



**KUNGÄLVS
KOMMUN**

Parkeringsnorm 2025 – zonindelning och gångavstånd

Bilaga 1





Innehåll

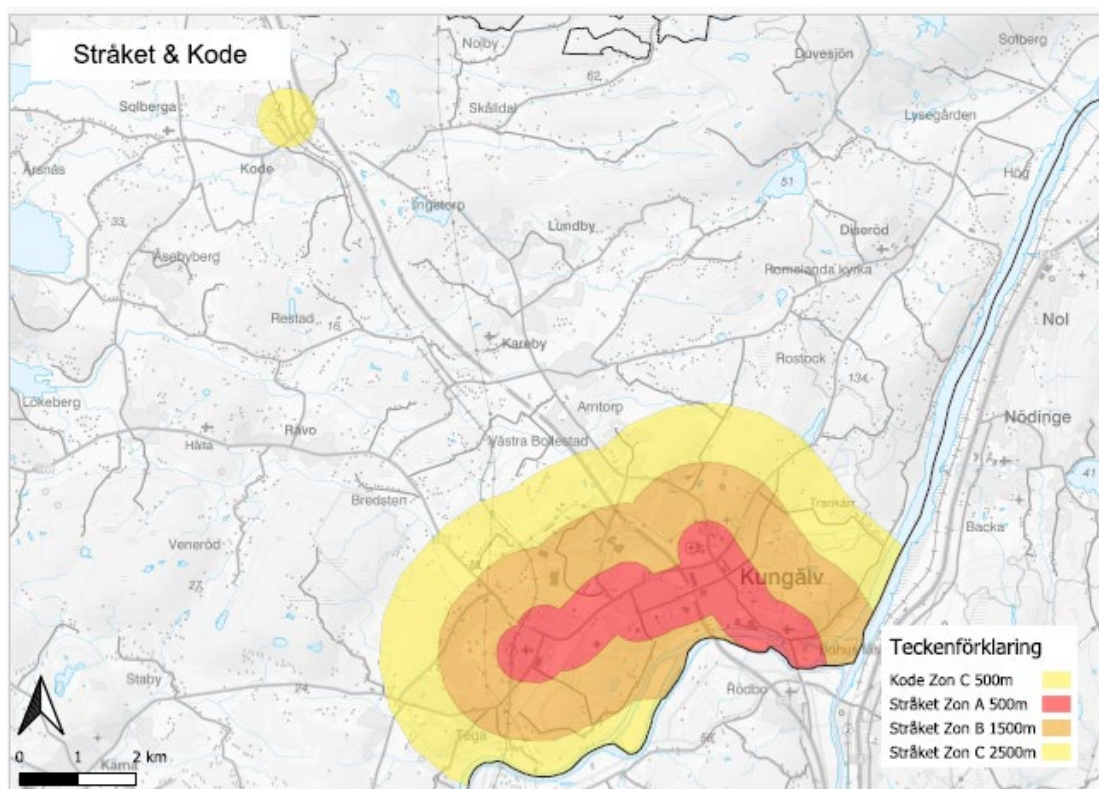
Zonindelning – Kommunkarta	3
Zonindelning – Stråket	4
Zonindelning – Kode	5
Riktlinjer för avstånd inom zon A.....	6





