark.

Beroende på vad det är för typ av mark som behöver tas i anspråk för laddinfrastrukturen kan olika regelverk behöva tillämpas.

Bygglov

En laddstolpe är ingen byggnad och inte heller en bygglovspliktig anläggning enligt 6 kap. 1 § plan- och bygglagen.

Bygglov krävs således inte för laddstolpar.

Eventuellt kan en laddstation med tillhörande väderskydd kräva bygglov som byggnad. Observera dock att nyanläggning av parkeringsplatser utomhus är en bygglovspliktig åtgärd.



8. Roller och ansvarsfördelning

Kommunen och dess kommunala bolag är viktiga aktörer för att uppnå en hållbar energianvändning i samhället och för att nå upp till den kommunala och nationella viljeinriktningen om fossiloberoende fordonsflotta till 2030.

Kommunen och dess kommunala bolag har flera viktiga roller i utvecklingen av den lokala laddinfrastrukturen:

- Samordnare för strategisk utveckling
- Markägare på platser som kan vara intressanta för publik laddning
- Kravställare vid egen upphandling av transporter
- Myndighet vid tillsyn av laddinfrastruktur vid befintliga verksamheter och nyetableringar

Kommunen

Kommunen ansvarar för utbyggnad och etablering av laddinfrastruktur på offentliga byggnader såsom skolor, äldreboende, fritidsanläggning med mera samt på kommunalägda parkeringsanläggningar.

Kommunen ansvarar för att vägleda och samverka för att öka utbyggnaden av publik laddinfrastruktur i syfte att öka samhällsnyttan och göra det så attraktivt och enkelt som möjligt att använda el som drivmedel i hela kommunen.

Kommunkoncernen – kommunala bolag

Det kommunala elbolaget Kungälv Energi har en nyckelroll i omställningen. De sitter på kunskapen och kompetensen kring möjligheter i respektive nät vilka består av: el, värme och stadsnät.

Samverkan sker med det privata näringslivet inom Kungälvs kommun och Kungälv Energi ansvarar då för försäljning av utrustning, installation och elförsörjning till privata kunder såsom bostadsföreningar, arbetsplatser, handelsplatser eller liknande.

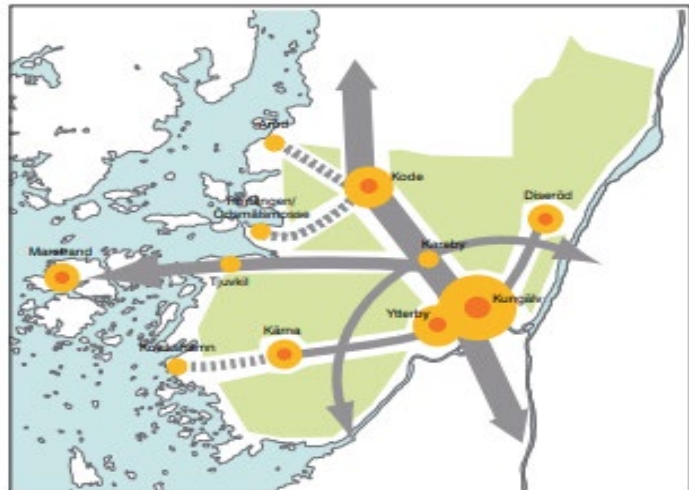
Kommunala bostadsbolag och kommunen som markägare ansvarar för att främja laddinfrastruktur på kommunalägd mark och till sina hyresgäster vid bostäderna. De kommunala bolagen ansvarar således för att underlätta för invånare och privata aktörer som vill bidra till en grönare omställning av transportsektorn.

Privata aktörer

Ansvarar för utbyggnad enligt vad som framgår av PBL



Kungälv kommun har en kombinerad korridor och klusterstruktur i form av huvudstråk med tillhörande sekundärstråk. Behoven av och efterfrågan på laddning skiljer sig åt beroende på stråk.



Utblick strukturbild 2050

Följande planeringsprinciper ska tillämpas för utbyggnad av laddinfrastruktur i kommunen:

- Planera för en kombinerad struktur av publika normalladdare och snabbladdare på parkeringsanläggningar och välbesökta destinationer.
- Erbjuder semi-publik laddning vid kommunens fastigheter i syfte att öka nyttjandegraden och samhällsnyttan.
- Verkar för att den tunga fordonsflottans etableringslägen hamnar utmed kommunens huvudstråk.
- Kommunen värnar om likabehandlingsprincipen vid upplåtelser av kommunal mark för utbyggnad av laddinfrastruktur.
- Kommunen ska inte erbjuda gratis laddning då det strider mot ellagen



11. Budget och finansiering

För att säkerställa en hållbar och effektiv utbyggnad av laddinfrastrukturen för elfordon i Kungälv kommun, krävs att frågan arbetas in i kommunens budgetarbete. Kommunen och dess bolag behöver se över hur utbyggnaden ska finansieras i detalj då den kan ske genom en kombination av skattemedel, bidrag och samarbete med privata aktörer.

Finansieringskällor

- **Skattemedel:** En betydande del av finansieringen kommer behöva komma från kommunen och dess bolags budgetar. Medel behöver avsätts specifikt för investeringen, det vill säga etablering av laddstolpar, men även avsättas genom driftsmedel för det löpande drift och underhållsbehovet.
- **Bidrag:** Kommunen kan ansöka om statliga och EU-bidrag som är avsedda för utveckling av hållbar infrastruktur och klimatsmarta lösningar.
- **Privata investeringar:** Genom att samarbeta med privata aktörer, såsom fastighetsbolag och icke kommunala energibolag, kan kommunen dra nytta av externa investeringar. Dessa är främst aktuella vid strategiskt valda platser där de privata bolagen har affärsmöjligheter.

Integrering i Budgetprocessen

För att säkerställa att utbyggnaden av laddinfrastruktur samkörs med övriga budgetprocesser i kommunen, bör följande steg följas:

- **Planering och prioritering:** Planen för laddinfrastrukturen och dess utbyggnadstakt behöver integreras i kommunens övergripande budgetplanering.
- **Årlig budgetöversyn:** Budgeten för laddinfrastruktur bör ses över årligen för att säkerställa att den är i linje med aktuella behov och utvecklingar.
- **Samordning mellan enheter:** Kommunens olika enheter och bolag, såsom Kungälv Energi, bör samarbeta för att optimera resursanvändningen och kostnadseffektiviteten. Genom att samordna insatser och dela kunskap kan kommunen säkerställa en sammanhängande och effektiv utbyggnad av laddinfrastruktur.

Genom att följa dessa riktlinjer kan Kungälv kommun och dess bolag säkerställa en hållbar och effektiv finansiering av laddinfrastruktur, vilket bidrar till kommunens övergripande mål om en fossilfri fordonsflotta till 2030.



10. Underhåll och drift

Underhåll och drift behöver säkerställas genom en för kommunen och Kungälv energi gemensam upphandlad laddoperatör i syfte att skapa likvärdighet.

11. Levandegöra

Planen publiceras efter kommunstyrelsens antagande på kommunens hemsida.

12. Uppföljning

För att säkerställa att planens innehåll är aktuellt och att utbyggnadstakten fullföljs bör planen utvärderas årligen och revideras vart fjärde år. Om det under giltighetsperioden framgår att planen behöver uppdateras ska behovet initieras till berörd instans.

Regelbunden uppföljning och rapportering av budget och finansiering är avgörande för att hålla projektet på rätt spår. Detta behöver samordnas med kommunens övriga ekonomiska avstämningar.