KUNGÄLVS KOMMUN

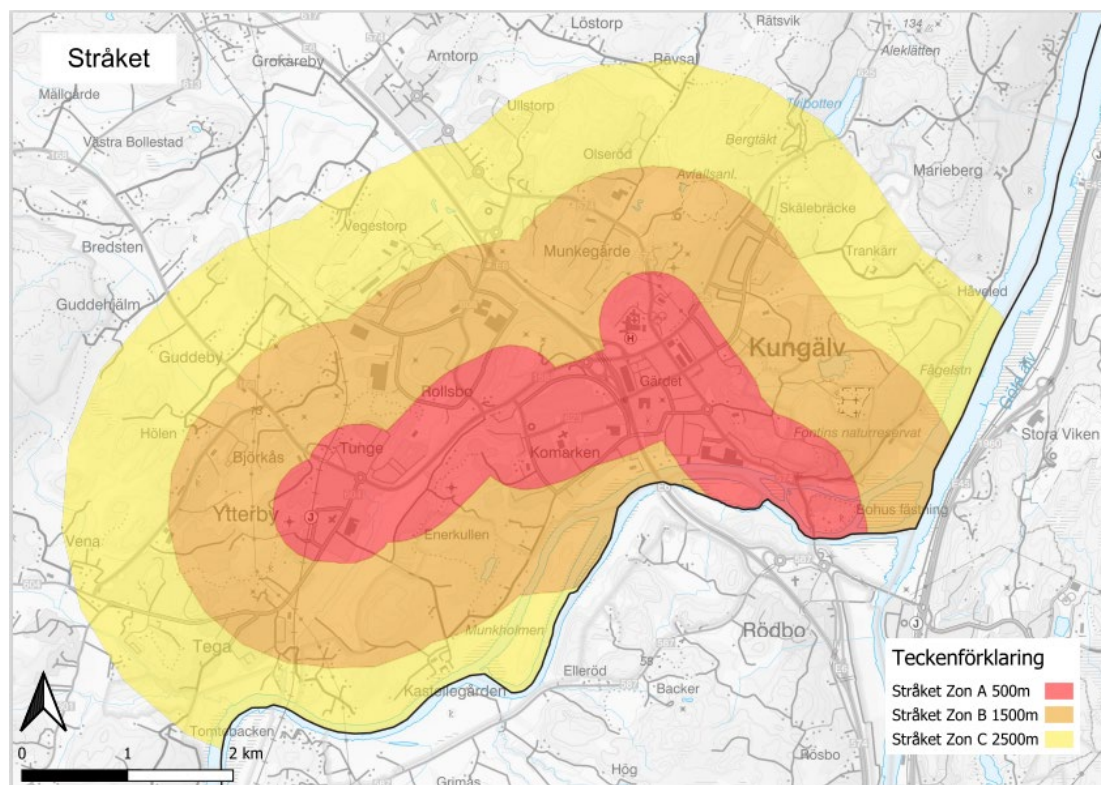
Zonindelning – Kommunkarta





KUNGÄLVS KOMMUN

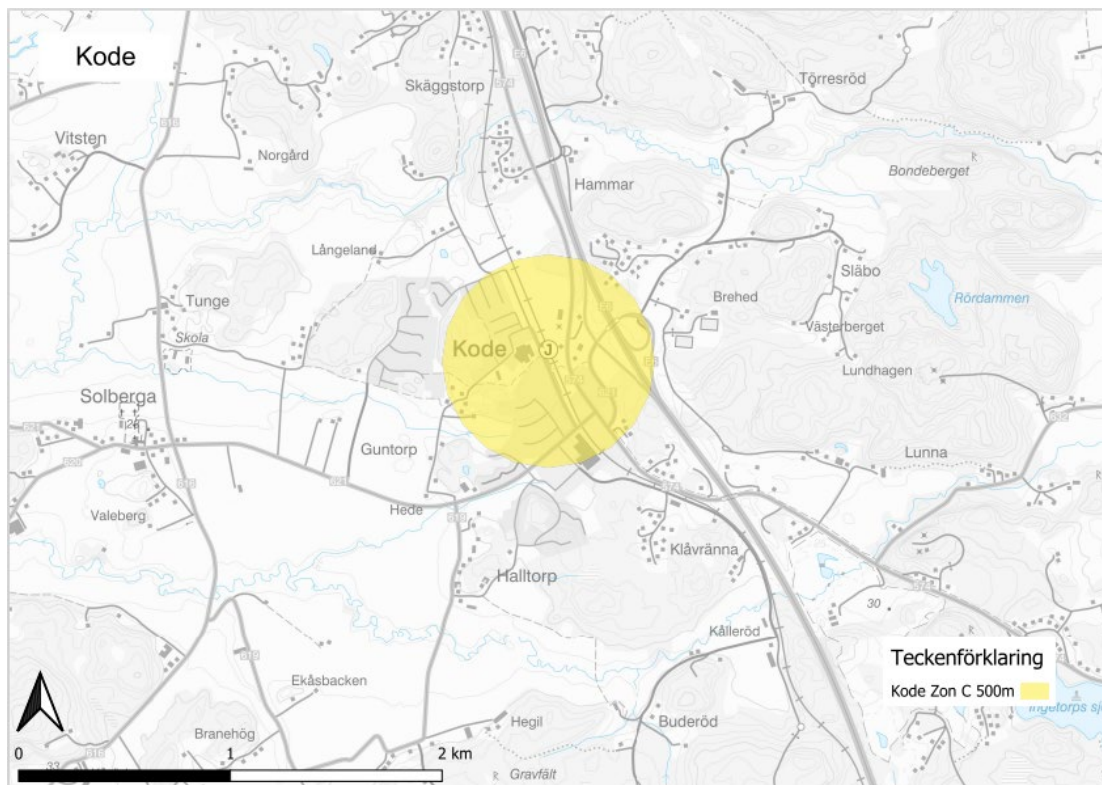
Zonindelning – Stråket





KUNGÄLVS KOMMUN

Zonindelning – Kode





Riktlinjer för avstånd inom zon A

Parkeringszonerna är avgränsade utifrån förutsättningar för hållbart resande inom respektive zon. För zon A anses samtliga projekt ha direkt närhet till god kollektivtrafik, bra cykelinfrastruktur samt service och andra urbana verksamheter. Genare utformning och upprustning av befintlig infrastruktur kan bli aktuell att finansiera för projektet

Definition av "direkt närhet" enligt nedan:

1. Med direkt närhet till god kollektivtrafik menas att det inom 500 meters verkligt gångavstånd från projektområdet gräns finns en hållplats med 10 minuterstrafik under högtrafik (vardagar 06:00-08:30 samt 15:00-18:00).
2. Med direkt närhet till bra cykelinfrastruktur avses att avståndet från projektområdets gräns till det övergripande cykelvägnätet eller pendelcykelnätet inte överskrider 500 meter verkligt cykelavstånd via cykelbana eller lågt trafikerad lokalgata alternativt 100 meter verkligt cykelavstånd via andra gator.
3. Med direkt närhet till service och andra urbana verksamheter avses ett verkligt gångavstånd på högst 500 meter från projektområdets gräns. Detta avstånd gäller för servicefunktioner som bidrar till lägesbedömningen av mobilitetsförutsättningar för en plats. För att kriterier ska vara uppfyllt ska följande typer av funktioner finnas tillgängligt: dagligvaruhandel och förskola eller grundskola, samt öppen hälso-/sjukvård

För projekt utanför zon A, görs bedömning utifrån vad som framgår av mobilitets- och parkeringsredovisningen (e-tjänst)

